

Утвержден

Годовым общим собранием акционеров
АО «Аэропорт Белоярский» 18 мая 2016г.
Протокол № 1 от 23.05.2016г.

**ГОДОВОЙ ОТЧЕТ
ОАО «АЭРОПОРТ БЕЛОЯРСКИЙ»
за 2015 год**

г. Белоярский
2016г.

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Общие сведения об Обществе	3 стр.
1.1.	Общая информация об Обществе	3 стр.
1.2.	Информация об акционерах	3 стр.
1.3.	Информация об аудиторе Общества	4 стр.
1.4.	Основные виды деятельности	4 стр.
1.5.	Исполнительные и контрольные органы	5 стр.
2.	Положение Общества в отрасли и приоритетные направления деятельности	6 стр.
3.	Отчет о результатах работы ОАО «Аэропорт Белоярский» за 2015 год	7 стр.
3.1.	Основные производственные показатели	7 стр.
3.2.	Доходы	9 стр.
3.3.	Расходы	10 стр.
3.4.	Финансовый результат	11 стр.
3.5.	Численность и оплата труда	11 стр.
3.6.	Собственные средства предприятия	13 стр.
3.7.	Анализ основных финансово-экономических показателей	13 стр.
4.	Перспективы развития Общества	14 стр.
5.	Отчет о выплате дивидендов по акциям Общества	15 стр.
6.	Факторы риска, связанные с деятельностью предприятия	15 стр.
7.	Информация о крупных сделках	15 стр.
8.	Информация о сделках, в совершении которых имеется заинтересованность	16 стр.
9.	Информация об объемах энергетических ресурсов за 2014 год	17 стр.
10.	Сведения о соблюдении Кодекса корпоративного поведения	17 стр.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ

1.1. Общая информация об Обществе

Полное фирменное наименование открытого акционерного общества	Открытое акционерное общество «Аэропорт Белоярский»
Организационно – правовая форма	Открытое акционерное общество
Форма собственности	Смешанная российская
Номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации	Серия 86 № 000542103 выдано 17.12.2002г. инспекцией МНС России по г.Белоярский
Место нахождения общества	Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ-Югра, г.Белоярский, Аэропорт 5
Почтовый адрес	628162, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ-Югра, г.Белоярский, Аэропорт 5, строение 1
Контактный телефон	(34670) 2-15-30, 6-22-00
Факс	(34670) 3-75-88, 2-38-33
Адрес электронной почты	aerobel@r86.ru
Полное наименование и адрес реестродержателя	Открытое акционерное общество «Аэропорт Белоярский» Тюменская область, ХМАО-Югра, г.Белоярский, Аэропорт 5
Уставный капитал общества на 31.12.2014г.	95 205 000 руб.
Количество обыкновенных акций	19 041
Номинальная стоимость акции	5 000 руб.

1.2. Информация об акционерах

Количество акционеров, зарегистрированных в реестре, в том числе количество акционеров, внесенных в список акционеров, имеющих право на участие в годовом общем собрании – 3.

По состоянию на 31 декабря 2015 года акционерами Общества являются:

1.2.1. Наименование: ООО «Газпром трансгаз Югорск»

Место нахождения: 628260, Российская Федерация, Тюменская область, ХМАО-Югра, г.Югорск, ул. Мира 15.

Почтовый адрес: 628260, Российская Федерация, Тюменская область, ХМАО-Югра, г.Югорск, ул. Мира 15.

Доля в уставном капитале эмитента: 53,41 %.

1.2.2. Наименование: Ханты-Мансийского автономного округа –Югра, в лице Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа –Югры

Место нахождения: Тюменская область, ХМАО-Югра, г.Белоярский

Почтовый адрес: 628012, ХМАО-Югра, г.Ханты-Мансийск, ул.Ленина, дом 54/1.

Доля в уставном капитале эмитента: 42,66 %.

1.2.3. Наименование: ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр»

Место нахождения: Тюменская область, ХМАО-Югра, г. Ханты-Мансийск, аэропорт

Почтовый адрес: 628422, Российская Федерация, ХМАО, Тюменская область, город Сургут, Аэропорт.

Доля в уставном капитале эмитента: 3,93%.

1.3. Информация об аудиторе Общества

Полное наименование: общество с ограниченной ответственностью «Профитек».

Аудиторская организация ООО «Профитек» включена в реестр аудиторов и аудиторских организаций саморегулируемой организации аудиторов НП «Аудиторская Ассоциация содружество» за основным регистрационным номером записи (ОРНЗ) 11206030735, Свидетельство о членстве № 2459.

Место нахождения: 644006, г. Омск, ул. Братская, дом 19/2, офис 8П. Телефон/факс (3812) 311-361, 532-403.

1.4. Основные виды деятельности

Финансово – хозяйственная деятельность ОАО «Аэропорт Белоярский» в 2015 году осуществлялась в соответствии с Уставом и на основании имеющихся разрешительных лицензий и сертификатов соответствия.

Основными видами деятельности являются:

- обеспечение взлет – посадки воздушных судов (аэродромное, электротехническое, штурманское обеспечение);
- обеспечение авиационной безопасности;
- авиатопливообеспечение воздушных перевозок;
- обеспечение обслуживания пассажиров, багажа, почты и грузов;
- эксплуатация взрывоопасных производственных объектов;

- оказание различных платных услуг населению, предприятиям, организациям, выпуск товаров народного потребления;
- сдача в аренду основных производственных фондов;
- агентская деятельность;
- услуги связи;
- эксплуатация сетей электроснабжения, теплоснабжения;
- медицинская деятельность.

Для осуществления своей деятельности ОАО «Аэропорт Белоярский» располагает необходимым комплексом основных зданий, сооружений, фондов и средств, которые находятся на балансе предприятия или используются на условиях аренды.

1.5. Исполнительные и контрольные органы

Высшим органом управления обществом является общее собрание акционеров ОАО «Аэропорт Белоярский». За отчетный период проведено одно годовое общее собрание акционеров – 21 апреля 2015г.

Общее руководство деятельностью Общества осуществляет Совет директоров.

Состав членов Совета директоров на 31.12.2015г. (Протокол № 1 от 22 апреля 2015г. годового общего собрания акционеров ОАО «Аэропорт Белоярский»)

Председателем Совета директоров избран Березин Эдуард Александрович (Протокол заседания Совета директоров ОАО «Аэропорт Белоярский» № 3 от 21.04.2015 года).

Фамилия, имя, отчество	Занимаемая должность
Березин Эдуард Александрович	Заместитель генерального директора
Вавулина Наталья Андреевна	Главный эксперт отдела по работе с непрофильными активами Управления по организации работы с имуществом Департамента по управлению имуществом и корпоративным отношениям ОАО «Газпром»
Щеголева Анна Андреевна	Главный эксперт отдела по работе с непрофильными активами Управления по организации работы с имуществом Департамента по управлению имуществом и корпоративным отношениям ОАО «Газпром»
Трофимов Андрей Владимирович	Председатель Комитета муниципальной собственности Администрации Белоярского района
Ващук Виталий Александрович	Заместитель Главы Белоярского района

Вознаграждения членам Совета директоров в 2015 году не выплачивались.

За отчетный период проведено одно годовое общее собрание акционеров и два внеочередных общих собраний акционеров.

За 2015 год проведено восемь заседаний Совета директоров.

Ревизионная комиссия

Состав ревизионной комиссии на 31.12.2015г. (Протокол годового общего собрания акционеров ОАО «Аэропорт Белоярский» №1 от 22 апреля 2015г.)

Фамилия, имя, отчество	Занимаемая должность
Хайдуков Иван Юрьевич	Заместитель начальника отдела внутренних проверок СКЗ ООО «Газпром трансгаз Югорск»
Сысоева Мария Николаевна	Главный бухгалтер комитета муниципальной собственности администрации Белоярского района
Насонов Евгений Николаевич	Заместитель начальника отдела внутреннего аудита ООО «Газпром трансгаз Югорск»

Вознаграждения членам ревизионной комиссии в 2015 году не выплачивались.

По итогам 2015 года была проведена одна ревизионная проверка ревизионной комиссией, заключение положительное.

Генеральный директор

В 2015 году полномочия генерального директора (единоличного исполнительного органа) Общества осуществлял Трофимов Игорь Николаевич.

Дата рождения 09 августа 1965г. Окончил «Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (институт)». В ОАО «Аэропорт Белоярский» работает с марта 1996г. заместителем начальника службы спецавтотранспорта, с января 2008г. занимает должность главного инженера. Имеет благодарность «РОСАВИАЦИИ».

2. ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ И ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Открытое акционерное общество «Аэропорт Белоярский» имеет правовой статус открытого акционерного общества с 29 июня 1994 года и осуществляет свою финансово-хозяйственную деятельность на основании Устава и законодательства Российской Федерации.

В настоящее время ОАО «Аэропорт Белоярский» - это многопрофильное предприятие, которое объединяет работу различных служб, направленную на выполнение основных функций аэропорта – предоставление услуг по наземному обслуживанию воздушных судов, обслуживанию пассажиров, обработке багажа, грузов и почты.

Постоянное соответствие качества услуг возрастающим ожиданиям потребителей, требованиям безопасности и регулярности полетов является одним из основных показателей успешного развития ОАО «Аэропорт Белоярский».

ОАО «Аэропорт Белоярский» занимает одну из ключевых позиций в транспортной структуре региона. Для Белоярского района авиация является единственным круглогодичным видом транспорта и в аэропорт г.Белоярский выполняется самое большое количество внутрирегиональных рейсов Ханты-Мансийского автономного округа-Югры.

По объемам перевозки пассажиров ОАО «Аэропорт Белоярский» занимает 5-ое место в округе.

Одной из задач предприятия в 2015 году являлось сохранение и увеличение маршрутной сети.

Основными приоритетами ОАО «Аэропорт Белоярский» являются:

- эффективная деятельность по наземному обеспечению полетов воздушных судов;
- создание безопасных условий в аэропорту г.Белоярский для пассажиров и авиакомпаний;
- расширение сервисных услуг для авиапассажиров;
- высокий уровень обслуживания пассажиров и воздушных судов;
- развитие неавиационных видов деятельности.

3. ОТЧЕТ О РЕЗУЛЬТАТАХ РАБОТЫ ОАО «АЭРОПОРТ БЕЛОЯРСКИЙ» ЗА 2015 ГОД

3.1. Основные производственные показатели

Услугами аэропорта Белоярский в 2015 году воспользовалось 21 авиакомпания. Из них регулярные рейсы выполняли 5 авиакомпаний:

- «Авиакомпания «ЮТэйр» – 646 рейсов (на Тюмень, Ханты-Мансийск, Екатеринбург, Сургут, Нягань, Березово);
- «ЮТэйр-Экспресс» – 94 рейса (на Тюмень, Ханты-Мансийск, Екатеринбург, Сургут, Советский, Нягань, Березово);
- «ЮТэйр-Вертолетные услуги» – 175 рейсов (на Березово, Полноват, Ванзеват, Юильск, Нумто);
- Авиапредприятие «Газпромавиа» – 71 рейс (на Москву, Краснодар);
- АТК «Ямал» – 40 рейсов (на Москву, Уфу).

Выполнение производственных показателей **по аэропортовому обслуживанию воздушных судов** в натуральном выражении анализируем по следующим направлениям деятельности:

Обеспечение взлет-посадки воздушных судов.

Показатели	Ед. изм.	Факт 2014г.	План 2015г.	Факт 2015г.	Отклонение, %	
					к факту 2014г.	к плану 2015г.
Всего вылетов, в т.ч.	выл.	2265	2250	1967	86,8	87,4
- количество самолето-вылетов	с/выл	1213	1200	1138	93,8	94,8
- количество вертолето- вылетов	в/выл.	1052	1050	829	78,8	79,0
Суммарная взлетная масса ВС	тонн	34052	34000	30047	88,2	88,4

Показателями, характеризующими объемы услуг по обеспечению взлет-посадки ВС являются количество самолето-вылетов, количество вертолето-вылетов и суммарная взлетная масса воздушных судов, совершивших взлет-посадку в аэропорту.

Несмотря на постоянную работу, проводимую с авиакомпаниями и Департаментом дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры по увеличению числа рейсов, выполняемых на регулярной основе, количество самолето-вылетов в 2015 году снизилось по сравнению с 2014 годом на 13,2%, по отношению к плану – на 12,6%. Снижение объясняется сокращением рейсов АК «ЮТэйр» и аффилированных с ней авиакомпаний, выполняющихся по центральному расписанию, а также резким уменьшением заказных рейсов, выполняемых на Як-40 Авиапредприятием «Газпром авиа». Осенью 2015 года Авиапредприятием «Газпром авиа» были отменены все рейсы по центральному расписанию (традиционно выполнялись по направлению на Москву с частотой не менее двух раз в неделю).

Кроме того продолжается тенденция снижения количества вертолето-вылетов из аэропорта Белоярский из-за уменьшения объемов работ по заявкам организаций, главным образом ООО «Газпром трансгаз Югорск», являющимся основным «Заказчиком». За отчетный период снижение составило 21,2% к 2014 году и 21,0% по отношению к плану.

Вследствие этого снизилась и суммарная взлетная масса ВС: по отношению к 2014 году – на 11,8%, к плану – на 11,6%. Поскольку именно этот показатель формирует доходы от обеспечения взлет-посадки (сбор за взлет-посадку устанавливается на тонну взлетной массы ВС), то и доходы от этой услуги снизились, несмотря на увеличение размера сбора.

Пользование аэровокзалом, обслуживание пассажиров, обработка грузов.

Показатели	Ед. изм.	Факт 2014г.	План 2015г.	Факт 2015г.	Отклонение, %	
					к факту 2014г.	к плану 2015г.
Количество обслуженных пассажиров, всего в т.ч.	чел.	85422	83000	79384	92,9	95,6
<i>отправленных</i>	<i>чел.</i>	<i>41811</i>	<i>40700</i>	<i>38189</i>	<i>91,3</i>	<i>93,8</i>
<i>принятых</i>	<i>чел.</i>	<i>39846</i>	<i>38600</i>	<i>37923</i>	<i>95,2</i>	<i>98,2</i>
<i>транзитных</i>	<i>чел.</i>	<i>3765</i>	<i>3700</i>	<i>3272</i>	<i>86,9</i>	<i>88,4</i>
Обработано груза	тонн	350	350	250	71,4	71,4

Общее количество пассажиров прилетающих/вылетающих в/из аэропорта Белоярский в 2015 году снизилось по сравнению с предыдущим годом на 7,1% из-за уменьшения количества взлет-посадок воздушных судов. По сравнению с планом этот показатель уменьшился на 4,4%.

Объемы обработанных грузов в аэропорту Белоярский ежегодно снижаются, что объясняется уменьшением объемов вертолетных работ по заявкам организаций. В 2015 году снижение составило 28,6% по отношению к 2014 году и по отношению к плану.

3.2. Доходы

В результате выполнения производственных показателей за 2015 год получены доходы по видам деятельности:

т.руб.

Показатель	2014 факт	2015 план	2015 факт	% к плану	% к 2014
ДОХОДЫ ВСЕГО, в т.ч.	172109	180700	154074	85,3	89,5
Авиационная деятельность:	122865	133670	115810	86,6	94,3
-обеспечение взлет-посадки	48554	50760	45278	89,2	93,3
-обеспечение АБ	18482	19240	17257	89,7	93,4
-пользование а/вокзалом	6283	6610	6174	93,4	98,3
-обслуживание пассажиров	8630	9240	8347	90,3	96,7
-обработка грузов, почты	7752	7860	6574	83,6	84,8
-пр. услуги авиац. деят-ти	33164	39960	32180	80,5	97,0
Неавиационная деятельность:	30792	29280	13798	47,1	44,8
-неавиационная деятельность	18312	15880	13798	86,9	86,7
-прочие (транспортные услуги, содержание автодорог и т.п.)	12480	13400	0	107,4	0
Продажа авиаГСМ, товаров	18452	17750	24466	137,8	132,6

План по доходам от услуг авиационной деятельности выполнен на 86,6%, услуг по неавиационной деятельности – на 47,1%, продажи авиаГСМ, товаров – на 137,8%. Причины этого: резкое снижение объемов работ по аэропортовому обслуживанию ВС по сравнению с планом.

3.3. Расходы

Расходы Общества за 2015 год по всем видам деятельности выполнены на уровне плана – 100,4%.

Показатель	2014 факт	2015 план	2015 факт	% к плану	% к 2014
РАСХОДЫ ВСЕГО, в т.ч.	171370	179550	180216	100,4	105,2
Расходы, включаемые в себестоимость услуг:	155517	164950	159476	96,7	102,5
-затраты на оплату труда	79464	84000	79827	95,0	100,5
-страховые взносы	21038	23500	21930	93,3	104,2
-амортизация ОС	12960	14100	13128	93,1	101,3
-аренда и услуги сторон. организаций	12455	12700	12600	99,2	101,2
-ремонт ОС	3285	2600	2353	90,5	71,6
-материальные затраты	16908	16500	18008	109,1	106,5
-прочие производственные расходы	4267	4550	5308	116,6	124,4
-общехозяйственные расходы	5140	7000	6322	90,3	123,0
Расходы, включаемые в себестоимость авиаГСМ, товаров	15853	14600	20740	142,1	130,8

т.руб.

При этом расходы, включаемые в себестоимость услуг, снижены по отношению к плану на 3,6%, а расходы, включаемые в себестоимость авиаГСМ, товаров, возросли на 42,1% за счет роста объема реализации авиационного керосина.

Снижение расходов, включаемых в себестоимость услуг, достигнуто, главным образом, за счет уменьшения расходов на оплату труда – это самая большая статья расходов Общества. Отменено премирование за производственные результаты, введен с декабря 2015г. режим неполной рабочей недели для работников Общества. Еще больше уменьшилась численность работников по сравнению со штатной, т.к. был прекращен прием на освободившиеся рабочие места.

Если рассматривать исполнение сметы доходов и расходов Общества по элементам затрат, то видно, что почти по всем видам расходов получена экономия, за исключением материальных затрат и прочих производственных расходов. Материальные затраты превысили план по следующим причинам: сложные погодные условия осенне-зимнего периода 2015 года требовали усиленной эксплуатации автотранспорта для содержания летного поля и способствовали росту расходов на автомобильное топливо. Прочие производственные расходы возросли за счет увеличения расходов на исполнение предписаний органов Ростехнадзора, Росприроднадзора, связано это с изменением законодательства на федеральном уровне.

3.4. Финансовый результат деятельности в разрезе видов услуг за 2015 год.

тыс.руб.

№ п/п	Виды услуг	Доходы	Расходы	Финансовый результат	Рентабельность услуг, % (прибыль/расходы)
1.	Авиационная деятельность - всего, в т.ч.	115810	148371	-32561	-
	<i>Обеспечение взлет – посадки ВС</i>	<i>45278</i>	<i>65316</i>	<i>-20038</i>	-
	<i>Обеспечение авиационной безопасности</i>	<i>17257</i>	<i>24438</i>	<i>-7181</i>	-
	<i>Пользование аэровокзалом</i>	<i>6174</i>	<i>6667</i>	<i>-493</i>	-
	<i>Обслуживание пассажиров</i>	<i>8347</i>	<i>11284</i>	<i>-2937</i>	-
	<i>Обработка грузов</i>	<i>6574</i>	<i>9326</i>	<i>-2752</i>	-
	<i>Обеспечение и хранение авиаГСМ</i>	<i>15194</i>	<i>19677</i>	<i>-4483</i>	-
	<i>Прочие и дополнительные услуги авиационной деятельности</i>	<i>16986</i>	<i>11663</i>	<i>+5323</i>	45,6
2.	Неавиационная деятельность	13798	11105	+2693	24,3
3.	Продажа товаров (авиаГСМ и др.)	24466	20740	+3726	18,0
	Всего	154074	180216	-26142	-

Все расходы, включаемые в себестоимость услуг, носят условно-постоянный характер и их величина не зависит от объемов работ. К затратам Общества условно-переменного характера можно отнести лишь расходы, включаемые в себестоимость авиационного керосина (это товар для перепродажи). Эти расходы напрямую зависят от количества топлива, заправленного в воздушные суда.

Снижение объемов работ по аэропортовому, наземному обслуживанию воздушных судов привело к тому, что по всем регулируемым услугам авиационной деятельности получен значительный убыток, который не удалось перекрыть высокорентабельными видами услуг и прибылью от реализации авиационного керосина.

3.5. Численность и оплата труда

Средняя численность работающих за 2015 год, всего – 156 чел., в т.ч.

- среднесписочная численность работников списочного состава – 150 чел.
- средняя численность внешних совместителей – 6 чел.

№ п/п	Категория работников	Списочная численность на 31.12.2015г., чел.	Доля в структуре численности
1.	Руководители	26	17%
2.	Специалисты	33	23%
3.	Рабочие	71	47%
4.	Служащие	20	13%
	Итого:	150	100%

Укомплектованность кадрами, текучесть, обучение.

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	2014г.	2015г.
1.	Списочная численность работников: - на начало года - на конец года	чел.	163 159	159 144
2.	Штатная численность работников	чел.	206	203
3.	Принято работников	чел.	26	20
4.	Уволено работников	чел.	30	35
5.	Обучено на курсах повышения квалификации персонала	чел.	44	85

Фонд заработной платы, выплаты социального характера.

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	2014 год	2015 год	<u>2015</u> 2014, %
1.	Фонд заработной платы, всего в т.ч.	т. руб.	77110	75455	97,9
	- работников списочного состава	т. руб.	75779	73841	97,4
	- работников несписочного состава	т. руб.	1331	1614	121,3
2.	Выплаты социального характера	т. руб.	3521	3201	90,9
3.	Средняя численность работников, всего в т.ч.	чел.	165	156	94,5
	- списочного состава	чел.	159	150	94,3
	- несписочного состава	чел.	6	6	100,0
4.	Среднемесячная зарплата 1 работника	руб.	38944	39321	101,0
5.	Выработка на 1 работника	руб.	91263	82304	90,2

3.6. Собственные средства предприятия.

т.руб.

Показатель	на 31.12.2014 г.	на 31.12.2015 г.
Чистые активы	253 323	232 339
Уставный капитал	95 205	95 205
Превышение чистых активов над уставным капиталом	166,1%	144,0%

В отчетном году величина чистых активов Общества снизилась на 8,3%. Тем не менее, чистые активы на конец года превышают уставный капитал на 144%. Данное соотношение положительно характеризует финансовое состояние Общества, полностью удовлетворяя требованиям нормативных актов к величине чистых активов организации.

3.7. Анализ основных финансово-экономических показателей

Анализ финансового состояния Общества осуществлен на основе сравнения финансовых коэффициентов с их нормативными значениями, представленными в таблице:

Показатели	Норматив	На 31.12.2014	На 31.12.2015	Отклонение, %
Величина собственных средств (собственный капитал)		253 323	232339	91,7
Коэффициент текущей ликвидности	1,5-2,0	3,67	3,45	94,0
Коэффициент абсолютной ликвидности	0,2-0,7	0,76	1,8	236,8
Коэффициент автономии	>0,5	0,91	0,91	100,0
Доля долгосрочных заемных средств в общей сумме источников		0	0	
Коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами	$\geq 0,1$	0,72	0,7	97,2
Рентабельность продукции (продаж), %	Желательна тенденция к росту	0,43	-17,0	-17,43ед.
Чистые активы, тыс.руб.		253 323	232 339	91,7

В отчетном году коэффициенты ликвидности существенно превышают нормативные значения. Общество сохранило способность гасить свои текущие обязательства за счет производственных запасов, денежных средств, дебиторской задолженности.

За анализируемый период Общество сохранило абсолютную финансовую устойчивость. Коэффициент финансовой независимости (коэффициент автономии) по сравнению с 2014 годом не изменился и составил 0,91, это свидетельствует о том, что 91% активов финансируются за счет собственных источников.

Показатель рентабельности продаж составил -17,0% и снизился по сравнению с 2014 годом на 17,43 пункта из-за уменьшения объемов работ и полученных Обществом убытков.

В отчетном году величина чистых активов Общества снизилась на 8,3%. Тем не менее, чистые активы на конец года превышают уставный капитал на 144%, что положительно характеризует финансовое состояние Общества, полностью удовлетворяя требованиям нормативных актов к величине чистых активов организации.

Исходя из показателей бухгалтерского баланса можно сделать вывод, что, несмотря на отрицательный финансовый результат по итогам работы за 2015 год, предприятие стабильное, баланс ликвиден и имеет удовлетворительную структуру. У Общества достаточно средств, которые могут быть использованы для расчетов по краткосрочным обязательствам.

4. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА

В 2015 году проведена сертификация на соответствие нормам годности аэродрома, получен сертификат на период действия до 2020 года. Произведено обучение и повышение квалификации специалистов аэропорта.

На лето 2016 года запланирован ремонт взлетно-посадочной полосы (рихтовка плит в количестве 48 штук и замена 32 аэродромных плит).

В рамках выполнения Федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения РФ» планируется начать установку на аэродроме Белоярский аэродромного радиолокационного комплекса АОРЛ-1АС. Мероприятия по согласованию места установки проведены.

Для выполнения полетов в 2015 году был привлечен новый авиаперевозчик Авиакомпания «Ямал», которая выполняет рейсы по регулярному направлению – Белоярский-Москва (взамен Авиапредприятия «Газпром авиа»). В 2016 году регулярные рейсы по направлениям Екатеринбург, Москва будет выполнять также Авиакомпания «РусЛайн». Кроме того, с июля 2016 года согласована чартерная программа выполнения вахтовых рейсов по маршруту Уфа-Белоярский-Надым на воздушных судах Боинг 737-500.

На долгосрочную перспективу аэропорт планирует увеличить ряд принимаемых новых типов ВС – Ан-148 – для привлечения авиакомпаний и расширения маршрутной сети.

5. ИНФОРМАЦИЯ О НАЧИСЛЕННЫХ, ФАКТИЧЕСКИ ВЫПЛАЧЕННЫХ И ПЛАНИРУЕМЫХ ДИВИДЕНДАХ

Дивидендная политика ОАО «Аэропорт Белоярский» основана на строгом соблюдении прав акционеров на получение дивидендов, стремлении к повышению инвестиционной привлекательности Общества и росту его капитализации.

Размер дивидендов определяется Советом директоров общества, который рекомендует его на утверждение Общему собранию акционеров. Свои обязательства перед акционерами по выплате ранее объявленных и начисленных дивидендов Общество выполняло своевременно и в полном объеме.

Наименование	Начислено тыс.руб.	Оплачено тыс.руб.
Дивиденды:		
За 2014 год	7	7
Планируемые за 2015 год	нет	-

По итогам работы Общества за 2015 год получены убытки.

6. ФАКТОРЫ РИСКА, СВЯЗАННЫЕ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ПРЕДПРИЯТИЯ

Региональные риски:

- специализация и оснащенность российских аэропортов не соответствует сложившимся перспективным структурам и объемам транзитных авиапотоков из-за недостаточности средств, направляемых на поддержание и развитие аэропортов;
- низкий спрос населения и отраслей экономики на авиационные услуги;
- высокие тарифы на авиационные услуги, не соответствующие платежеспособности населения;
- строительство автодороги Белоярский - Приобье и ввод ее в эксплуатацию значительно уменьшило спрос на авиационные перевозки.

Правовые риски:

К основным проблемам следует отнести:

- отсутствие действенной законодательно-правовой базы деятельности аэропортов;
- отсутствие системного подхода к формированию аэродромной (аэропортовой) сети;
- несовершенство государственного регулирования аэропортовой деятельности.

7. ИНФОРМАЦИЯ О КРУПНЫХ СДЕЛКАХ

Сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками, в 2015 году Общество не совершало.

8.ИНФОРМАЦИЯ О СДЕЛКАХ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЛАСЬ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ

На годовом общем собрании акционеров ОАО «Аэропорт Белоярский» (Протокол №1 от 22 апреля 2015г.) были одобрены в соответствии с главой XI Федерального закона «Об акционерных обществах» следующие сделки, в совершении которых имеется заинтересованность, совершаемые в процессе осуществления обычной хозяйственной деятельности:

1.1. Договор между ОАО «Аэропорт Белоярский» и ООО «Газпром трансгаз Югорск», в соответствии с которым ООО «Газпром трансгаз Югорск» предоставляет ОАО «Аэропорт Белоярский» во временное владение и пользование имущество, принадлежащее ему на праве общей долевой собственности – Командно-диспетчерский пункт (КДП 5 разряда, пристройка к КДП, СПЗ на 50 пассажиров).

1.2. Договор между ОАО «Аэропорт Белоярский» и ООО «Газпром трансгаз Югорск», в соответствии с которым ООО «Газпром трансгаз Югорск» поставляет ОАО «Аэропорт Белоярский» газообразный сжатый технический кислород.

1.3. Договор между ОАО «Аэропорт Белоярский» и ООО «Газпром трансгаз Югорск», в соответствии с которым ООО «Газпром трансгаз Югорск» предоставляет ОАО «Аэропорт Белоярский» доступ к сети местной телефонной связи, в постоянное пользование абонентские линии, местное телефонное соединение, и пользование иными услугами технологически неразрывно связанными с услугами телефонной связи.

1.4. Договор между ОАО «Аэропорт Белоярский» и ООО «Газпром трансгаз Югорск» Инженерно-технический центр, в соответствии с которым ОАО «Аэропорт Белоярский» подает тепловую энергию в виде горячей воды через присоединенную сеть ООО «Газпром трансгаз Югорск» Инженерно-технический центр.

1.5. Договор между ОАО «Аэропорт Белоярский» и ООО «Газпром трансгаз Югорск» Инженерно-технический центр, в соответствии с которым ОАО «Аэропорт Белоярский» обеспечивает нормальную эксплуатацию инженерного оборудования (систем отопления, водоснабжения, водоотведения, электроосвещения, электрооборудования) здания общей площадью 793,1 кв.м., расположенного по адресу: Тюменская область, ХМАО-Югра, г. Белоярский, Аэропорт 5, строение 4.

Основание заинтересованности всех перечисленных сделок:

Березин Эдуард Александрович – заинтересованное в сделке лицо, поскольку является членом Совета директоров Общества и одновременно занимает должность в ООО «Газпром трансгаз Югорск», являющимся стороной в сделке и акционером, владеющим более чем 20% акций ОАО «Аэропорт Белоярский» (должность заместителя генерального директора по общим вопросам ООО «Газпром трансгаз Югорск»).

**9. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕМАХ ПОТРЕБЛЕНИЯ
ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ ЗА 2015 год**

Наименование	Единица измерения	Кол-во	Сумма, т.руб. без НДС
Бензин	тонна	67,2	2749,4
Керосин (на собств. нужды)	тонна	23,4	359,7
Топливо дизельное	тонна	84,1	3561,8
Газ	т.м ³	406,8	1560,7
Электрическая энергия	т.кВт.ч.	463,7	1654,4

**10. СВЕДЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ КОДЕКСА
КОРПОРАТИВНОГО ПОВЕДЕНИЯ**

В сфере корпоративного поведения ОАО «Аэропорт Белоярский» руководствуется основополагающими принципами Кодекса корпоративного поведения, рекомендованного к применению акционерными обществами распоряжением ФКЦБ РФ № 421/р от 4 апреля 2002 года.

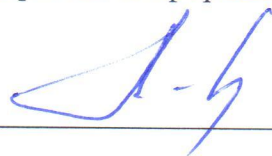
Во исполнение рекомендаций данного Кодекса ОАО «Аэропорт Белоярский» принимает меры по постоянному совершенствованию практики корпоративного поведения.

Стратегическое руководство и эффективный контроль за финансово-хозяйственной деятельностью ОАО «Аэропорт Белоярский» осуществляется Советом директоров Общества, согласно утверждаемым приоритетным направлениям деятельности и инвестиционной программы. Заседания Совета директоров проводятся регулярно в соответствии специально разработанным планом работы.

Информационная политика ОАО «Аэропорт Белоярский» обеспечивает возможность свободного и необременительного доступа всех заинтересованных лиц к информации об Обществе. Раскрытие информации об Обществе осуществляется с соблюдением обязательных требований российского законодательства на странице в сети Интернет www.airportblr.ru

На указанной странице размещены учредительные документы Общества, включая все внесенные изменения, информация о проводимых ОАО «Аэропорт Белоярский» тендерах, годовая отчетность (годовые отчеты, годовая бухгалтерская отчетность), а также отчетность, публикуемая субъектами естественных монополий в соответствии с утвержденными стандартами раскрытия информации.

И.о. генерального директора
ОАО «Аэропорт Белоярский»


И.Н.Трофимов

Главный бухгалтер
ОАО «Аэропорт Белоярский»


Т.И. Васечко

