

**Утвержден**  
Годовым общим собранием акционеров  
АО «Аэропорт Белоярский» 06 июня 2018 года  
Протокол № 1 от 07.06.2018г.

**ГОДОВОЙ ОТЧЕТ  
АО «АЭРОПОРТ БЕЛОЯРСКИЙ»  
за 2017 год**

г. Белоярский  
2018

## СОДЕРЖАНИЕ

1.	Общие сведения об Обществе	3 стр.
1.1.	Общая информация об Обществе	3 стр.
1.2.	Информация об акционерах	3 стр.
1.3.	Информация об аудиторе Общества	4 стр.
1.4.	Основные виды деятельности	4 стр.
1.5.	Органы управления и контроля Общества	5 стр.
2.	Положение Общества в отрасли и приоритетные направления деятельности	7 стр.
3.	Отчет о результатах работы АО «Аэропорт Белоярский» за 2017 год	8 стр.
3.1.	Основные производственные показатели	8 стр.
3.2.	Доходы	12 стр.
3.3.	Расходы	13 стр.
3.4.	Финансовый результат	14 стр.
3.5.	Численность и оплата труда	15 стр.
3.6.	Собственные средства предприятия	16 стр.
3.7.	Анализ основных финансово-экономических показателей	17 стр.
4.	Перспективы развития Общества	18 стр.
5.	Информация о начисленных, фактически выплаченных и планируемых дивидендах	19 стр.
6.	Факторы риска, связанные с деятельностью предприятия	19 стр.
7.	Информация о крупных сделках	19 стр.
8.	Информация о сделках, в совершении которых имеется заинтересованность	20 стр.
9.	Информация об объемах энергетических ресурсов за 2017 год	20 стр.
10.	Сведения о соблюдении Кодекса корпоративного управления	20 стр.

## 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ

### 1.1. Общая информация об Обществе

Полное фирменное наименование акционерного общества	Акционерное общество «Аэропорт Белоярский»
Организационно – правовая форма	Акционерное общество
Форма собственности	Смешанная российская
Номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации	Серия 86 № 000542103 выдано 17.12.2002г. инспекцией МНС России по г.Белоярский
Место нахождения общества	Россия, 628163, Ханты-Мансийский автономный округ-Югра, г.Белоярский, ул.Аэропорт, дом 5, строение 1.
Почтовый адрес	Россия, 628163, Ханты-Мансийский автономный округ-Югра, г.Белоярский, ул.Аэропорт, дом 5, строение 1.
Контактный телефон	(34670) 62-200, 62-214, 62-215
Факс	(34670) 37-5-88, 2-38-33
Адрес электронной почты	airportblr@mail.ru
Полное наименование и адрес реестродержателя	Акционерное общество «Ведение реестров компаний», г.Екатеринбург, пр.Ленина, д.28.
Уставный капитал общества на 31.12.2014г.	95 205 000 руб.
Количество обыкновенных акций	19 041
Номинальная стоимость акции	5 000 руб.

### 1.2. Информация об акционерах

Количество акционеров, зарегистрированных в реестре, в том числе количество акционеров, внесенных в список акционеров, имеющих право на участие в годовом общем собрании – 3.

По состоянию на 31 декабря 2017 года акционерами Общества являются:

1.2.1. Наименование: ООО «Газпром трансгаз Югорск»



Место нахождения: Российская Федерация, 628260, Тюменская область, ХМАО-Югра, г.Югорск, ул. Мира 15.

Почтовый адрес: Российская Федерация, 628260, Тюменская область, ХМАО-Югра, г.Югорск, ул. Мира 15.

Доля в уставном капитале эмитента: 53,41 %.

1.2.2. Наименование: Ханты-Мансийский автономный округ –Югра, в лице Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа –Югры

Место нахождения: 628012, ХМАО-Югра, г.Ханты-Мансийск, ул.Ленина, дом 54/1

Почтовый адрес: 628012, ХМАО-Югра, г.Ханты-Мансийск, ул.Ленина, дом 54/1.

Доля в уставном капитале эмитента: 42,66 %.

1.2.3. Наименование: ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр»

Место нахождения: Тюменская область, ХМАО-Югра, г. Ханты-Мансийск, аэропорт

Почтовый адрес: 628422, Российская Федерация, ХМАО, Тюменская область, город Сургут, Аэропорт.

Доля в уставном капитале эмитента: 3,93%.

### **1.3. Информация об аудиторе Общества**

Полное наименование: общество с ограниченной ответственностью «Адвант-Аудит».

Аудиторская фирма ООО «Адвант-Аудит» член саморегулируемой организации аудиторов «Российский союз аудиторов» (Ассоциация) за основным регистрационным номером записи (ОРНЗ) 11203049068.

Место нахождения: 644065, г. Омск, ул. 50 лет Профсоюзов, 102/1, 62. Телефон/факс (3812) 31-63-20

### **1.4. Основные виды деятельности**

Финансово – хозяйственная деятельность Общества осуществляется в соответствии с Уставом и на основании имеющихся разрешительных лицензий и сертификатов соответствия.

Основными видами деятельности являются:

- Обеспечение взлет-посадки воздушных судов (аэродромное, электро-светотехническое, штурманское обеспечение);
- Обеспечение авиационной безопасности;
- Авиатопливообеспечение воздушных перевозок;
- Обеспечение обслуживания пассажиров, багажа, почты и грузов;
- Эксплуатация взрывоопасных производственных объектов;
- Строительство зданий и сооружений;
- Медицинская деятельность;

- Транспортные услуги, автомобильные перевозки пассажиров, грузов, опасных грузов;
- Оперативное техническое обслуживание воздушных судов;
- Проведение пожарно-профилактических и аварийно-спасательных работ в зоне своей ответственности;
- Поисково-спасательное обеспечение полетов;
- Аварийно-спасательное обеспечение полетов;
- Противопожарное обеспечение полетов;
- Участие в урегулировании чрезвычайных ситуаций, связанных с захватом и угоном воздушных судов и иными проявлениями терроризма на воздушном транспорте;
- Оказание различных платных услуг населению, предприятиям, организациям, выпуск товаров народного потребления;
- Хранение и реализация ГСМ;
- Эксплуатация средств РТОП;
- Инвестирование;
- Торгово-закупочные операции;
- Осуществление внешнеэкономической деятельности;
- Оказание посреднических и маркетинговых услуг;
- Охрана воздушных судов и объектов;
- Сдача в аренду основных производственных фондов;
- Агентская деятельность;
- Услуги связи;
- Эксплуатация сетей электроснабжения, теплоснабжения;
- Другие виды деятельности, не запрещенные законодательством Российской Федерации.

Для осуществления своей деятельности АО «Аэропорт Белоярский» располагает необходимым комплексом основных зданий, сооружений, фондов и средств, которые находятся на балансе предприятия или используются на условиях аренды.

### **1.5. Органы управления и контроля Общества**

Высшим органом управления Общества является общее собрание акционеров. В отчетном году состоялось:

- Внеочередное общее собрание акционеров 08 февраля 2017 года;
- Годовое общее собрание акционеров 17 мая 2017 года.

Общее руководство деятельностью Общества осуществляет Совет директоров.

Состав членов Совета директоров, избранный годовым общим собранием акционеров АО «Аэропорт Белоярский» (Протокол № 2 от 18 мая 2017 года) по состоянию на 31.12.2017г.:



Фамилия, имя, отчество	Место работы	Занимаемая должность
Холманский Юрий Сергеевич	ООО «Газпром трансгаз Югорск»	Заместитель генерального директора по экономике и финансам
Березин Эдуард Александрович	ООО «Газпром трансгаз Югорск»	Заместитель генерального директора по общим вопросам
Желнов Роман Александрович	ПАО «Газпром»	Начальник отдела ПАО «Газпром»
Вавулина Наталья Андреевна	ПАО «Газпром»	Заместитель начальника отдела ПАО «Газпром»
Зобницев Андрей Николаевич	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра	Первый заместитель директора Департамента по управлению государственным имуществом
Валеев Анатолий Семенович	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра	Начальник управления Департамента дорожного хозяйства и транспорта
Соловьева Ольга Ростиславовна	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра	Заместитель директора-начальник управления Департамента дорожного хозяйства и транспорта

Председателем Совета директоров избран Холманский Юрий Сергеевич (Протокол заседания Совета директоров АО «Аэропорт Белоярский» № 6 от 10.06.2017г.).

Вознаграждения членам Совета директоров в 2017 году не выплачивались. За 2017 год проведено семь заседаний Совета директоров.

### Ревизионная комиссия

Ревизионная комиссия является постоянно действующим органом Общества, осуществляющим контроль за финансово-хозяйственной деятельностью.

Состав ревизионной комиссии, избранной годовым общим собранием акционеров АО «Аэропорт Белоярский» (Протокол № 2 от 18 мая 2017 года) по состоянию на 31.12.2017г.:

Фамилия, имя, отчество	Место работы	Занимаемая должность
Насонов Евгений Николаевич	ООО «Газпром трансгаз Югорск»	Заместитель начальника отдела внутреннего аудита
Белоусов Владимир Васильевич	ООО «Газпром трансгаз Югорск»	Бухгалтер-ревизор отдела внутренних проверок
Шашкова Ирина Леонидовна	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра	Консультант отдела экономического анализа Департамента по управлению государственным имуществом

Все члены ревизионной комиссии:

- не занимают какие-либо должности в органах управления Общества;
- не являются работниками Общества;
- не имеют родственных связей с лицами, осуществляющими функции единоличного исполнительного органа и членами Совета директоров.

Вознаграждения членам ревизионной комиссии в 2017 году не выплачивались. По итогам 2017 года была проведена одна ревизионная проверка ревизионной комиссией, заключение положительное.

### Генеральный директор

Руководство текущей деятельностью Общества осуществляется единоличным исполнительным органом (генеральным директором).

Генеральным директором АО «Аэропорт Белоярский» внеочередным общим собранием акционеров (Протокол №6 от 02.03.2016) избран Силин Александр Васильевич.

Дата рождения: 17 марта 1957 года. Образование: Киевский институт инженеров гражданской авиации.

## 2. ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ И ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Акционерное общество «Аэропорт Белоярский» имеет правовой статус акционерного общества с 29 июня 1994 года и осуществляет свою финансово-хозяйственную деятельность на основании Устава и законодательства Российской Федерации.

В настоящее время АО «Аэропорт Белоярский» - это многопрофильное предприятие, которое объединяет работу различных служб, направленную на



выполнение основных функций аэропорта – предоставление услуг по наземному обслуживанию воздушных судов, обслуживанию пассажиров, обработке багажа, грузов и почты.

Постоянное соответствие качества услуг возрастающим ожиданиям потребителей, требованиям безопасности и регулярности полетов является одним из основных показателей успешного развития АО «Аэропорт Белоярский».

АО «Аэропорт Белоярский» занимает одну из ключевых позиций в транспортной структуре региона. Для Белоярского района авиация является единственным круглогодичным видом транспорта и в аэропорт Белоярский выполняется самое большое количество внутрирегиональных рейсов ХМАО-Югры после аэропорта г.Ханты-Мансийск. По объемам перевозки пассажиров АО «Аэропорт Белоярский» занимает пятое место в округе.

Одной из задач предприятия в 2017 году являлось сохранение и увеличение маршрутной сети.

### **Основными приоритетами АО «Аэропорт Белоярский» являются:**

- эффективная деятельность по наземному обеспечению полетов воздушных судов;
- создание безопасных условий в аэропорту г.Белоярский для пассажиров и авиакомпаний;
- расширение сервисных услуг для авиапассажиров;
- высокий уровень обслуживания пассажиров и воздушных судов;
- развитие неавиационных видов деятельности.

## **3. ОТЧЕТ О РЕЗУЛЬТАТАХ РАБОТЫ АО «АЭРОПОРТ БЕЛОЯРСКИЙ» ЗА 2017 ГОД**

Совет директоров представляет отчет за 2017 год по приоритетным направлениям деятельности Общества.

### **3.1. Основные производственные показатели**

Услугами аэропорта Белоярский в 2017 году воспользовалась 21 авиакомпания. Из них 1112 регулярных рейсов выполнили авиакомпании по направлениям:

- Авиакомпания «ЮТэйр» – 302 рейса (на Тюмень, Ханты-Мансийск, Екатеринбург, Сургут, Советский, Нягань);
- Авиакомпания «Турухан» – 549 рейсов (на Уфу, Берёзово, Сургут, Тюмень, Ханты-Мансийск, Екатеринбург, Советский, Нягань);
- «ЮТэйр-Вертолетные услуги» – 165 рейсов (на Берёзово, Полноват, Юильск, Нумто);
- АТК «Ямал» – 94 рейса (на Москву);
- ГУП «Международный аэропорт Оренбург» - 2 рейса (на Ханты-Мансийск).



Выполнение производственных показателей по аэропортовому обслуживанию воздушных судов в натуральном выражении анализируем по следующим направлениям деятельности:

### Обеспечение взлет-посадки воздушных судов

Показатели	Ед. изм.	Факт 2016	План 2017	Факт 2017	Отклонение, %	
					к факту 2016	к плану 2017
Всего вылетов, в т.ч.	выл.	2000	2155	1951	97,6	90,5
- количество самолето-вылетов	с/выл.	1273	1430	1266	99,5	88,5
- количество вертолето-вылетов	в/выл.	727	725	685	94,2	94,5
Суммарная взлетная масса ВС	тонн	29765	31305	29475	99,0	94,2

Показателями, характеризующими объемы услуг по обеспечению взлет-посадки ВС являются количество самолето-вылетов, количество вертолето-вылетов и суммарная взлетная масса воздушных судов, совершивших взлет-посадку в аэропорту.

Основные показатели, образующие выручку от аэропортового обслуживания, продолжают снижаться, причем количество вылетов вертолётов снижается значительно более высокими темпами, чем самолёты-вылеты.

Количество взлёт-посадок в отчётном году по сравнению с предыдущим годом снизилось на 2,3%, по сравнению с планом – на 9,5%; суммарная взлётная масса ВС снизилась по отношению к 2016 году на 1,0%, к плану – на 5,8%.

Снижение показателей объясняется невыполнением программы перевозки пассажиров, запланированной в 2017 году на уровне Правительства ХМАО-Югры на период ремонта взлётно-посадочной полосы аэропорта Берёзово, а также невыполнения чартерных рейсов для перевозки работников ООО «Газпром трансгаз Югорск» на южных направлениях.

Количество вертолётно-вылетов снижается из-за уменьшения объёмов авиационных работ по заявкам организаций, главным образом ООО «Газпром трансгаз Югорск» (основной «Заказчик» в аэропорту Белоярский). За отчётный период снижение составило 5,8% к прошлому году, к плану – 5,5%.

**Пользование аэровокзалом, обслуживание пассажиров, обработка грузов**

Показатели	Ед. изм.	Факт 2016	План 2017	Факт 2017	Отклонение, %	
					к факту 2016	к плану 2017
Количество обслуженных пассажиров, всего в т.ч.	чел.	71528	75448	72834	101,8	96,5
<i>Отправленных</i>	<i>чел.</i>	<i>34119</i>	<i>36315</i>	<i>34230</i>		
<i>Принятых</i>	<i>чел.</i>	<i>32535</i>	<i>34023</i>	<i>32613</i>		
<i>Транзитных</i>	<i>чел.</i>	<i>4874</i>	<i>5110</i>	<i>5991</i>		
Обработано груза, почты	тонн	191	200	182	95,3	91,0

Основной показатель коммерческой загрузки – количество обслуженных пассажиров – выполнен с незначительным ростом к предыдущему году (1,8%), но ниже плана на 3,5%.

Грузооборот ежегодно уменьшается большими темпами и связано это, в первую очередь, с уменьшением работы вертолётов по заявкам ООО «Газпром трансгаз Югорск» - основного «Заказчика» в аэропорту Белоярский. В отчётном году снижение объёма обработанного груза, почты составило 4,7% к прошлому году, 9,0% к плану.

**Обеспечение заправки воздушных судов, хранение и реализация авиационного топлива**

Показатели	Ед. изм.	Факт 2016	План 2017	Факт 2017	Отклонение, %	
					к факту 2016	к плану 2017
Обеспечение заправки ВС	тонн	2297	2425	2614	113,8	107,8
Хранение авиаГСМ потребителей	тыс.т /сут	855,6	865,1	381,7	44,6	44,1
Реализация авиаГСМ на заправку ВС	тонн	797	800	797	100,0	99,6

Показатели обеспечения заправки воздушных судов, хранения и реализация авиационного топлива взаимосвязаны между собой и зависят как от количества взлет-посадок ВС в аэропорту, так и от количества авиаГСМ, завезенного авиакомпаниями в Белоярский для заправки собственных воздушных судов.



Заправка воздушных судов в отчетном году увеличилась по сравнению с предыдущим на 13,8%, по сравнению с планом – на 7,8%. При этом объемы хранения авиаГСМ уменьшились более чем наполовину (на 55,4% к 2016 году, на 55,9% - к плану). Причина такого снижения заключается в отсутствии завоза в 2017 году топлива Югорским филиалом ООО Авиапредприятие «Газпром авиа» и уменьшением остатка авиаГСМ на хранении.

Объемы реализации авиаГСМ на заправку ВС в отчетном году выполнены на уровне 2016 года.

**Услуги неавиационной деятельности** Общество оказывает организациям на основе заключенных хозяйственных договоров. Перечень организаций-контрагентов по этим договорам из года в год почти не меняется, как правило, это авиационные предприятия, находящиеся на территории аэропорта (филиал «Аэронавигация Севера Сибири» Госкорпорации по ОрВД, филиал «Авиаметтелеком Росгидромета», Югорский филиал ООО Авиапредприятие «Газпром авиа», агентства по продаже авиабилетов и другие).

На 2017 год было заключено договоров:

- аренды нежилых помещений – 9;
- аренды земельных участков – 1;
- на транспортные услуги доставка работников к месту работы, предоставление техники) – 3;
- на теплоснабжение – 6;
- на обслуживание инженерных систем и содержание мест общего пользования – 2;
- на предсменный медицинский осмотр – 5;
- на услуги по грузовой отправке – 20;
- на предоставление специального пропуска для въезда (прохода) на контролируемую территорию аэропорта – 7;
- на прием, хранение и отправку грузов – 3;
- на работы по выпуску на линию автомашин – 1;
- на предоставление рекламного места – 5;
- на обслуживание сетей, оборудования энергоснабжения – 2;
- на резервное электроснабжение объектов – 1.

А так же были заключены:

- агентский договор на техническое обслуживание ВС – 1;
- муниципальный контракт на обслуживание вертолетных площадок в национальных поселках Белоярского района – 1;
- муниципальный контракт на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог в городе Белоярский – 1.

Услуги камеры хранения: за 2017 год сдано на хранение 393 места багажа (в 2016 году – 374 места).

Отправок служебной корреспонденции, бандеролей для организаций и населения г.Белоярский в 2017 году было выполнено 932 (в 2016 году – 1059).

## 3.2. Доходы

В результате выполнения производственных показателей за 2017 год получены доходы по видам деятельности:

№ п/п	Показатели	2016 год		2017 год	
		тыс. руб.	Доля в структуре доходов, %	тыс. руб.	Доля в структуре доходов, %
1.	<b>Всего доходов от основной деятельности,</b>	<b>157829</b>	<b>100</b>	<b>162191</b>	<b>100</b>
	в том числе:				
1.1	Авиационная деятельность	118114	75	122834	76
	- обеспечение взлет-посадки	49096	31	51665	32
	- обеспечение авиабезопасности	18682	12	19580	12
	- пользование а/вокзалом	6109	4	6557	4
	- обслуживание пассажиров	8220	5	8730	5
	- обработка грузов	6139	4	7445	5
	- обеспечение заправки ВС	5880	4	7099	4
	- дополнительные услуги по обслуживанию ВС	11836	8	16156	10
	- хранение авиаГСМ	6653	4	3225	2
	- прочие услуги авиационной деятельности	5499	3	2377	2
1.2.	Неавиационная деятельность	12994	8	11711	7
1.3.	Реализация авиаГСМ, товаров	26721	17	27646	17

Доля доходов от авиационной деятельности в структуре выручки Общества в 2017 году увеличилась по сравнению с прошлым годом на 1%.

Если рассматривать выручку по отдельным видам услуг, то видно, что увеличился удельный вес доходов от обеспечения взлет-посадки (на 1%); от обработки грузов, почты (на 1%); от дополнительных услуг по обслуживанию воздушных судов (на 2%) - главным образом, за счет роста тарифов, а также за счет оказания достаточно новой для Общества услуги – внутренней уборки ВС.

Доля доходов от хранения авиаГСМ снизилась на 2% из-за уменьшения объемов хранимого топлива.



Снижение доли выручки от прочих услуг авиационной деятельности (на 1%) вызвано отказом Югорского филиала ООО АП «Газпром авиа» от большей части мест стоянок для базирования своих воздушных судов.

Доля доходов от услуг неавиационной деятельности снизилась на 1%.

### 3.3. Расходы

#### Структура расходов, включаемых в себестоимость услуг и товаров

№ п/п	Показатели	2016 год		2017 год	
		тыс. руб.	Доля в структуре расходов, %	тыс. руб.	Доля в структуре расходов, %
<b>1.</b>	<b>Всего расходов по основной деятельности,</b>	<b>176575</b>	<b>100</b>	<b>178464</b>	<b>100</b>
	в том числе:				
1.1.	Затраты на оплату труда	76229	43	78011	44
1.2.	Страховые взносы	21555	12	22116	13
1.3.	Амортизация основных средств	11936	7	10987	6
1.4.	Аренда и услуги сторонних организаций	13626	8	14778	8
1.5.	Ремонт ОС	3553	2	0	0
1.6.	Материальные затраты	16610	9	16411	9
1.7.	Прочие производственные расходы	5244	3	5618	3
1.8.	Общехозяйственные и другие расходы	6270	4	7029	4
1.9.	Покупная стоимость авиаГСМ, товаров (с коммерческими расходами)	21552	12	23514	13

Структура расходов, включаемых в себестоимость услуг и товаров, в 2017 году по сравнению с 2016 годом изменилась незначительно: ремонт ОС в отчетном году не производился, поэтому увеличились на 1% доли расходов на оплату труда, страховых взносов, покупной стоимости товаров; на 1% снизилась доля амортизации ОС. Удельный вес других видов затрат не изменился.

### 3.4. Финансовый результат деятельности в разрезе видов услуг за 2017 год

тыс.руб.

№ п/п	Виды услуг	Доходы	Расходы	Финансовый результат
1.	Авиационная деятельность - всего, в т.ч.	122834	137521	-14687
	Обеспечение взлет – посадки ВС	51665	61293	-9628
	Обеспечение авиационной безопасности	19580	27168	-7589
	Предоставление аэровокзального комплекса	6557	3887	2670
	Обслуживание пассажиров	8730	11540	-2810
	Обработка грузов, почты	7445	5377	2068
	Обеспечение и хранение авиаГСМ	10324	18390	-8065
	Прочие и дополнительные услуги авиационной деятельности	18533	9866	8667
2.	Неавиационная деятельность	11711	17429	-5718
3.	Продажа авиаГСМ, товаров	27646	23514	4132
	<b>Всего</b>	<b>162191</b>	<b>178464</b>	<b>-16273</b>

По итогам 2017 года Обществом получен убыток от продаж услуг и товаров.

В соответствии с требованиями антимонопольного законодательства (услуги аэропортовой деятельности относятся к деятельности субъектов естественных монополий) на предприятии ведется раздельный учёт доходов и расходов по видам услуг, его результаты представлены в таблице.

Из таблицы видно, что по большей части регулируемых услуг авиационной деятельности получен значительный убыток, который не удалось перекрыть высокорентабельными видами услуг и прибылью от реализации авиационного керосина. Тем не менее, впервые за последние несколько лет, получена прибыль от предоставления аэровокзального комплекса (за счет увеличения пассажирооборота) и от услуг обработки грузов, почты (за счет роста тарифа, не регулируемого на государственном уровне).



Также впервые Общество имеет убытки от услуг неавиационной деятельности, вызванные резким сокращением выручки по заключенным договорам.

Общество на протяжении ряда лет работает над снижением затрат по убыточным видам услуг. Но, к сожалению, в предприятиях воздушного транспорта возможности сокращения расходов ограничены требованиями нормативных документов.

Все расходы, включаемые в себестоимость услуг, носят условно-постоянный характер и их величина не зависит от объемов работ. К затратам Общества условно-переменного характера можно отнести лишь расходы, включаемые в себестоимость авиационного керосина (это товар для перепродажи). Эти расходы напрямую зависят от количества топлива, заправленного в воздушные суда.

### 3.5. Численность и оплата труда

Средняя численность работающих за 2017 год, всего – 153 чел.,  
в т.ч.

- среднесписочная численность работников списочного состава – 149 чел.
- средняя численность внешних совместителей – 4 чел.

№ п/п	Категория работников	Списочная численность на 31.12.2017, чел.	Доля в структуре численности
1.	Руководители	30	19%
2.	Специалисты	35	22%
3.	Рабочие	68	43%
4.	Служащие	26	16%
	<b>Итого:</b>	<b>159</b>	<b>100%</b>

### Укомплектованность кадрами, текучесть, обучение

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	2016	2017
1.	Списочная численность работников:			
	- на начало года	чел.	144	150
	- на конец года		150	159
2.	Штатная численность работников	чел.	200,5	214
3.	Принято работников	чел.	44	37
4.	Уволено работников	чел.	38	28
5.	Обучено на курсах повышения квалификации персонала	чел.	74	109

## Фонд заработной платы, выплаты социального характера

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	2016 год	2017 год	2017 2016, %
1.	Фонд заработной платы, всего	тыс. руб.	74210	76014	102,4
	<i>в т.ч - работников списочного состава</i>	тыс. руб.	72439	74835	103,3
	<i>- работников несписочного состава</i>	тыс. руб.	1771	1179	86,6
2.	Выплаты социального характера	тыс. руб.	2019	1997	98,9
3.	Средняя численность работников, всего	чел.	156	153	98,1
	<i>в т.ч.- списочного состава</i>	чел.	151	149	98,7
	<i>- несписочного состава</i>	чел.	5	4	80,0
4.	Среднемесячная зарплата 1 работника	руб.	39642	41402	104,4
5.	Выработка на 1 работника	руб.	84310	88339	104,8

## 3.6. Собственные средства предприятия

тыс.руб.

Показатель	на 31.12.2016	на 31.12.2017	Отклонение	
			+/-	%
Чистые активы	218 740	205 490	-13 250	93,9
Уставный капитал	95 205	95 205	-	-
Превышение чистых активов над уставным	130%	116%		

В отчетном году величина чистых активов Общества снизилась на 6,1%. Тем не менее, чистые активы на конец года превышают уставный капитал на 116%, что положительно характеризует финансовое состояние Общества, полностью удовлетворяя требованиям нормативных актов к величине чистых активов организации.



## 3.7. Анализ основных финансово-экономических показателей

Показатели	Норматив	На 31.12.2016		На 31.12.2017		Отклонение, %	
		Первоначальная стоимость (тыс. руб.)	Остаточная стоимость (тыс. руб.)	Первоначальная стоимость (тыс. руб.)	Остаточная стоимость (тыс. руб.)	Первоначальная стоимость (тыс. руб.)	Остаточная стоимость (тыс. руб.)
Величина собственных средств (собственный капитал)			218 740		205 490		93,9
Коэффициент текущей ликвидности	1,5-2,0		2,83		2,01		71,0
Коэффициент абсолютной ликвидности	0,2-0,7		1,70		1,09		64,1
Коэффициент автономии	>0,5		0,89		0,83		93,3
Доля долгосрочных заемных средств в общей сумме источников			0		0		
Коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами	$\geq 0,1$		0,63		0,49		77,8
Рентабельность продукции (продаж), %	Желательна тенденция к росту		-11,9		-10,0		+1,9п.
Чистые активы, тыс.руб.			218 740		205 490		93,9

В отчетном году коэффициенты ликвидности, несмотря на снижение по сравнению с прошлым годом, существенно превышают нормативные значения. Общество сохранило способность гасить свои текущие обязательства за счет производственных запасов, денежных средств, дебиторской задолженности.

За анализируемый период Общество сохранило абсолютную финансовую устойчивость. Коэффициент финансовой независимости (коэффициент автономии) составил 0,83, это свидетельствует о том, что 83% активов финансируются за счет собственных источников.

Показатель рентабельности продаж, несмотря на отрицательное значение, вырос по сравнению с 2016 годом на 1,9 пункта и составил -10,0% за счет уменьшения полученных Обществом убытков.

В отчетном году величина чистых активов Общества снизилась на 6,1%. Тем не менее, чистые активы на конец года превышают уставный капитал на 116%, что положительно характеризует финансовое состояние Общества, полностью удовлетворяя требованиям нормативных актов к величине чистых активов организации.

Исходя, из показателей бухгалтерского баланса можно сделать вывод, что, несмотря на отрицательный финансовый результат по итогам работы за 2017 год, предприятие стабильное, баланс ликвиден и имеет удовлетворительную структуру. У Общества достаточно средств, которые могут быть использованы для расчетов по краткосрочным обязательствам.

#### **4. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА**

В 2017 году проведена сертификация служб предприятия, получены сертификаты на период действия до 2020 года. Произведено обучение и повышение квалификации специалистов аэропорта.

В отчетном году были введены прямые беспосадочные рейсы Белоярский – Тюмень и Белоярский – Екатеринбург с частотой 1 раз в неделю; осуществлялись чартерные программы выполнения вахтовых рейсов по маршруту Уфа-Белоярский-Надым-Белоярский-Уфа на ВС Боинг-737-50, SuperJet-100, вахтовых рейсов по маршруту Екатеринбург-Белоярский-Екатеринбург на ВС SuperJet-100, заказных рейсов в интересах ООО «Газпром трансгаз Югорск» на ВС Як-40. На текущий год все эти программы сохранены.

В 2018 году заключены договоры с двумя новыми авиаперевозчиками – АК «Сибирь» и АК «РусЛайн», благодаря чему с мая введены в расписание рейсы Белоярский – Новосибирск – Белоярский с частотой 2 раза в неделю; на 2 рейса в неделю увеличилась частота регулярных рейсов Екатеринбург-Белоярский-Екатеринбург. В мае также будет возобновлено выполнение рейсов на московском направлении. Впервые за многолетний период планируются ежедневные рейсы на Тюмень, а по отдельным дням – 2 раза в день.

На настоящий момент в аэропорту сформировано расписание движения самолетов на весенне-летний период, удовлетворяющее спрос населения Белоярского района.



## 5. ИНФОРМАЦИЯ О НАЧИСЛЕННЫХ, ФАКТИЧЕСКИ ВЫПЛАЧЕННЫХ И ПЛАНИРУЕМЫХ ДИВИДЕНДАХ

Размер дивидендов, начисляемых АО «Аэропорт Белоярский», определяется Советом директоров Общества, который рекомендует его к утверждению Общему собранию акционеров. По итогам работы Общества за 2017 год получены убытки.

Свои обязательства перед акционерами по выплате ранее объявленных и начисленных дивидендов, Общество выполняло своевременно и в полном объеме.

Наименование	Начислено тыс.руб.	Оплачено тыс.руб.
Дивиденды:		
За 2014 год	7	7
За 2015 год	-	-
За 2016 год	-	-
За 2017 год	-	-

## 6. ФАКТОРЫ РИСКА, СВЯЗАННЫЕ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ПРЕДПРИЯТИЯ

Это:

- специализация и оснащенность аэропорта не соответствует в полной мере сертификационным требованиям из-за недостаточности средств, направляемых на содержание аэропорта;
- строительство и ввод в эксплуатацию автодорог в Белоярском и Октябрьском районах значительно уменьшило спрос на авиационные перевозки со стороны населения и организаций;
- низкая платежеспособность населения, высокие тарифы на авиационные услуги на отдельных направлениях.

Основная же проблема Общества на настоящий момент – невозможность получения АО «Аэропорт Белоярский» субсидии на покрытие убытков от авиационной деятельности наравне с другими аэропортами, находящимися в собственности ХМАО-Югры.

## 7. ИНФОРМАЦИЯ О КРУПНЫХ СДЕЛКАХ

Сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками, в 2017 году Общество не совершало.

## 8. ИНФОРМАЦИЯ О СДЕЛКАХ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ

На заседании Совета директоров АО «Аэропорт Белоярский» (Протокол №4 от 15 апреля 2017) были предварительно согласованы следующие сделки, в совершении которых имеется заинтересованность:

- 1.1. Договор поставки компримированного природного газа между АО «Аэропорт Белоярский» и ООО «Газпром трансгаз Югорск» (ООО «Газпром трансгаз Югорск» - поставщик, АО «Аэропорт Белоярский» - покупатель);
- 1.2. Договор аренды движимого имущества (автобус) между АО «Аэропорт Белоярский» и ООО «Газпром трансгаз Югорск» (ООО «Газпром трансгаз Югорск» - арендодатель, АО «Аэропорт Белоярский» - арендатор);
- 1.3. Договор аренды недвижимого имущества (емкость РВС-5000 куб.м – 2 шт.) между АО «Аэропорт Белоярский» и ООО «Газпром трансгаз Югорск» (ООО «Газпром трансгаз Югорск» - арендодатель, АО «Аэропорт Белоярский» - арендатор).

Основание заинтересованности всех перечисленных сделок: заинтересованная сторона - ООО «Газпром трансгаз Югорск» - является контролирующим лицом АО «Аэропорт Белоярский», т.к. имеет право прямо распоряжаться более 50% голосами в высшем органе управления Общества.

## 9. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕМАХ ПОТРЕБЛЕНИЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ ЗА 2017 год

Наименование	Единица измерения	Количество	Сумма, тыс.руб. без НДС
Бензин	тонна	36,3	1706,8
Керосин (на собств. нужды)	тонна	38,4	591,4
Топливо дизельное	тонна	75,0	3282,2
Газ	т.м <sup>3</sup>	404,4	1699,0
Электрическая энергия	т.кВт.ч.	410,1	1557,3

## 10. СВЕДЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ

В сфере корпоративного поведения АО «Аэропорт Белоярский» руководствуется основополагающими принципами Кодекса корпоративного управления, рекомендованного к применению акционерными обществами письмом Банка России от 10 апреля 2014 года №06-52/2463.



Во исполнение рекомендаций данного Кодекса Общество принимает меры по постоянному совершенствованию практики корпоративного управления.

Обеспечивается равное и справедливое отношение ко всем акционерам при реализации ими права на участие в управлении Обществом. Порядок сообщения о проведении общего собрания и предоставления материалов к общему собранию строго соблюдаются, давая акционерам возможность надлежащим образом подготовиться к участию в нем. В ходе подготовки и проведения общего собрания акционеры имеют возможность беспрепятственно и своевременно получать информацию о собрании и материалы к нему.

Стратегическое руководство и эффективный контроль за финансово-хозяйственной деятельностью АО «Аэропорт Белоярский» осуществляется Советом директоров Общества, согласно утвержденным приоритетным направлениям деятельности. Заседания Совета директоров проводятся регулярно в соответствии с утвержденным планом работы.

Информационная политика АО «Аэропорт Белоярский» обеспечивает возможность свободного и необременительного доступа всех заинтересованных лиц к информации об Обществе. Раскрытие информации об Обществе осуществляется с соблюдением обязательных требований российского законодательства на странице в сети Интернет [www.disclosure.ru](http://www.disclosure.ru), а также на официальном сайте АО «Аэропорт Белоярский» [www.airportblr.ru](http://www.airportblr.ru).

На указанных страницах размещены учредительные документы Общества, включая все внесенные изменения, годовая отчетность (годовые отчеты, годовая бухгалтерская отчетность), а также отчетность, публикуемая субъектами естественных монополий в соответствии с утвержденными стандартами раскрытия информации.

Генеральный директор  
АО «Аэропорт Белоярский»



А.В.Силин