

Утвержден
Годовым общим собранием акционеров
АО «Аэропорт Белоярский» 01 июля 2020 года
Протокол № 1 от 06 июля 2020г.

**ГОДОВОЙ ОТЧЕТ
АО «АЭРОПОРТ БЕЛОЯРСКИЙ»
за 2019 год**

г. Белоярский
2020

СОДЕРЖАНИЕ

| | | |
|------|---|---------|
| 1. | Общие сведения об Обществе | 3 стр. |
| 1.1. | Общая информация об Обществе | 3 стр. |
| 1.2. | Информация об акционерах | 3 стр. |
| 1.3. | Информация об аудиторе Общества | 4 стр. |
| 1.4. | Основные виды деятельности | 4 стр. |
| 1.5. | Органы управления и контроля Общества | 5 стр. |
| 2. | Положение Общества в отрасли и приоритетные направления деятельности | 8 стр. |
| 3. | Отчет о результатах работы АО «Аэропорт Белоярский» за 2019 год | 8 стр. |
| 3.1. | Основные производственные показатели | 8 стр. |
| 3.2. | Анализ доходов и расходов | 12 стр. |
| 3.3. | Финансовый результат | 17 стр. |
| 3.4. | Численность и оплата труда | 18 стр. |
| 3.5. | Собственные средства предприятия | 21 стр. |
| 3.6. | Анализ финансового состояния | 22 стр. |
| 4. | Перспективы развития Общества | 22 стр. |
| 5. | Информация о начисленных, фактически выплаченных и планируемых дивидендах | 23 стр. |
| 6. | Проблемные вопросы, связанные с деятельностью предприятия | 24 стр. |
| 7. | Информация о крупных сделках | 24 стр. |
| 8. | Информация о сделках, в совершении которых имеется заинтересованность | 24 стр. |
| 9. | Информация об объемах энергетических ресурсов за 2019 год | 24 стр. |
| 10. | Сведения о соблюдении Кодекса корпоративного управления | 25 стр. |

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ.**1.1. Общая информация об Обществе.**

| | |
|---|--|
| Полное фирменное наименование акционерного общества | Акционерное общество «Аэропорт Белоярский» |
| Организационно – правовая форма | Акционерное общество |
| Форма собственности | Смешанная российская |
| Номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации | Серия 86 № 000542103 выдано 17.12.2002г. инспекцией МНС России по г.Белоярский |
| Место нахождения общества | Россия, 628163, Ханты-Мансийский автономный округ-Югра, г.Белоярский, ул.Аэропорт, дом 5, строение 1. |
| Почтовый адрес | Россия, 628163, Ханты-Мансийский автономный округ-Югра, г.Белоярский, ул.Аэропорт, дом 5, строение 1. |
| Контактный телефон | (34670) 62-200, 62-214, 62-215 |
| Факс | (34670) 37-5-88, 2-38-33 |
| Адрес электронной почты | airportblr@mail.ru |
| Полное наименование и адрес реестродержателя | Акционерное общество «Ведение реестров компаний», г.Екатеринбург, пр.Ленина, д.28. |
| Уставный капитал общества на 31.12.2019г. | 95 205 000 руб. |
| Количество обыкновенных акций | 19 041 |
| Номинальная стоимость акции | 5 000 руб. |

1.2. Информация об акционерах.

Количество акционеров, зарегистрированных в реестре, в том числе количество акционеров, внесенных в список акционеров, имеющих право на участие в годовом общем собрании – 3.

По состоянию на 31 декабря 2019 года акционерами Общества являются:

1.2.1. Наименование: ООО «Газпром трансгаз Югорск».

Место нахождения: Российская Федерация, 628260, Тюменская область, ХМАО-Югра, г.Югорск, ул. Мира 15.

Почтовый адрес: Российская Федерация, 628260, Тюменская область, ХМАО-Югра, г.Югорск, ул. Мира 15.

Доля в уставном капитале эмитента: 53,406 %.

1.2.2. Наименование: Ханты-Мансийский автономный округ –Югра, в лице Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа –Югры.

Место нахождения: 628012, ХМАО-Югра, г.Ханты-Мансийск, ул.Ленина, дом 54/1.

Почтовый адрес: 628012, ХМАО-Югра, г.Ханты-Мансийск, ул.Ленина, дом 54/1.

Доля в уставном капитале эмитента: 42,665 %.

1.2.3. Наименование: ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр».

Место нахождения: Тюменская область, ХМАО-Югра, г. Ханты-Мансийск, аэропорт.

Почтовый адрес: 628422, Российская Федерация, ХМАО, Тюменская область, город Сургут, Аэропорт.

Доля в уставном капитале эмитента: 3,939%.

1.3. Информация об аудиторе Общества.

Полное наименование: общество с ограниченной ответственностью «Адвант-Аудит».

Аудиторская фирма ООО «Адвант-Аудит» член саморегулируемой организации аудиторов «Российский союз аудиторов» (Ассоциация) за основным регистрационным номером записи (ОРНЗ) 11203049068.

Место нахождения: 644065, г. Омск, ул. 50 лет Профсоюзов, 102/1, 62. Телефон/факс (3812) 31-63-20

1.4. Основные виды деятельности.

Финансово – хозяйственная деятельность Общества осуществляется в соответствии с Уставом по следующим основным видам деятельности:

- Обеспечение взлет-посадки воздушных судов (аэродромное, электро-светотехническое, штурманское обеспечение);
- Обеспечение авиационной безопасности;
- Авиатопливообеспечение воздушных перевозок;
- Обеспечение обслуживания пассажиров, багажа, почты и грузов;
- Эксплуатация взрывоопасных производственных объектов;
- Строительство зданий и сооружений;
- Медицинская деятельность;
- Транспортные услуги, автомобильные перевозки пассажиров, грузов, опасных грузов;
- Оперативное техническое обслуживание воздушных судов;
- Проведение пожарно-профилактических и аварийно-спасательных работ в зоне своей ответственности;
- Поисково-спасательное обеспечение полетов;
- Аварийно-спасательное обеспечение полетов;

- Противопожарное обеспечение полетов;
- Участие в урегулировании чрезвычайных ситуаций, связанных с захватом и угоном воздушных судов и иными проявлениями терроризма на воздушном транспорте;
- Оказание различных платных услуг населению, предприятиям, организациям, выпуск товаров народного потребления;
- Хранение и реализация ГСМ;
- Эксплуатация средств РТОП;
- Инвестирование;
- Торгово-закупочные операции;
- Осуществление внешнеэкономической деятельности;
- Оказание посреднических и маркетинговых услуг;
- Охрана воздушных судов и объектов;
- Сдача в аренду основных производственных фондов;
- Агентская деятельность;
- Услуги связи;
- Эксплуатация сетей электроснабжения, теплоснабжения;
- Другие виды деятельности, не запрещенные законодательством Российской Федерации.

Для осуществления своей деятельности АО «Аэропорт Белоярский» располагает необходимым комплексом основных зданий, сооружений, фондов и средств, которые находятся на балансе предприятия или используются на условиях аренды.

1.5. Органы управления и контроля Общества.

Высшим органом управления Общества является общее собрание акционеров. В отчетном году состоялись:

- Годовое общее собрание акционеров 30 мая 2019 года;
- Внеочередное общее собрание акционеров 12 сентября 2019 года.

Общее руководство деятельностью Общества осуществляет Совет директоров.

Состав членов Совета директоров, избранный годовым общим собранием акционеров АО «Аэропорт Белоярский» (Протокол № 2 от 16 сентября 2019 года) по состоянию на 31.12.2019г.:

| Фамилия, имя, отчество | Место работы | Занимаемая должность |
|---------------------------|-------------------------------|--|
| Холманский Юрий Сергеевич | ООО «Газпром трансгаз Югорск» | Заместитель генерального директора по экономике и финансам ООО «Газпром трансгаз Югорск» |

| | | |
|-------------------------------|--|---|
| Сенькова Виктория Альбертовна | ООО «Газпром трансгаз Югорск» | Начальник отдела управления имуществом ООО «Газпром трансгаз Югорск» |
| Чепела Виталий Анатольевич | ПАО «Газпром» | Главный эксперт Управления Департамент 105 ПАО «Газпром» |
| Кожемякин Игорь Васильевич | ПАО «Газпром» | Заместитель начальника отдела Управления Департамент 105 ПАО «Газпром» |
| Зюзов Илья Михайлович | Управление корпоративной политики ХМАО-Югры | Начальник по управлению корпоративной политики ХМАО-Югры |
| Валеев Анатолий Семенович | Департамент дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры | Начальник управления транспорта Департамента дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры |
| Соловьева Ольга Ростиславовна | Департамент дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры | Начальник управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры |

Председателем Совета директоров избран Холманский Юрий Сергеевич (Протокол заседания Совета директоров АО «Аэропорт Белоярский» № 1 от 31.10.2019г.).

Вознаграждения членам Совета директоров в 2019 году не выплачивались. За 2019 год проведено пять заседаний Совета директоров.

Ревизионная комиссия.

Ревизионная комиссия является постоянно действующим органом Общества, осуществляющим контроль за финансово-хозяйственной деятельностью.

Состав ревизионной комиссии, избранной годовым общим собранием акционеров АО «Аэропорт Белоярский» (Протокол № 1 от 03 июня 2019 года) по состоянию на 31.12.2019г.:

| Фамилия, имя, отчество | Место работы | Занимаемая должность |
|--------------------------------|--|---|
| Лодягин Александр Владимирович | ООО «Газпром трансгаз Югорск» | Ведущий аудитор отдела внутреннего аудита ООО «Газпром трансгаз Югорск» |
| Белоусов Владимир Васильевич | ООО «Газпром трансгаз Югорск» | Бухгалтер-ревизор 1 категории отдела внутренних проверок службы корпоративной защиты ООО «Газпром трансгаз Югорск» |
| Шашкова Ирина Леонидовна | Департамент по управлению государственным имуществом ХМАО-Югры | Консультант отдела экономического анализа и контрольно-ревизионной работы Департамента по управлению государственным имуществом ХМАО-Югры |

Все члены ревизионной комиссии:

- не занимают какие-либо должности в органах управления Общества;
- не являются работниками Общества;
- не имеют родственных связей с лицами, осуществляющими функции единоличного исполнительного органа и членами Совета директоров.

Вознаграждения членам ревизионной комиссии в 2019 году не выплачивались. По итогам 2019 года ревизионной комиссией была проведена одна ревизионная проверка.

Генеральный директор.

Руководство текущей деятельностью Общества осуществляется единоличным исполнительным органом (генеральным директором).

Советом директоров Общества (Протокол №7 от 24.04.2019) генеральным директором АО «Аэропорт Белоярский» избран Силин Александр Васильевич.

Дата рождения: 17 марта 1957 года. Образование: Киевский институт инженеров гражданской авиации.

2. ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ И ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.

Акционерное общество «Аэропорт Белоярский» имеет правовой статус акционерного общества с 29 июня 1994 года и осуществляет свою финансово-хозяйственную деятельность на основании Устава и законодательства Российской Федерации.

В настоящее время АО «Аэропорт Белоярский» - это многопрофильное предприятие, которое объединяет работу различных служб, направленную на выполнение основных функций аэропорта – предоставление услуг по наземному обслуживанию воздушных судов, обслуживанию пассажиров, обработке багажа, грузов и почты.

Постоянное соответствие качества услуг возрастающим ожиданиям потребителей, требованиям безопасности и регулярности полетов является одним из основных показателей успешного развития АО «Аэропорт Белоярский».

АО «Аэропорт Белоярский» занимает одну из ключевых позиций в транспортной структуре региона. Для Белоярского района авиация является единственным круглогодичным видом транспорта и в аэропорт Белоярский выполняется самое большое количество внутрирегиональных рейсов ХМАО-Югры после аэропорта г.Ханты-Мансийск. По объемам перевозки пассажиров АО «Аэропорт Белоярский» занимает пятое место в округе.

Одной из задач предприятия в 2019 году являлось сохранение и увеличение маршрутной сети.

Основными приоритетами АО «Аэропорт Белоярский» являются:

- эффективная деятельность по наземному обеспечению полетов воздушных судов;
- создание безопасных условий в аэропорту г.Белоярский для пассажиров и авиакомпаний;
- расширение сервисных услуг для авиапассажиров;
- высокий уровень обслуживания пассажиров и воздушных судов;
- развитие неавиационных видов деятельности.

3. ОТЧЕТ О РЕЗУЛЬТАТАХ РАБОТЫ АО «АЭРОПОРТ БЕЛОЯРСКИЙ» ЗА 2019 ГОД.

3.1. Основные производственные показатели.

Услугами аэропорта Белоярский в 2019 году воспользовались 21 авиакомпания. Из них 1156 регулярных рейсов выполнили авиакомпании по направлениям:

- Авиакомпания «ЮТэйр» – 665 рейсов (на Тюмень, Ханты-Мансийск, Сургут, Советский, Нягань, Березово);
- АТК «Ямал» – 104 рейса (на Тюмень);
- Авиакомпания «РусЛайн» – 100 рейсов (на Екатеринбург), 94 рейса (на Красноярск), 24 рейса (на Москву);
- «ЮТэйр-Вертолетные услуги» – 169 рейсов (на Березово, Полноват, Ванзеват, Юильск, Нумто, Тугияны, Пашторы).

Выполнение производственных показателей по аэропортовому обслуживанию воздушных судов в натуральном выражении анализируем по следующим направлениям деятельности:

Обеспечение взлет-посадки воздушных судов.

| Показатели | Ед. изм. | Факт 2018 | План 2019 | Факт 2019 | Отклонение, % | |
|--------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|---------------|--------------|
| | | | | | к факту 2018 | к плану 2019 |
| Всего вылетов, в т.ч. | выл. | 1860 | 1796 | 1789 | 96,2 | 99,6 |
| - количество самолето-вылетов | с/выл. | 1325 | 1236 | 1199 | 90,5 | 97,0 |
| - количество вертолето-вылетов | в/выл. | 535 | 560 | 590 | 110,3 | 105,4 |
| Суммарная взлетная масса ВС | тонн | 31592 | 29995 | 29963 | 94,8 | 99,9 |

Показателями, характеризующими объемы услуг по обеспечению взлет-посадки ВС являются количество самолето-вылетов, количество вертолето-вылетов и суммарная взлетная масса воздушных судов, совершивших взлет-посадку в аэропорту.

Количество взлет-посадок за 2019 год снизилось на 3,8 % по сравнению с 2018 годом за счет вылетов самолетов. При этом суммарная взлетная масса ВС снизилась на 5,2 %. Это объясняется уменьшением доли самолето-вылетов и снижением средней массы одного воздушного судна.

Причина этого – отмена регулярных рейсов Авиакомпания «Сибирь», а также введение с 01.04.2019 новой Модели авиаперевозок в ХМАО-Югре, что привело к сокращению регулярных внутриокружных рейсов.

Несмотря на это, Общество предпринимает все возможные меры по привлечению авиакомпаний и введению рейсов на новых направлениях. В 2019 году на третье место по количеству перевезенных пассажиров вышла Авиакомпания «РусЛайн», введя рейс Белоярский – Красноярск и увеличив на 2 рейса в неделю регулярные полеты Белоярский – Екатеринбург, пользующиеся большим спросом у населения города и района.

В отчетном году сохранена чартерная программа: Авиакомпания «Ямал» выполняла вахтовые рейсы по маршруту Уфа-Белоярский-Надым-Белоярский-Уфа на ВС SuperJet-100, ООО Авиапредприятие «Газпром авиа» – по маршруту Екатеринбург-Белоярский-Екатеринбург на ВС SuperJet-100, выполнялись заказные рейсов в интересах ООО «Газпром трансгаз Югорск» на ВС Як-40; в конце 2018 был заключен договор с Авиакомпанией «Ангара» на чартерные рейсы Белоярский-Нижевартовск-Белоярский.

Количество вертолето-вылетов, которое снижалось на протяжении последних пяти лет, впервые показало положительную динамику – рост 10,3%.

Пользование аэровокзалом, обслуживание пассажиров, обработка грузов.

| Показатели | Ед. изм. | Факт 2018 | План 2019 | Факт 2019 | Отклонение, % | |
|---|-------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| | | | | | к факту 2018 | к плану 2019 |
| Количество обслуженных пассажиров, всего в т.ч. | чел. | 74952 | 77300 | 78180 | 104,3 | 101,1 |
| <i>отправленных</i> | <i>чел.</i> | <i>35254</i> | <i>36400</i> | <i>36484</i> | <i>103,5</i> | <i>100,2</i> |
| Обработано груза, почты | тонн | 151 | 150 | 153 | 101,3 | 102,0 |

Основной показатель коммерческой загрузки – количество обслуженных пассажиров – выполнен с ростом к предыдущему году на 4,3%, несмотря на уменьшение количества взлет-посадок. Причиной стало увеличение средней загрузки одного воздушного судна, благодаря введению рейсов на привлекательных для пассажиров направлениях (описано выше).

Грузооборот также увеличился, но в меньшей степени – на 1,3%, это напрямую связано с ростом количества вертолето-вылетов.

Обеспечение заправки воздушных судов, хранение и реализация авиационного топлива.

| Показатели | Ед. изм. | Факт 2018 | План 2019 | Факт 2019 | Отклонение, % | |
|-------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|---------------|--------------|
| | | | | | к факту 2018 | к плану 2019 |
| Обеспечение заправки ВС | тонн | 2207 | 1765 | 1757 | 79,6 | 99,5 |

| | | | | | | |
|-----------------------------------|------------|------|------|------|------|------|
| Хранение авиаГСМ потребителей | тыс. т/сут | 320 | 270 | 240 | 75,0 | 88,9 |
| Реализация авиаГСМ на заправку ВС | тонн | 1179 | 1110 | 1070 | 90,8 | 96,4 |

Показатели обеспечения заправки воздушных судов, хранения и реализации авиационного топлива взаимосвязаны между собой и зависят как от количества взлет-посадок ВС в аэропорту, так и от количества авиаГСМ, завезенного авиакомпаниями в Белоярский для заправки собственных воздушных судов.

Заправка воздушных судов авиатопливом всех собственников в отчетном году снизилась по сравнению с предыдущим на 20,4% из-за уменьшения количества рейсов и изменения их маршрутов (в частности отмены полетов Авиакомпания «Сибирь» по направлению Белоярский-Новосибирск-Белоярский), а также из-за замены типа воздушных судов на внутриокружных направлениях (Ан-24 на АTR-42).

На 25% уменьшились объемы хранения авиаГСМ из-за отсутствия завоза в 2018 и в 2019 годах керосина Югорским филиалом ООО Авиапредприятие «Газпром авиа».

Объемы реализации авиаГСМ в отчетном году снизились на 9,2% за счет снижения интенсивности полетов.

Услуги неавиационной деятельности Общество оказывает организациям на основе заключенных хозяйственных договоров. Перечень организаций-контрагентов по этим договорам из года в год почти не меняется, как правило, это авиационные предприятия, находящиеся на территории аэропорта (филиал «Аэронавигация Севера Сибири» Госкорпорации по ОрВД, филиал «Авиаметтелеком Росгидромета», Югорский филиал ООО Авиапредприятие «Газпром авиа», агентства по продаже авиабилетов и другие).

За отчетный год в сравнении с предыдущим было заключено договоров на услуги неавиационной деятельности:

| № п/п | Предмет договора | Количество заключенных договоров | |
|-------|---|----------------------------------|----------|
| | | 2018 год | 2019 год |
| 1. | Аренды нежилых помещений | 8 | 8 |
| 2. | Аренды земельных участков | 1 | 1 |
| 3. | На транспортные услуги (доставка работников к месту работы, предоставление техники) | 3 | 3 |
| 5. | На теплоснабжение | 5 | 3 |
| 6. | На обслуживание инженерных систем и содержание мест общего пользования | 1 | 1 |
| 7. | На предсменный медицинский осмотр | 4 | 3 |

| | | | |
|-----|--|-----------|-----------|
| 8. | На услуги по грузовой отправке | 22 | 18 |
| 9. | На предоставление специального пропуска для въезда (прохода) на контролируемую территорию аэропорта | 8 | 8 |
| 10. | На прием, хранение и отправку грузов | 8 | 6 |
| 11. | На работы по выпуску на линию автомашин | 1 | 1 |
| 12. | На предоставление рекламного места | 4 | 5 |
| 13. | На обслуживание сетей, оборудования энергоснабжения | 2 | 2 |
| 14. | На резервное электроснабжение объектов | 1 | - |
| 15. | Агентский договор на техническое обслуживание ВС | 1 | 1 |
| 16. | Муниципальный контракт на обслуживание вертолетных площадок в национальных поселках Белоярского района | 1 | 1 |
| 17. | Муниципальный контракт на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог в городе Белоярский | 1 | 1 |
| | Всего: | 71 | 62 |

Услуги камеры хранения: за 2019 год сдано на хранение 230 мест багажа (в 2018 году – 278 мест).

Отправок служебной корреспонденции, бандеролей для организаций и населения г.Белоярский в 2019 году было выполнено 812 (в 2018 году – 999).

Как видно из таблицы, общее количество заключенных договоров на услуги неавиационной деятельности в отчетном году снизилось.

3.2. Анализ доходов и расходов.

В таблице представлены показатели производственно-хозяйственной деятельности Общества за отчетный год в сравнении с предыдущим годом.

тыс.руб.

| № п/п | Наименование показателей | 2018 год | 2019 год | Отклонение | |
|----------|--|-------------|-------------|------------|------|
| | | | | % | +/- |
| 1. | Выручка от продажи услуг и товаров (без НДС) | 186824 | 195079 | 104,4 | 8255 |
| 1.1. | Авиационная деятельность | 130306 | 131777 | 101,1 | 1471 |
| | Обеспечение взлет – посадки ВС | 55094 | 55181 | 100,2 | 87 |

| | | | | | |
|-------------|---|---------------|---------------|--------------|---------------|
| | Обеспечение авиационной безопасности | 20863 | 20873 | 100,0 | 10 |
| | Предоставление аэровокзального комплекса | 6716 | 7426 | 110,6 | 710 |
| | Обслуживание пассажиров | 9067 | 9894 | 109,1 | 827 |
| | Обеспечение заправки ВС авиаГСМ | 6041 | 5127 | 84,9 | -914 |
| | Хранение авиаГСМ потребителей | 2739 | 2424 | 88,5 | -315 |
| | Обработка грузов | 6461 | 6944 | 107,5 | 483 |
| | Другие авиационные услуги | 23325 | 23908 | 102,5 | 583 |
| 1.2. | Неавиационная деятельность | 10266 | 10257 | 99,9 | -9 |
| 1.3. | Продажа авиаГСМ, товаров | 46252 | 53045 | 114,7 | 6793 |
| 2. | Расходы, включаемые в себестоимость услуг и товаров | 223323 | 215514 | 96,5 | -7809 |
| 2.1. | Расходы, включаемые в себестоимость услуг, в т.ч. | 181561 | 171291 | 94,3 | -10270 |
| | по авиационной деятельности | 167149 | 157584 | 94,3 | -9565 |
| | по неавиационной деятельности | 14412 | 13707 | 95,1 | -705 |
| 2.1.1 | <i>Затраты на оплату труда персонала</i> | 88641 | 91532 | 103,3 | 2891 |
| 2.1.2 | <i>Страховые взносы</i> | 25723 | 26417 | 102,7 | 694 |
| 2.1.3 | <i>Амортизация ОС</i> | 8486 | 7682 | 90,5 | -804 |
| 2.1.4 | <i>Аренда и услуги сторонних организаций</i> | 14456 | 14385 | 99,5 | -71 |
| 2.1.5 | <i>Ремонт ОС</i> | 15665 | 3445 | 22,0 | -12220 |
| 2.1.6 | <i>Материальные затраты</i> | 17796 | 17830 | 100,2 | 34 |
| 2.1.7 | <i>Прочие производственные расходы,</i> | 4770 | 5294 | 111,0 | 524 |
| 2.1.8 | <i>Общехозяйственные и другие расходы</i> | 6024 | 4706 | 78,1 | -1318 |
| 2.2. | Расходы, включаемые в себестоимость авиаГСМ, товаров | 41762 | 44223 | 105,9 | 2461 |
| 3. | ПРИБЫЛЬ (УБЫТОК) ОТ ПРОДАЖ УСЛУГ И ТОВАРОВ | -36499 | -20435 | | 16064 |
| | -по авиационной деятельности | -36483 | -25807 | | 11036 |
| | -по неавиационной деятельности | -4146 | -3450 | | 696 |

| | | | | | |
|----|-------------------------------------|--------|--------|-------|-------|
| | -от реализации авиаГСМ, товаров | 4490 | 8822 | | 4332 |
| 4. | ПРОЧИЕ ДОХОДЫ | 7473 | 6195 | 82,9 | -1278 |
| 5. | ПРОЧИЕ РАСХОДЫ | 3560 | 4895 | 137,5 | 1335 |
| 6. | ПРИБЫЛЬ (УБЫТОК) ДО НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ | -32586 | -19135 | | 13451 |
| 7. | ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ (УБЫТОК) | -26620 | -16115 | | 10505 |

Доходы Общества получены от оказания услуг по ценам, утвержденным Региональной службой по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (тарифы на основные услуги подлежат государственному ценовому регулированию), по тарифам, закрепленным в действующих прейскурантах цен на дополнительные услуги, на основании заключенных Обществом договоров; от реализации товаров (авиационный керосин и спецжидкости).

Выручка от продажи услуг и товаров увеличилась на 4,4% (8255 тыс.руб.).

Основной рост выручки получен от продажи авиаГСМ, товаров - 14,7% (6793 тыс.руб.) за счет установления Обществом в июне 2019 рыночной цены керосина для заправки воздушных судов (ранее цена авиаГСМ регулировалась на уровне автономного округа). От услуг авиационной деятельности доходы возросли на 1,1% (1471 тыс.руб.) главным образом за счет увеличения объемов работ по обслуживанию пассажиров и предоставлению аэровокзального комплекса (раздел Отчета «Выполнение производственных заданий»).

Доходы от неавиационной деятельности сохранились на уровне прошлого года (99,9%).

Расходы, включаемые в себестоимость услуг и товаров, уменьшились на 3,5% (7809 тыс.руб.).

Основное снижение затрат связано с меньшим, чем в 2018 году, объемом ремонта искусственной взлетно-посадочной полосы (в прошлом году для выполнения инспекторского предписания о необходимости замены 174 плит на ИВПП на ремонт ОС было направлено средств на 12220 тыс.руб. больше).

По элементам затрат расходы, включаемые в себестоимость услуг, изменились следующим образом.

Увеличились:

- расходы на оплату труда – на 3,3% (2891 тыс.руб.);
- страховые взносы – на 2,7% (694 тыс.руб.);
- материальные затраты – на 0,2% (34 тыс.руб.);
- прочие производственные расходы – на 11,0% (524 тыс.руб.) за счет роста расходов, связанных с предстоящей в 2020 году сертификацией аэропортовой деятельности, выполнением требований надзорных органов.

Снизилась:

- амортизация основных средств – на 9,5% (804 тыс.руб.) – за счет окончания срока амортизации ИВПП и перевода на консервацию на осенне-зимний (весенне-летний) период части основных средств;
- аренда и услуги сторонних организаций – на 0,5% (71 тыс.руб.);

- ремонт ОС – на 78,0% (12220 тыс.руб.) – причины описаны выше;
- общехозяйственные и другие расходы – на 21,9% (1318 тыс.руб.) – из-за снижения налога на имущество (окончание срока амортизации ИВПП), а также уменьшения расходов, связанных с программным обеспечением и сопровождением.

Расходы, включаемые в себестоимость авиаГСМ, товаров возросли на 5,9% (2461 тыс.руб.) в связи с увеличением цены поставки авиационного керосина, полученного в рамках Северного завоза в мае-июне 2019.

Убыток от продаж услуг и товаров составил 20435 тыс.руб. (снизился на 16064 тыс.руб.).

Прочие доходы уменьшились на 17,1% (1278 тыс.руб.).

Прочие расходы увеличились на 37,5% (1335 тыс.руб.) за счет расходов, связанных со списанием объекта незавершенного строительства «Ангар».

По результатам работы за 2019 год получен **чистый убыток** в размере 16115 тыс.руб. (снизился по сравнению с 2018 годом на 10505 тыс.руб.).

Структура расходов, включаемых в себестоимость услуг и товаров.

| № п/п | Показатели | 2018 год | | 2019 год | |
|-----------|---|---------------|------------------------------|---------------|------------------------------|
| | | тыс. руб. | Доля в структуре расходов, % | тыс. руб. | Доля в структуре расходов, % |
| 1. | Всего расходов по основной деятельности, | 223323 | 100 | 215514 | 100 |
| | в том числе: | | | | |
| 1.1. | Затраты на оплату труда | 88641 | 40 | 91532 | 42 |
| 1.2. | Страховые взносы | 25723 | 11 | 26417 | 12 |
| 1.3. | Амортизация основных средств | 8486 | 4 | 7682 | 4 |
| 1.4. | Аренда и услуги сторонних организаций | 14456 | 6 | 14385 | 7 |
| 1.5. | Ремонт ОС | 15665 | 7 | 3445 | 2 |
| 1.6. | Материальные затраты | 17796 | 8 | 17830 | 8 |
| 1.7. | Прочие производственные расходы | 4770 | 2 | 5294 | 3 |
| 1.8. | Общехозяйственные и другие расходы | 6024 | 3 | 4706 | 2 |
| 1.9. | Покупная стоимость авиаГСМ, товаров | 41762 | 19 | 44223 | 20 |

Структура расходов, включаемых в себестоимость услуг и товаров по сравнению с предыдущим годом изменилась за счет значительного уменьшения статьи затрат «Ремонт ОС», поэтому перераспределились доли всех расходов.

Доходы по видам деятельности.

В результате выполнения производственных показателей за 2019 год получены доходы по видам деятельности:

| № п/п | Показатели | 2018 год | | 2019 год | |
|-----------|--|---------------|--------------------------------------|---------------|--------------------------------------|
| | | тыс. руб. | Доля в структуре доходов, % | тыс. руб. | Доля в структуре доходов, % |
| 1. | Всего доходов от основной деятельности, | 186824 | 100 | 195079 | 100 |
| | в том числе: | | | | |
| 1.1 | Авиационная деятельность | 130306 | 70 | 131777 | 68 |
| | - обеспечение взлет-посадки | 55094 | 30 | 55181 | 28 |
| | - обеспечение авиабезопасности | 20863 | 11 | 20873 | 11 |
| | - предоставление аэровокзального комплекса | 6716 | 4 | 7426 | 4 |
| | - обслуживание пассажиров | 9067 | 5 | 9894 | 5 |
| | - обработка грузов, почты | 6461 | 4 | 6944 | 4 |
| | - обеспечение заправки ВС | 6041 | 3 | 5127 | 3 |
| | - хранение авиаГСМ | 2739 | 1 | 2424 | 1 |
| | - прочие услуги авиационной деятельности | 23325 | 12 | 23908 | 12 |
| 1.2. | Неавиационная деятельность | 10266 | 5 | 10257 | 5 |
| 1.3. | Реализация авиаГСМ, товаров | 46252 | 25 | 53045 | 27 |

Изменение структуры выручки за отчетный год по сравнению с предыдущим произошло из-за увеличения доли доходов от реализации авиаГСМ, товаров (причины описаны в разделе Отчета «Выполнение производственных заданий»), их удельный вес увеличился на 2%.

Если рассматривать выручку по отдельным видам услуг, то видно, что уменьшилась доля доходов от обеспечения взлет-посадки (на 2%), по другим услугам соотношение не изменилось.

3.3. Финансовый результат.

тыс.руб.

| № п/п | Виды услуг | Доходы | Расходы | Прибыль (убыток) от продаж | Рентабельность продаж, % |
|-------|--|---------------|---------------|----------------------------|--------------------------|
| 1. | Авиационная деятельность - всего, в т.ч. | 131777 | 157584 | -25807 | - |
| | Обеспечение взлет – посадки ВС | 55181 | 65327 | -10146 | - |
| | Обеспечение авиационной безопасности | 20873 | 31042 | -10169 | - |
| | Предоставление аэровокзального комплекса | 7426 | 7414 | 12 | 0,2 |
| | Обслуживание пассажиров | 9894 | 8869 | 1025 | 10,4 |
| | Обеспечение заправки ВС авиаГСМ | 5127 | 13632 | -8505 | - |
| | Хранение авиаГСМ потребителей | 2424 | 4221 | -1797 | - |
| | Обработка грузов | 6944 | 5624 | 1320 | 19,0 |
| | Другие авиационные услуги | 23908 | 21455 | 2453 | 10,3 |
| 2. | Неавиационная деятельность | 10257 | 13707 | -3450 | - |
| 3. | Продажа авиаГСМ, товаров | 53045 | 44223 | 8822 | 16,6 |
| | Всего | 195079 | 215514 | -20435 | -10,5 |

По итогам 2019 года убыток Общества от продаж услуг и товаров составил 20435 тыс.руб.

В соответствии с требованиями антимонопольного законодательства (услуги аэропортовой деятельности относятся к деятельности субъектов естественных монополий) на предприятии ведется отдельный учет доходов и расходов по видам услуг, его результаты представлены в таблице.

Из таблицы видно, что по большей части регулируемых услуг авиационной деятельности получен значительный убыток, который не удалось перекрыть результатом по высокорентабельным видам услуг и прибылью от реализации авиационного керосина. Тем не менее, получена прибыль от предоставления аэровокзального комплекса и обслуживания пассажиров (за счет увеличения

пассажиروоборота), от услуг обработки грузов, почты и других авиационных услуг (за счет роста тарифов, не регулируемых на государственном уровне).

Получен убыток от услуг неавиационной деятельности, вызванный резким сокращением выручки по заключенным договорам.

От продажи авиаГСМ, товаров впервые за последние годы получена столь значительная прибыль, причины этого описаны выше.

Общество постоянно работает над увеличением объемов работ и снижением затрат по убыточным видам деятельности. Но, к сожалению, в предприятиях воздушного транспорта возможности сокращения расходов ограничены требованиями нормативных документов. Аэропорты вынуждены поддерживать в постоянной готовности имеющиеся фонды на случай необходимости выполнения работ чрезвычайного характера.

Все расходы, включаемые в себестоимость услуг, носят условно-постоянный характер и их величина не зависит от объемов работ. К затратам Общества условно-переменного характера можно отнести лишь расходы, включаемые в себестоимость авиационного керосина (это товар для перепродажи). Эти расходы напрямую зависят от количества топлива, заправленного в воздушные суда.

3.4. Численность и оплата труда.

Количественный и качественный состав персонала.

Средняя численность работающих за 2019 год, всего – 161 чел.,
в т.ч.

- среднесписочная численность работников списочного состава – 157 чел.
- средняя численность внешних совместителей – 4 чел.

| № п/п | Категория работников | Списочная численность на 31.12.2019, чел. | Доля в структуре численности |
|-------|----------------------|---|------------------------------|
| 1. | Руководители | 30 | 19% |
| 2. | Специалисты | 36 | 22% |
| 3. | Рабочие | 63 | 39% |
| 4. | Служащие | 32 | 20% |
| | Итого: | 161 | 100% |

Укомплектованность кадрами, текучесть, обучение.

| № п/п | Показатель | Ед. изм. | 2018 | 2019 |
|-------|--|----------|------|------|
| 1. | Списочная численность работников: | чел. | | |
| | - на начало года | | 159 | 164 |
| | - на конец года | | 163 | 161 |
| 2. | Штатная численность работников | чел. | 214 | 214 |
| 3. | Принято работников | чел. | 27 | 19 |
| 4. | Уволено работников | чел. | 23 | 21 |
| 5. | Обучено на курсах повышения квалификации персонала | чел. | 52 | 37 |

Фонд заработной платы, выплаты социального характера.

| № п/п | Показатель | Ед. изм. | 2018 | 2019 | <u>2019</u> 2018, % |
|-------|--|-----------|-------|--------|---------------------------|
| 1. | Фонд заработной платы, всего в т.ч. | тыс. руб. | 84621 | 88648 | 104,8 |
| | - работников списочного состава | тыс. руб. | 83048 | 86954 | 104,7 |
| | - работников несписочного состава | тыс. руб. | 1573 | 1694 | 107,7 |
| 2. | Выплаты социального характера | тыс. руб. | 1780 | 2511 | 141,1 |
| 3. | Средняя численность работников, всего в т.ч. | чел. | 162 | 161 | 99,4 |
| | - списочного состава | чел. | 158 | 157 | 99,4 |
| | - несписочного состава | чел. | 4 | 4 | 100,0 |
| 4. | Среднемесячная зарплата 1 работника | руб. | 43529 | 45884 | 104,5 |
| 5. | Выработка на 1 работника | руб. | 96103 | 100972 | 105,1 |

Примечание: Показатели по пп. 1-4 из формы Росстата П-4 «Сведения о численности и заработной плате работников».

Структура расходов на оплату труда.

| № п/п | Показатель | Фактическое значение за 2019 год, тыс.руб. | Доля в структуре, % |
|-----------|--|--|---------------------|
| 1. | Фонд заработной платы, всего в т.ч. | 88648 | 100 |
| 1.1. | Оплата по окладам, тарифным ставкам | 20927 | 23,6 |
| 1.2. | Надбавка за выслугу лет | 3979 | 4,5 |
| 1.3. | Доплата за совмещение профессий | 1926 | 2,2 |
| 1.4. | Доплата за условия труда | 141 | 0,2 |
| 1.5. | Оплата отпусков | 12780 | 14,4 |
| 1.6. | Компенсация отпуска | 1001 | 1,1 |
| 1.7. | Оплата дней командировки | 545 | 0,6 |
| 1.8. | Единовременное вознаграждение при выходе на пенсию | - | - |
| 1.9. | Оплата больничного листа за счет работодателя | 182 | 0,2 |
| 1.10. | Прочие | 3475 | 3,9 |
| 1.11. | Доплата до МРОТ (без РК, СН) | 330 | 0,4 |
| 1.12. | Материальная помощь | 341 | 0,4 |
| 1.13. | Районный коэффициент | 20128 | 22,7 |
| 1.14. | Северная надбавка | 22893 | 25,8 |
| 2. | Выплаты социального характера, всего в т.ч. | 2511 | 100 |
| 2.1. | Оплата льготного проезда | 2318 | 92,3 |
| 2.2. | Материальная помощь | 193 | 7,7 |

Средняя численность работающих за отчетный период составила 161 чел. По сравнению с 2018 годом численность персонала снизилась на 1 человека.

Штатная численность не изменилась и составила 214 штатных единиц. Списочная численность работников на конец 2019 года – 161 человек, укомплектованность штатного расписания составляет 75,2%.

Количество работников, обученных на курсах повышения квалификации и первичной подготовки согласно плану обучения персонала, составило 37 человек (в 2018 году – 52 человека).

Фонд заработной платы за отчетный год увеличился по сравнению с предыдущим годом на 4,8% по следующим причинам:

- индексация оплаты труда с 01.10.2019 для выполнения требований Федерального закона от 28.12.2017 № 421-ФЗ;
- возросла оплата работ, выполненных физическими лицами по договорам гражданско-правового характера;
- увеличился список работников Общества, получающих доплату до МРОТ.

Выплаты социального характера выросли на 44,1% из-за увеличения стоимости льготного проезда персонала – основная часть работников, имеющих право на льготный проезд один раз в два года, использует отпуск по нечетным годам, кроме того увеличилась стоимость авиационных тарифов.

Среднемесячная заработная плата работников предприятия за отчетный период составила 45,9 тыс.руб., рост к предыдущему году – 4,5%.

Выработка на 1 работника составила 101,0 тыс.руб., рост к прошлому году – 5,1%.

Несмотря на рост расходов на оплату труда, темпы роста производительности труда в Обществе опережают темпы роста заработной платы.

3.5. Собственные средства предприятия.

В отчетном году величина чистых активов Общества снизилась на 9,0%. Тем не менее, чистые активы на конец года превышают уставный капитал на 71%, что положительно характеризует финансовое состояние Общества, полностью удовлетворяя требованиям нормативных актов к величине чистых активов организации.

тыс.руб.

| Показатель | на 31.12.2018 | на 31.12.2019 | Отклонение | |
|--|---------------|---------------|------------|------|
| | | | +/- | % |
| Чистые активы | 178 810 | 162 755 | 16 055 | 91,0 |
| Уставный капитал | 95 205 | 95 205 | - | - |
| Превышение чистых активов над уставным капиталом | 88% | 71% | | |

3.6. Анализ финансового состояния.

| Показатели | Норматив | На 31.12.2018 | | На 31.12.2019 | | Отклонение, % | |
|---|-------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|
| | | Первоначальная стоимость (тыс.руб.) | Остаточная стоимость (тыс.руб.) | Первоначальная стоимость (тыс.руб.) | Остаточная стоимость (тыс.руб.) | Первоначальная стоимость (тыс.руб.) | Остаточная стоимость (тыс.руб.) |
| Величина собственных средств (собственный капитал) | | | 178 870 | | 162 755 | | 91,0 |
| Коэффициент текущей ликвидности | 1,5-2,0 | | 1,39 | | 1,1 | | 79,1 |
| Коэффициент абсолютной ликвидности | 0,2-0,7 | | 0,43 | | 0,3 | | 69,8 |
| Коэффициент автономии | >0,5 | | 0,81 | | 0,7 | | 86,4 |
| Доля долгосрочных заемных средств в общей сумме источников | | | 0 | | 0 | | |
| Коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами | $\geq 0,1$ | | 0,31 | | 0,09 | | 29,0 |
| Рентабельность продукции (продаж), % | Желательная тенденция к росту | | -19,5 | | -10,5 | | -9,0 п. |
| Чистые активы, тыс.руб. | | | 178 870 | | 162 755 | | 91,0 |

4. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА.

В условиях снижения спроса на авиационные услуги руководством Общества постоянно проводится работа по привлечению авиаперевозчиков, введению новых рейсов.

Однако для аэропорта Белоярский эти возможности ограничены местоположением (труднодоступные районы Крайнего Севера), численностью населения (население Белоярского района насчитывает всего 28,4 тыс. человек), а также нежеланием авиакомпаний выполнять низкорентабельные рейсы. В этих условиях возможен единственный выход, при котором аэропорт Белоярский продолжит свое существование – передача акционерами акций в 100% собственность автономного округа.

В настоящее время основными собственниками Общества ООО «Газпром трансгаз Югорск» и Ханты-Мансийским автономным округом – Югрой принято принципиальное решение по передаче АО «Аэропорт Белоярский» в собственность автономного округа на безвозмездной основе, осуществляется подготовка документации. Приобретение аэропортом Белоярский статуса «Окружной аэропорт» позволит Обществу в полной мере участвовать в Государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система», утвержденной постановлением Правительства ХМАО-Югры от 5 октября 2018 г. N 354-п (далее – Государственная программа).

Аэропорт Белоярский являлся и является по настоящее время единственным аэропортом, обслуживающим муниципальные образования г.Белоярский и Белоярский район, а внутрирегиональные рейсы, финансируемые из бюджета автономного округа, составляют 60% от всех регулярных пассажирских рейсов.

В апреле 2020 года Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Югры подготовлен проект Порядка предоставления субсидии из бюджета автономного округа организациям воздушного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров по субсидируемым межмуниципальным маршрутам. Данный Порядок позволит авиакомпаниям увеличить частоту имеющихся и ввести новые внутриокружные рейсы, выполняющиеся из (в) аэропорта Белоярский, повысив этим доходы Общества.

5. ИНФОРМАЦИЯ О НАЧИСЛЕННЫХ, ФАКТИЧЕСКИ ВЫПЛАЧЕННЫХ И ПЛАНИРУЕМЫХ ДИВИДЕНДАХ.

Размер дивидендов, начисляемых АО «Аэропорт Белоярский», определяется Советом директоров Общества, который рекомендует его к утверждению Общему собранию акционеров. По итогам работы Общества за 2018 год и 2019 год получены убытки.

Свои обязательства перед акционерами по выплате ранее объявленных и начисленных дивидендов, Общество выполняло своевременно и в полном объеме.

6. ПРОБЛЕМНЫЕ ВОПРОСЫ, СВЯЗАННЫЕ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ПРЕДПРИЯТИЯ.

Это:

- специализация и оснащенность аэропорта не соответствует в полной мере сертификационным требованиям из-за недостаточности средств, направляемых на содержание аэропорта;
- значительное уменьшение спроса на авиационные перевозки со стороны населения и организаций;
- низкая платежеспособность населения, высокие тарифы на авиационные услуги на отдельных направлениях.

Основная же проблема Общества на настоящий момент – невозможность получения АО «Аэропорт Белоярский» субсидии на покрытие убытков от авиационной деятельности наравне с другими аэропортами, находящимися в собственности ХМАО-Югры.

7. ИНФОРМАЦИЯ О КРУПНЫХ СДЕЛКАХ.

Сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками, в 2019 году Общество не совершало.

8. ИНФОРМАЦИЯ О СДЕЛКАХ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ.

Сделок, в совершении которых имеется заинтересованность, в 2019 году Общество не совершало.

9. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕМАХ ПОТРЕБЛЕНИЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ ЗА 2019 ГОД.

| Наименование | Единица измерения | Количество | Сумма, тыс.руб. без НДС |
|----------------------------|--------------------------|-------------------|--------------------------------|
| Бензин | Тонна | 34,1 | 1875,4 |
| Керосин (на собств. нужды) | Тонна | 70,7 | 1087,4 |
| Топливо дизельное | Тонна | 77,0 | 4163,3 |
| Газ | т.м ³ | 403,1 | 1919,2 |
| Электрическая энергия | т.кВт.ч. | 369,9 | 1891,7 |

10. СВЕДЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ.

В сфере корпоративного поведения АО «Аэропорт Белоярский» руководствуется основополагающими принципами Кодекса корпоративного управления, рекомендованного к применению акционерными обществами письмом Банка России от 10 апреля 2014 года №06-52/2463.

Во исполнение рекомендаций данного Кодекса Общество принимает меры по постоянному совершенствованию практики корпоративного управления.

Обеспечивается равное и справедливое отношение ко всем акционерам при реализации ими права на участие в управлении Обществом. Порядок сообщения о проведении общего собрания и предоставления материалов к общему собранию строго соблюдаются, давая акционерам возможность надлежащим образом подготовиться к участию в нем. В ходе подготовки и проведения общего собрания акционеры имеют возможность беспрепятственно и своевременно получать информацию о собрании и материалы к нему.

Стратегическое руководство и эффективный контроль за финансово-хозяйственной деятельностью АО «Аэропорт Белоярский» осуществляется Советом директоров Общества, согласно утверждаемым приоритетным направлениям деятельности. Заседания Совета директоров проводятся регулярно в соответствии с утвержденным планом работы.

Информационная политика АО «Аэропорт Белоярский» обеспечивает возможность свободного и необременительного доступа всех заинтересованных лиц к информации об Обществе. Раскрытие информации об Обществе осуществляется с соблюдением обязательных требований российского законодательства на странице в сети Интернет www.disclosure.ru, а также на официальном сайте АО «Аэропорт Белоярский» www.airportblr.ru.

На указанных страницах размещены учредительные документы Общества, включая все внесенные изменения, годовая отчетность (годовые отчеты, годовая бухгалтерская отчетность), а также отчетность, публикуемая субъектами естественных монополий в соответствии с утвержденными стандартами раскрытия информации.

Генеральный директор
АО «Аэропорт Белоярский»



А.В.Силин