

Утвержден
Годовым общим собранием акционеров
АО «Аэропорт Белоярский» 28 июня 2021 года
Протокол № 1 от 30.06.2021

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ
АО «АЭРОПОРТ БЕЛОЯРСКИЙ»
за 2020 год

г. Белоярский
2021

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Общие сведения об Обществе	3 стр.
1.1.	Общая информация об Обществе	3 стр.
1.2.	Информация об акционерах	3 стр.
1.3.	Информация об аудиторе Общества	4 стр.
1.4.	Основные виды деятельности	4 стр.
1.5.	Органы управления и контроля Общества	5 стр.
2.	Положение Общества в отрасли и приоритетные направления деятельности	8 стр.
3.	Отчет о результатах работы Общества за 2020 год	8 стр.
3.1.	Основные производственные показатели	9 стр.
3.2.	Анализ доходов и расходов	11 стр.
3.3.	Финансовые результаты деятельности в разрезе видов услуг	15 стр.
3.4.	Численность и оплата труда	16 стр.
3.5.	Собственные средства предприятия	19 стр.
3.6.	Анализ финансового состояния	19 стр.
4.	Перспективы развития Общества	20 стр.
5.	Информация о начисленных, фактически выплаченных и планируемых дивидендах	21 стр.
6.	Факторы риска и проблемные вопросы, связанные с деятельностью предприятия	21 стр.
7.	Бухгалтерская отчетность	22 стр.
8.	Информация о крупных сделках	22 стр.
9.	Информация о сделках, в совершении которых имеется заинтересованность	22 стр.
10.	Информация об объемах потребления энергетических ресурсов	22 стр.
11.	Сведения о соблюдении Кодекса корпоративного управления	23 стр.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ.

1.1. Общая информация об Обществе.

Полное фирменное наименование акционерного общества	Акционерное общество «Аэропорт Белоярский»
Номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации	Серия 86 № 000542103 выдано 17.12.2002г. инспекцией МНС России по г.Белоярский
Место нахождения общества	Россия, 628163, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, г.Белоярский, ул.Аэропорт, дом 5, строение 1.
Почтовый адрес	Россия, 628163, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, г.Белоярский, ул.Аэропорт, дом 5, строение 1.
Контактный телефон	(34670) 62-200, 62-214, 62-215
Факс	(34670) 37-5-88, 2-38-33
Адрес электронной почты	airportblr@mail.ru
Полное наименование и адрес реестродержателя	Акционерное общество «Ведение реестров компаний», г.Екатеринбург, пр.Ленина, д.28.
Уставный капитал общества на 31.12.2020г.	95 205 000 руб.
Количество обыкновенных акций	19 041
Номинальная стоимость акции	5 000 руб.

1.2. Информация об акционерах.

Количество акционеров, зарегистрированных в реестре, в том числе количество акционеров, внесенных в список акционеров, имеющих право на участие в годовом общем собрании – 2.

По состоянию на 31 декабря 2020 года акционерами Общества являются:

1.2.1. Наименование: Ханты-Мансийский автономный округ – Югра (далее – автономный округ), в лице Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Место нахождения: 628012, ХМАО-Югра, г.Ханты-Мансийск, ул.Ленина, дом 54/1.

Почтовый адрес: 628012, ХМАО-Югра, г.Ханты-Мансийск, ул.Ленина, дом 54/1.

Доля в уставном капитале эмитента: 96,0611 %.

Количество акций: 18291 шт.

1.2.2. Наименование: Публичное акционерное общество «Авиакомпания «ЮТэйр».
Место нахождения: Тюменская область, ХМАО-Югра, г. Ханты-Мансийск, аэропорт.
Почтовый адрес: 628422, Российская Федерация, ХМАО, Тюменская область, город Сургут, Аэропорт.

Доля в уставном капитале эмитента: 3,9389%.

Количество акций: 750 шт.

1.3. Информация об аудиторе Общества.

Полное наименование: общество с ограниченной ответственностью «Адвант-Аудит».

Аудиторская фирма ООО «Адвант-Аудит» член саморегулируемой организации аудиторов «Российский союз аудиторов» (Ассоциация) за основным регистрационным номером записи (ОРНЗ) 11203049068.

Место нахождения: 644065, г. Омск, ул. 50 лет Профсоюзов, 102/1, 62.
Телефон/факс (3812) 31-63-20.

1.4. Основные виды деятельности.

Финансово – хозяйственная деятельность Общества осуществлялась в 2020 году в соответствии с Уставом по следующим основным видам деятельности:

- Обеспечение взлет-посадки воздушных судов (аэродромное, электросветотехническое, штурманское обеспечение);
- Обеспечение авиационной безопасности;
- Авиатопливообеспечение воздушных перевозок;
- Обеспечение обслуживания пассажиров, багажа, почты и грузов;
- Эксплуатация взрывоопасных производственных объектов;
- Строительство зданий и сооружений;
- Медицинская деятельность;
- Транспортные услуги, автомобильные перевозки пассажиров, грузов, опасных грузов;
- Оперативное техническое обслуживание воздушных судов;
- Проведение пожарно-профилактических и аварийно-спасательных работ в зоне своей ответственности;
- Поисково-спасательное обеспечение полетов;
- Аварийно-спасательное обеспечение полетов;
- Противопожарное обеспечение полетов;
- Участие в урегулировании чрезвычайных ситуаций, связанных с захватом и угоном воздушных судов и иными проявлениями терроризма на воздушном транспорте;
- Оказание различных платных услуг населению, предприятиям, организациям, выпуск товаров народного потребления;

- Хранение и реализация ГСМ;
- Эксплуатация средств РТОП;
- Инвестирование;
- Торгово-закупочные операции;
- Осуществление внешнеэкономической деятельности;
- Оказание посреднических и маркетинговых услуг;
- Охрана воздушных судов и объектов;
- Сдача в аренду основных производственных фондов;
- Агентская деятельность;
- Услуги связи;
- Эксплуатация сетей электроснабжения, теплоснабжения;
- Другие виды деятельности, не запрещенные законодательством Российской Федерации.

Для осуществления своей деятельности АО «Аэропорт Белоярский» располагает необходимым комплексом основных зданий, сооружений, фондов и средств, которые находятся на балансе предприятия или используются на условиях аренды.

1.5. Органы управления и контроля Общества.

Высшим органом управления Общества является общее собрание акционеров. В отчетном году состоялись:

- Годовое общее собрание акционеров 11 июня 2020 года (утверждение годового отчета, годовой бухгалтерской отчетности, избрание Совета директоров, ревизионной комиссии, утверждение аудитора Общества);
- Внеочередное общее собрание акционеров 17 ноября 2020 года (внесение изменений в Устав Общества).

Общее руководство деятельностью Общества осуществляет Совет директоров.

В 2020 году до 01.07.2020 действовал состав Совета директоров, избранный на внеочередном общем собрании акционеров АО «Аэропорт Белоярский» 12.09.2019.

Совет директоров, избранный годовым общим собранием акционеров АО «Аэропорт Белоярский» (Протокол № 1 от 06 июля 2020 года), по состоянию на 31.12.2020 состоит из:

Фамилия, имя, отчество	Краткие биографические данные	Место работы, занимаемая должность
Холманский Юрий Сергеевич	Лицо не дало согласие на обработку персональных данных	Заместитель генерального директора по экономике и финансам ООО «Газпром трансгаз Югорск»

Чепела Виталий Анатольевич	Лицо не дало согласие на обработку персональных данных	Главный эксперт отдела ПАО «Газпром»
Кожемякин Игорь Васильевич	Лицо не дало согласие на обработку персональных данных	Заместитель начальника отдела ПАО «Газпром»
Зюзев Илья Михайлович	08.09.1982 г. рождения, образование высшее	Начальник управления корпоративной политики Департамента по управлению государственным имуществом ХМАО-Югры
Валеев Анатолий Семенович	23.09.1957 г. рождения, образование высшее	Начальник управления транспорта Департамента дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры
Соловьева Ольга Ростиславовна	09.01.1974 г. рождения, образование высшее	Заместитель директора-начальник управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры

Председателем Совета директоров избран Холманский Юрий Сергеевич (Протокол заседания Совета директоров АО «Аэропорт Белоярский» № 1 от 05 августа 2020 года).

Члены Совета директоров акциями Общества не владели, не владеют, никаких действий с акциями не совершали.

Вознаграждения членам Совета директоров в 2020 году не выплачивались.

За 2020 год проведено пять заседаний Совета директоров, на которых рассматривались следующие вопросы:

- 10.02.2020 – о созыве внеочередного общего собрания акционеров (далее – ВОСА);
- 22.05.2020 – о созыве годового общего собрания акционеров, о предварительном утверждении годового отчета и годовой бухгалтерской отчетности за 2019 год, об утверждении бюджета доходов и затрат на 2020 год;
- 04.08.2020 – об избрании председателя, заместителя председателя, секретаря Совета директоров, об утверждении плана работы Совета директоров, об определении размера оплаты услуг аудиторской организации, об утверждении бюджета доходов и затрат на 2020 год;

- 14.08.2020 – о созыве ВОСА;
- 05.11.2020 – о созыве ВОСА, об определении цены выкупа акций Общества.

Ревизионная комиссия.

Ревизионная комиссия является постоянно действующим органом Общества, осуществляющим контроль за финансово-хозяйственной деятельностью.

Ревизионная комиссия избрана годовым общим собранием акционеров АО «Аэропорт Белоярский» (Протокол № 1 от 06 июля 2020 года) в составе трех человек, по состоянию на 31.12.2020 состоит из:

Фамилия, имя, отчество	Место работы, занимаемая должность
Шахова Татьяна Геннадьевна	Консультант отдела экономики на транспорте Департамента дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры
Шашкова Ирина Леонидовна	Главный специалист-эксперт отдела экономического анализа и контрольно-ревизионной работы Департамента по управлению государственным имуществом ХМАО-Югры
Мосур Наталья Александровна	Ведущий аудитор отдела внутреннего аудита ООО «Газпром трансгаз Югорск»

Все члены ревизионной комиссии:

- не занимают какие-либо должности в органах управления Общества;
- не являются работниками Общества;
- не имеют родственных связей с лицами, осуществляющими функции единоличного исполнительного органа и членами Совета директоров.

Вознаграждения членам ревизионной комиссии в 2020 году не выплачивались.

Генеральный директор.

Руководство деятельностью Общества в 2020 году осуществлялось единоличным исполнительным органом (генеральным директором).

Советом директоров Общества (Протокол №7 от 24.04.2019) генеральным директором АО «Аэропорт Белоярский» был избран Силин Александр Васильевич.

Дата рождения: 17 марта 1957 года. Образование: Киевский институт инженеров гражданской авиации.

Вознаграждение генеральному директору выплачивалось в соответствии с трудовым договором от 25.04.2019 № 01-19, утвержденным Советом директоров Общества (протокол от 24.04.2019 № 7).

Генеральный директор акциями Общества не владел, никаких действий с акциями не совершал.

2. ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ И ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.

Акционерное общество «Аэропорт Белоярский» имеет правовой статус акционерного общества с 29 июня 1994 года и осуществляет свою финансово-хозяйственную деятельность на основании Устава и законодательства Российской Федерации.

В настоящее время Общество – это многопрофильное предприятие, которое объединяет работу различных служб, направленную на выполнение основных функций аэропорта – предоставление услуг по наземному обслуживанию воздушных судов, обслуживанию пассажиров, обработке багажа, грузов и почты.

Аэропорт Белоярский по показателю пассажирооборота занимает 5 место* в автономном округе, несмотря на то, что численность населения Белоярского района составляет всего 28,4 тыс. человек. Находясь в северной части Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и не имея железных дорог и круглогодичного автомобильного сообщения с окружным (г.Ханты-Мансийск) и областным (г.Тюмень) центрами, Белоярский район обеспечивается бесперебойной связью с «большой землей» только воздушным транспортом.

Являясь субъектом естественных монополий на транспорте, аэропорт Белоярский занимает доминирующее положение на рынке аэропортовых услуг в Белоярском районе. Ближайший аэропорт (Нягань) находится в 350 км, транспортное сообщение между городами наземными видами транспорта (по автодорогам) носит сезонный характер.

Одной из задач предприятия в кризисном 2020 году являлось сохранение маршрутной сети, недопущение перевода аэропорта в статус посадочной площадки.

Основными приоритетами АО «Аэропорт Белоярский» являются:

- эффективная деятельность по наземному обеспечению полетов воздушных судов;
- создание безопасных условий в аэропорту г.Белоярский для пассажиров и авиакомпаний;
- высокий уровень обслуживания пассажиров и воздушных судов;
- расширение сервисных услуг для авиапассажиров;
- развитие неавиационных видов деятельности.

*до пандемии коронавирусной инфекции

3. ОТЧЕТ О РЕЗУЛЬТАТАХ РАБОТЫ ОБЩЕСТВА ЗА 2020 ГОД.

В связи с пандемией, вызванной распространением коронавирусной инфекции COVID-19 (далее – Пандемия), прошедший год для авиационной отрасли был очень сложным, предприятия гражданской авиации одними из первых столкнулись с негативными явлениями, влияющими на производственную и экономическую деятельность. Аэропорт Белоярский не стал исключением.

Ниже представлены показатели, характеризующие снижение объемов авиационных работ как по сравнению с 2019 годом, так и по сравнению с планом.

3.1. Основные производственные показатели.

Услугами аэропорта Белоярский в 2020 году воспользовались 28 авиакомпаний. Из них 867 регулярных рейсов выполнили авиакомпании по направлениям:

- Авиакомпания «ЮТэйр» – 584 рейса (на Тюмень, Ханты-Мансийск, Сургут, Советский, Нягань, Березово);
- Авиакомпания «РусЛайн» – 104 рейса (на Екатеринбург), 14 рейсов (на Москву);
- «ЮТэйр-Вертолетные услуги» – 165 рейсов (на Березово, Полноват, Ванзеват, Юильск, Нумто, Тугияны, Пашторы).

Выполнение производственных показателей по аэропортовому обслуживанию воздушных судов в натуральном выражении анализируем по следующим направлениям деятельности:

Обеспечение взлет-посадки воздушных судов (далее – ВС).

Табл.1

Показатели	Ед. изм.	Факт 2019	План 2020	Факт 2020	Отклонение, %	
					к факту 2019	к плану 2020
Всего самолето-вылетов	выл.	1789	1762	1529	85,5	86,8
Суммарная взлетная масса ВС	тонн	29963	27530	23027	76,9	83,6

Показателями, характеризующими объемы услуг по обеспечению взлет-посадки ВС являются количество самолето-вылетов и суммарная взлетная масса воздушных судов, совершивших взлет-посадку в аэропорту.

Из Таблицы 1 видно, что количество самолето-вылетов за 2020 год сократилось на 14,5% по сравнению с 2019 годом, при этом суммарная взлетная масса ВС

уменьшилась на 23,1%. Разные темпы снижения показателей объясняются увеличением доли воздушных судов с малой максимальной взлетной массой (Л-410, Ан-2) и, как следствие, уменьшением средней массы одного обслуживаемого ВС.

Пользование аэровокзалом, обслуживание пассажиров, обработка грузов.

Табл.2

Показатели	Ед. изм.	Факт 2019	План 2020	Факт 2020	Отклонение, %	
					к факту 2019	к плану 2020
Количество обслуженных пассажиров, всего в т.ч.	чел.	78180	74770	52912	67,7	70,8
<i>отправленных</i>	<i>чел.</i>	<i>36484</i>	<i>35490</i>	<i>25760</i>	<i>70,6</i>	<i>72,6</i>
Обработано груза, почты	тонн	153	150	188	122,9	125,3

Основной показатель коммерческой загрузки – количество обслуженных пассажиров – снизился по сравнению с предыдущим годом на 32,3%.

Грузооборот при этом значительно увеличился – на 22,9%.

Обеспечение заправки воздушных судов, хранение и реализация авиационного топлива.

Табл.3

Показатели	Ед. изм.	Факт 2019	План 2020	Факт 2020	Отклонение, %	
					к факту 2019	к плану 2020
Обеспечение заправки ВС	тонн	1777	1757	1134	63,8	64,5
Хранение авиаГСМ потребителей	тыс. т/сут	270	240	279	103,3	116,3
Реализация авиаГСМ на заправку ВС	тонн	1115	1070	674	60,4	63,0

Показатели обеспечения заправки воздушных судов, хранения и реализации авиационного топлива взаимосвязаны между собой и зависят как от количества взлет-посадок ВС в аэропорту, так и от количества авиаГСМ, завезенного авиакомпаниями в Белоярский для заправки собственных воздушных судов.

Заправка воздушных судов авиатопливом всех собственников в отчетном году снизилась по сравнению с предыдущим на 36,2% из-за уменьшения количества рейсов, а также в связи с увеличением доли ВС типа Л-410, Ан-2 – работая по заявкам Центра медицины катастроф и Авиационной базы охраны лесов эти воздушные суда не заправляются в аэропорту Белоярский.

Из-за уменьшения значения показателя заправки ВС увеличилось время хранения керосина на складе Общества и, вследствие этого, на 3,3% увеличились объемы хранения авиаГСМ потребителей (Авиакомпания «ЮТэйр»).

Объемы реализации авиаГСМ, принадлежащего Обществу, в отчетном году снизились на 39,6% по вышеизложенным причинам.

Услуги неавиационной деятельности Общество оказывает организациям на основе заключенных хозяйственных договоров. Перечень организаций-контрагентов по этим договорам из года в год почти не меняется, как правило, это авиационные предприятия, находящиеся на территории аэропорта (филиал «Аэронавигация Севера Сибири» Госкорпорации по ОрВД, филиал «Авиаметтелеком Росгидромета», Югорский филиал ООО Авиапредприятие «Газпром авиа», агентства по продаже авиабилетов и другие).

Это: предоставление в аренду нежилых помещений, земельных участков, теплоснабжение, резервное электроснабжение объектов, обслуживание инженерных систем и содержание мест общего пользования, медицинский осмотр, услуги камеры хранения, грузовой отправки и ряд других.

Потребителями части услуг неавиационного характера является население г.Белоярский.

3.2. Анализ доходов и расходов.

В Таблице 4 представлены показатели производственно-хозяйственной деятельности Общества за отчетный год в сравнении с предыдущим годом.

Табл.4

тыс.руб.

№ п/п	Наименование показателей	2019 год	2020 год	Отклонение	
				%	+/-
1.	Выручка от продажи услуг и товаров (без НДС)	195079	153932	78,9	-41147
1.1.	Авиационная деятельность	131777	110618	83,9	-21159
	Обеспечение взлет – посадки ВС	55181	44620	80,9	-10561
	Обеспечение авиационной безопасности	20873	16881	80,9	-3992
	Предоставление аэровокзального комплекса	7426	5131	69,1	-2295

	Обслуживание пассажиров	9894	7069	71,4	-2825
	Обеспечение заправки ВС авиаГСМ	5127	3521	68,7	-1606
	Хранение авиаГСМ потребителей	2424	2528	104,3	+104
	Обработка грузов	6944	8827	127,1	+1883
	Другие авиационные услуги	23908	22041	92,2	-1867
1.2.	Неавиационная деятельность	10257	9316	90,8	-941
1.3.	Продажа авиаГСМ, товаров	53045	33998	64,1	-19047
2.	Расходы, включаемые в себестоимость услуг и товаров	215514	187103	86,8	-28411
2.1.	Расходы, включаемые в себестоимость услуг, в т.ч.	171291	161976	94,6	-9315
	по авиационной деятельности	157584	147241	93,4	-10343
	по неавиационной деятельности	13707	14735	107,5	+1028
2.1.1.	<i>Затраты на оплату труда персонала</i>	91532	90339	98,7	-1193
2.1.2.	<i>Страховые взносы</i>	26417	26695	101,1	+278
2.1.3.	<i>Амортизация ОС</i>	7682	7212	93,9	-470
2.1.4.	<i>Аренда и услуги сторонних организаций</i>	14385	11091	77,1	-3294
2.1.5.	<i>Ремонт ОС</i>	3445	2037	59,1	-1408
2.1.6.	<i>Материальные затраты</i>	17830	15886	89,1	-1944
2.1.7.	<i>Прочие производственные расходы,</i>	5294	4690	88,6	-604
2.1.8.	<i>Общехозяйственные и другие расходы</i>	4706	4026	85,6	-680
2.2.	Расходы, включаемые в себестоимость авиаГСМ, товаров	44223	25127	56,8	-19096
3.	ПРИБЫЛЬ (УБЫТОК) ОТ ПРОДАЖ УСЛУГ И ТОВАРОВ	-20435	-33171		-12736
	-по авиационной деятельности	-25807	-36623		-10816
	-по неавиационной деятельности	-3450	-5419		-1969
	-от реализации авиаГСМ, товаров	8822	8871		+49
4.	ПРОЧИЕ ДОХОДЫ	6195	4903	79,1	-1292
5.	ПРОЧИЕ РАСХОДЫ	4895	1254	25,6	-3641
6.	ПРИБЫЛЬ (УБЫТОК) ДО НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ	-19135	-29522		-10387
7.	ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ (УБЫТОК)	-16115	-26432		-10317

Из Таблицы 4 видно, что в результате снижения объемов работ уменьшилась выручка от продажи услуг и товаров почти по всем показателям. Всего уменьшение доходов составило 21,1% (41147 тыс.руб.).

При этом расходы, включаемые в себестоимость услуг и товаров снизились в меньшей степени – на 13,2% (28411 тыс.руб.). Это объясняется тем, что затраты,

включаемые в себестоимость услуг, носят условно-постоянный характер и их величина не зависит от объемов работ. К затратам Общества условно-переменного характера можно отнести лишь расходы, включаемые в себестоимость авиационного керосина (это товар для перепродажи). Эти расходы напрямую зависят от количества топлива, заправленного в воздушные суда.

Кроме того (в связи с Пандемией) организации воздушного транспорта, занимаясь обслуживанием населения, были вынуждены нести дополнительные расходы на мероприятия по предотвращению распространения коронавирусной инфекции.

По результатам работы за 2020 год получен чистый убыток в размере 26432 тыс.руб. (увеличился по сравнению с 2019 годом на 10317 тыс.руб.).

Структура расходов, включаемых в себестоимость услуг и товаров.

Табл.5

№ п/п	Показатели	2019 год		2020 год	
		тыс. руб.	Доля в структуре расходов, %	тыс. руб.	Доля в структуре расходов, %
1.	Всего расходов по основной деятельности,	215514	100	187103	100
	в том числе:				
1.1.	Затраты на оплату труда	91532	42	90339	48
1.2.	Страховые взносы	26417	12	26695	14
1.3.	Амортизация основных средств	7682	4	7212	4
1.4.	Аренда и услуги сторонних организаций	14385	7	11091	6
1.5.	Ремонт ОС	3445	2	2037	1
1.6.	Материальные затраты	17830	8	15886	9
1.7.	Прочие производственные расходы	5294	3	4690	3
1.8.	Общехозяйственные и другие расходы	4706	2	4026	2
1.9.	Покупная стоимость авиаГСМ, товаров	44223	20	25127	13

Структура расходов, включаемых в себестоимость услуг и товаров по сравнению с предыдущим годом изменилась за счет значительного уменьшения статьи затрат

«Покупная стоимость авиаГСМ, товаров», поэтому перераспределились доли всех расходов.

Доходы по видам деятельности.

В результате выполнения производственных показателей за 2020 год получены доходы по видам деятельности:

Табл.6

№ п/п	Показатели	2019 год		2020 год	
		тыс. руб.	Доля в структуре доходов, %	тыс. руб.	Доля в структуре доходов, %
1.	Всего доходов от основной деятельности,	195079	100	153932	100
	в том числе:				
1.1	Авиационная деятельность	131777	68	110618	72
	- обеспечение взлет-посадки	55181	28	44620	29
	- обеспечение авиабезопасности	20873	11	16881	11
	- предоставление аэровокзального комплекса	7426	4	5131	3
	- обслуживание пассажиров	9894	5	7069	5
	- обработка грузов, почты	6944	4	8827	6
	- обеспечение заправки ВС	5127	3	3521	2
	- хранение авиаГСМ	2424	1	2528	2
	- прочие услуги авиационной деятельности	23908	12	22041	14
1.2.	Неавиационная деятельность	10257	5	9316	6
1.3.	Реализация авиаГСМ, товаров	53045	27	33998	22

Изменение структуры выручки за отчетный год по сравнению с предыдущим произошло из-за уменьшения доли доходов от реализации авиаГСМ, товаров (причины описаны в разделе Отчета «Основные производственные показатели»).

3.3. Финансовые результаты деятельности в разрезе видов услуг за 2020 год.

Табл.7

тыс.руб.

№ п/п	Виды услуг	Доходы	Расходы	Прибыль (убыток) от продаж	Рентабельность услуги, %
1.	Авиационная деятельность - всего, в т.ч.	110618	147241	-36623	-
	Обеспечение взлет – посадки ВС	44620	62084	-17464	-
	Обеспечение авиационной безопасности	16881	29347	-12466	-
	Предоставление аэровокзального комплекса	5131	5508	-377	-
	Обслуживание пассажиров	7069	8874	-1805	-
	Обеспечение заправки ВС авиаГСМ	3521	12488	-8967	-
	Хранение авиаГСМ потребителей	2528	4633	-2105	-
	Обработка грузов	8827	6143	+2684	30,4
	Другие авиационные услуги	22041	18164	+3877	17,6
2.	Неавиационная деятельность	9316	14735	-5419	-
3.	Продажа авиаГСМ, товаров	33998	25127	+8871	26,1
	Всего	153932	187103	-33171	

Из Таблицы 7 видно, что по большей части регулируемых услуг авиационной деятельности получен значительный убыток, который не удалось перекрыть прибылью от реализации керосина и продажи нерегулируемых услуг. Реализация услуг по обработке грузов, других услуг авиационной деятельности принесла за отчетный год прибыль за счет роста тарифов, не регулируемых на государственном уровне.

От услуг неавиационной деятельности получен убыток, вызванный резким сокращением выручки по заключенным договорам, а также установлением тарифа на тепловую энергию, сниженного по сравнению с предыдущим годом на 30%.

3.4. Численность и оплата труда.

В данном разделе представлены сведения о численности и оплате работников Общества.

Количественный и качественный состав персонала.

Средняя численность работающих за 2020 год составила 153 чел., в т.ч.

- среднесписочная численность работников списочного состава – 150 чел.
- средняя численность внешних совместителей – 3 чел.

Табл.8

№ п/п	Категория работников	Списочная численность на 31.12.2020, чел.	Доля в структуре численности, %
1.	Руководители	37	24
2.	Специалисты	45	29
3.	Рабочие	54	35
4.	Служащие	19	12
	Итого:	155	100

Укомплектованность кадрами, движение кадров.

Табл.9

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	2019	2020
1.	Списочная численность работников:			
	- на начало года	чел.	164	161
	- на конец года		161	155
2.	Штатная численность работников	чел.	214	215
3.	Принято работников	чел.	19	19
4.	Уволено работников (по инициативе работника, по истечении срока действия трудового договора)	чел.	21	25
5.	Укомплектованность штатного расписания	%	75	72

Фонд заработной платы, выплаты социального характера.

Табл.10

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	2019	2020	2020 2019, %
1.	Фонд заработной платы, всего в т.ч.	тыс. руб.	88648	86991	98,1
	- работников списочного состава	тыс. руб.	86954	85349	98,2
	- работников несписочного состава	тыс. руб.	1694	1642	96,9
2.	Выплаты социального характера	тыс. руб.	2511	2348	93,5
3.	Средняя численность работников, всего в т.ч.	чел.	161	153	95,0
	- списочного состава	чел.	157	150	95,5
	- несписочного состава	чел.	4	3	75,0
4.	Среднемесячная зарплата 1 работника	руб.	45884	47381	103,3
5.	Выработка на 1 работника	руб.	100972	83841	83,0

Примечание: Показатели по пп. 1-4 из формы Росстата П-4 «Сведения о численности и заработной плате работников».

Структура расходов на оплату труда.

Табл.11

№ п/п	Показатель	Фактическое значение за 2020 год, тыс.руб.	Доля в структуре, %
1.	Фонд заработной платы, всего в т.ч.	86991	100
1.1	Оплата по окладам, тарифным ставкам	19803	22,8
1.2.	Надбавка за выслугу лет	4030	4,6
1.3.	Доплата за совмещение профессий	1816	2,1

1.4.	Доплата за условия труда	88	0,1
1.5.	Оплата отпусков	11273	13,0
1.6.	Компенсация отпуска	1377	1,6
1.7.	Оплата дней командировки	145	0,2
1.8.	Прочие	6396	7,3
1.9.	Доплата до МРОТ (без РК, СН)	395	0,4
1.10.	Материальная помощь	141	0,2
1.11.	Районный коэффициент	19460	22,4
1.12.	Северная надбавка	22067	25,3
2.	Выплаты социального характера, всего в т.ч.	2348	100
2.1.	Оплата льготного проезда	783	33,3
2.2.	Материальная помощь	1565	66,7

Средняя численность работающих за 2020 год составила 153 чел. По сравнению с 2019 годом численность персонала снизилась на 8 человек.

Штатная численность увеличилась на 1 шт.ед. и составила 215 штатных единиц. Списочная численность работников на конец 2020 года – 155 человек, укомплектованность штатного расписания – 72%.

Фонд заработной платы за отчетный год уменьшился по сравнению с предыдущим годом на 1,9%.

Показатели численности и заработной платы работников снизились по следующим причинам:

В 2020 году (особенно во втором квартале) в связи с карантинными мерами, вызванными распространением новой коронавирусной инфекции, резко сократились объемы работ (подробно описано в разделе «Основные производственные показатели»), что повлекло за собой ухудшение и без того тяжелого финансового состояния предприятия. Общество в соответствии со ст.72.2, ст.157 Трудового кодекса Российской Федерации вынуждено было объявлять части работников простой с оплатой 2/3 должностного оклада (тарифной ставки). При этом количество увольнений работников по собственному желанию значительно возросло.

Среднемесячная заработная плата работников Общества за отчетный год, исчисленная по показателям статистической отчетности по Форме П-4, составила 47381 руб., что почти вдвое ниже аналогичного показателя по Белоярскому району.

К сожалению, заработная плата значительной части работников Общества «не дотягивает» до установленного в Российской Федерации минимального размера оплаты труда. В течение 2020 года сотрудникам предприятия, заработная плата которых ниже 12130 руб. (с применением районного коэффициента и северной надбавки), ежемесячно производилась доплата до МРОТ. Количество таких работников составляет четверть всего персонала Общества.

3.5. Собственные средства предприятия.

Динамика изменения стоимости чистых активов Общества за последние три года в соотношении с размером уставного капитала представлена в Таблице 12.

В отчетном году величина чистых активов снизилась на 16,2%. Тем не менее, чистые активы на конец года превышают уставный капитал на 43%, что положительно характеризует финансовое состояние Общества, полностью удовлетворяя требованиям нормативных актов к величине чистых активов организации.

Табл.12

тыс.руб.

Показатель	на 31.12.2018	на 31.12.2019	на 31.12.2020	Отклонение гр.4/гр.5	
				+/-	%
1	2	3	4	5	6
Чистые активы	178 810	162 755	136 323	-26432	83,8
Уставный капитал	95 205	95 205	95 205	-	-
Превышение чистых активов над уставным капиталом	88%	71%	43%		

3.6. Анализ финансового состояния.

Табл.13

Показатели	Норма- тив	На 31.12.2019		На 31.12.2020		Отклонение, %	
		Перво- начальная стоимость (тыс.руб.)	Остаточная стоимость (тыс.руб.)	Перво- начальная стоимость (тыс.руб.)	Остаточная стоимость (тыс.руб.)	Перво- начальная стоимость (тыс.руб.)	Остаточная стоимость (тыс.руб.)
Величина собственных средств (собственный капитал)			162 755		136 323		83,8
Коэффициент текущей ликвидности	1,5-2,0		1,1		0,85		77,3
Коэффициент абсолютной ликвидности	0,2-0,7		0,3		0,17		56,7
Коэффициент автономии	>0,5		0,7		0,53		75,7

Доля долгосрочных заемных средств в общей сумме источников		0	0,02		
Коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами	≥0,1	0,09	-0,2		-222,2
Рентабельность продукции (продаж), %	Желательна тенденция к росту	-10,5	-21,5		-11,0 п.
Чистые активы, тыс.руб.		162 755	136 323		83,8

4. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА.

На протяжении всех лет существования АО «Аэропорт Белоярский» его основным акционером являлось ООО «Газпром трансгаз Югорск».

В конце 2020 года осуществилась передача акций ООО «Газпром трансгаз Югорск» в собственность Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

В настоящий момент собственниками Общества являются Ханты-Мансийский автономный округ – Югра (96,06%) и ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр» (3,94%) (подробно изложено в разделе «Информация об акционерах»). Рассматривается возможность консолидации 100% акций Общества у автономного округа.

Приобретение аэропортом Белоярский статуса «Окружной аэропорт» позволит Обществу в полной мере участвовать в Государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система», утвержденной постановлением Правительства ХМАО-Югры от 5 октября 2018г. №354-п.

С этим связаны надежды Общества на стабильное развитие в будущем, ведь аэропорт Белоярский являлся и является по настоящее время единственным аэропортом, обслуживающим муниципальные образования г.Белоярский и Белоярский район, а внутрирегиональные рейсы, финансируемые из бюджета автономного округа, составляют 60% от всех регулярных пассажирских рейсов.

Даже в условиях Пандемии руководством Общества не прерывается работа по привлечению авиаперевозчиков, введению новых рейсов. Так, с мая 2021 года в расписание введены регулярные рейсы, выполняемые Авиакомпанией «ИрАэро» по направлению Москва – Белоярский – Москва.

Сохранены программы выполнения вахтовых рейсов на ВС SuperJet-100 по маршруту Уфа – Белоярский – Надым – Белоярский – Уфа, по маршруту Екатеринбург – Белоярский – Екатеринбург.

Благодаря программе оздоровления работников ООО «Газпром трансгаз Югорск» увеличилась частота чартерных рейсов (на ВС SuperJet-100), выполняемых Авиапредприятием «Газпром авиа» на южных направлениях (Краснодар, Анапа).

5. ИНФОРМАЦИЯ О НАЧИСЛЕННЫХ, ФАКТИЧЕСКИ ВЫПЛАЧЕННЫХ И ПЛАНИРУЕМЫХ ДИВИДЕНДАХ.

Размер дивидендов, начисляемых АО «Аэропорт Белоярский», определяется Советом директоров Общества, который рекомендует его к утверждению Общему собранию акционеров. Поскольку по итогам работы Общества за 2019 год и 2020 год получены убытки – дивиденды за эти периоды не выплачивались.

Общество по ряду причин, связанных в основном со снижением объемов авиационных работ, на протяжении 2015 – 2020 гг. работает убыточно.

Свои обязательства перед акционерами по выплате ранее объявленных и начисленных дивидендов Общество выполняло своевременно и в полном объеме.

6. ФАКТОРЫ РИСКА И ПРОБЛЕМНЫЕ ВОПРОСЫ, СВЯЗАННЫЕ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ПРЕДПРИЯТИЯ.

Проблемные вопросы деятельности предприятия постоянно выносятся руководством Общества для обсуждения на разных уровнях.

Основные факторы риска для аэропорта Белоярский связаны с отраслевой принадлежностью предприятия, это:

- ежегодное снижение объемов авиационных работ;
- специализация и оснащенность аэропорта не соответствует в полной мере сертификационным требованиям из-за недостаточности средств, направляемых на содержание аэропорта;
- отсутствие финансовых возможностей планомерно осуществлять вложения средств в обновление основных фондов (износ по отдельным группам ОС составляет 80 – 85%);
- низкая платежеспособность населения, высокие тарифы на услуги авиаперевозчиков на отдельных направлениях;
- установление основных регулируемых сборов и тарифов в аэропорту на уровне ниже себестоимости при отсутствии возмещения убытков от аэропортовой деятельности.

Основная же проблема Общества на настоящий момент – отсутствие возможности в полной мере участвовать в Государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система».

7. БУХГАЛТЕРСКАЯ ОТЧЕТНОСТЬ.

Бухгалтерская отчетность Общества за 2020 год сформирована предприятием исходя из действующих в Российской Федерации правил бухгалтерского учета и отчетности.

Бухгалтерский учет и отчетность отражают достоверно результаты финансово-хозяйственной деятельности Общества и движение денежных средств.

Достоверность бухгалтерской отчетности подтверждена независимой аудиторской организацией ООО «Адвант – Аудит», утвержденной годовым общим собранием акционеров (Протокол № 1 от 06 июля 2020 года) аудитором Общества (раздел отчета – «Информация об аудиторе Общества).

Аудиторские заключения от 29.01.2020 (аудит за 2019 год) и от 24.02.2021 (аудит за 2020 год) размещены на официальном сайте Общества на странице «Раскрытие информации».

8. ИНФОРМАЦИЯ О КРУПНЫХ СДЕЛКАХ.

Сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками, в 2020 году Общество не совершало.

9. ИНФОРМАЦИЯ О СДЕЛКАХ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ.

Сделок, в совершении которых имеется заинтересованность, в 2020 году Общество не совершало.

10. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕМАХ ПОТРЕБЛЕНИЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ ЗА 2020 ГОД.

Наименование	Единица измерения	Количество	Сумма, тыс.руб. без НДС
Бензин	Тонна	33,4	1700,0
Керосин (на собств. нужды)	Тонна	42,2	1260,8
Топливо дизельное	Тонна	70,3	3656,1
Газ	т.м ³	336,3	2024,0
Электрическая энергия	т.кВт.ч.	336,1	2072,0

11. СВЕДЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ.

В сфере корпоративного поведения АО «Аэропорт Белоярский» руководствуется основополагающими принципами Кодекса корпоративного управления, рекомендованного к применению акционерными обществами письмом Банка России от 10 апреля 2014 года №06-52/2463.

Во исполнение рекомендаций данного Кодекса Общество принимает меры по постоянному совершенствованию практики корпоративного управления.

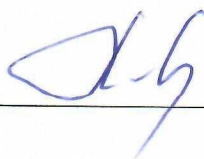
Обеспечивается равное и справедливое отношение ко всем акционерам при реализации ими права на участие в управлении Обществом. Порядок сообщения о проведении общего собрания и предоставления материалов к общему собранию строго соблюдаются, давая акционерам возможность надлежащим образом подготовиться к участию в нем. В ходе подготовки и проведения общего собрания акционеры имеют возможность беспрепятственно и своевременно получать информацию о собрании и материалы к нему.

Стратегическое руководство и эффективный контроль за финансово-хозяйственной деятельностью АО «Аэропорт Белоярский» осуществляется Советом директоров Общества. Заседания Совета директоров проводятся регулярно в соответствии с утвержденным планом работы.

Информационная политика АО «Аэропорт Белоярский» обеспечивает возможность свободного и необременительного доступа всех заинтересованных лиц к информации об Обществе. Раскрытие информации об Обществе осуществляется с соблюдением обязательных требований российского законодательства на странице в сети Интернет www.disclosure.ru, а также на официальном сайте АО «Аэропорт Белоярский» www.airportblr.ru.

На указанных страницах размещены учредительные документы Общества, включая все внесенные изменения, годовая отчетность (годовые отчеты, годовая бухгалтерская отчетность), а также отчетность, публикуемая субъектами естественных монополий в соответствии с утвержденными стандартами раскрытия информации.

И.о. генерального директора
АО «Аэропорт Белоярский»



И.Н.Трофимов