

Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах АО «АЭРОПОРТ БЕЛОЯРСКИЙ» за 2021г.

1. Общие положения

Акционерное общество «Аэропорт Белоярский» (далее Общество), является коммерческой организацией, и действует в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, Воздушным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 26 декабря 1995 года № 208-ФЗ «Об акционерных обществах», иными нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Уставом.

При ведении бухгалтерского учета, в том числе при составлении бухгалтерской отчетности, АО "Аэропорт Белоярский" руководствуется Федеральным законом от 06.12.2011 № 402-ФЗ "О бухгалтерском учете", Положением по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации, утвержденным Приказом Минфина России от 29.07.1998 N 34н, действующими положениями по бухгалтерскому учету(ПБУ), федеральными стандартами бухгалтерской отчетности.

Бухгалтерская и налоговая отчетность сформирована исходя из действующих в РФ правил бухгалтерского и налогового учета и отчетности. Бухгалтерская (финансовая) отчетность составлена в соответствии с принципом непрерывности деятельности.

Акционерное общество «Аэропорт Белоярский» образовано и занимается производственной деятельностью с июня 1994 года.

Общество создано без ограничения срока его деятельности.

По состоянию на 31.12.2021г. акционером Общества является Департамент по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югра. Уставный капитал 95 205 000 рублей, что составляет 100%. Количество обыкновенных акций 19041 штук номинальной стоимостью 5 000 руб. Акции полностью оплачены.

Общество зарегистрировано:

- 29.06.1994г. постановлением администрации города Белоярский Тюменской области № 453 - свидетельство о государственной регистрации предприятия № 0276 серия БЯ-II регистрационный номер 50276

- 25.06.1998г. постановлением администрации города Белоярский Тюменской области № 347 - свидетельство о государственной регистрации предприятия № 0387 серия БЯ-II регистрационный номер 50387

- 17.12.2002 сделана запись о внесении в ЕГРЮЛ за номером 1028601522036 Инспекцией Министерства России по налогам и сборам по г. Белоярский Ханты-Мансийского автономного округа – свидетельство серия 86 №000542103

- 21.02.2001г общество поставлено на учет в налоговом органе по месту ее нахождения Межрайонной инспекцией федеральной налоговой службы №8 по Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре – свидетельство серия 86 №001941886.

Деятельность Аэропорта подтверждается информацией, раскрываемой на официальном сайте предприятия <http://www.airportblr.ru/>, а именно годовыми отчетами Общества и бухгалтерской отчетностью.

Реквизиты:

Наименование	АО «Аэропорт Белоярский»
Почтовый адрес	Россия, 628163, Ханты-Мансийский автономный округ-Югра, г. Белоярский, ул. Аэропорт, дом 5, строение 1.
Юридический адрес	Россия, 628163, Ханты-Мансийский автономный округ-Югра, г. Белоярский, ул. Аэропорт, дом 5, строение 1.
ИНН	8611002077
КПП	861101001
БИК	047144721
Расчетный счет	№40702810000480000200 №40702810200489001660 №40702810400480000101
Наименование банка полное	Филиал «Газпромбанк» (Акционерное общество) в г.Сургуте
Наименование банка сокращенное	Ф-л Банка ГПБ (АО) в г.Сургуте
Корреспондирующий счет	30101810400000000721 в РКЦ г.Сургут, Отделения по Тюменской области Уральского ГУ ЦБ РФ
ОКВЭД	52.23.11
ОКПО	35331319
ОГРН	1028601522036
ОКАТО	71181000000
ОКТМО	71811151001
ОКОГУ	4210014
ОКФС	49
ОКОПФ	12267
Контактные телефоны	(34670) 6-22-00, 62-214, 62-215
Факс	37-5-88
E-mail	airportblr@mail.ru
Интернет сайт	http://www.airportblr.ru

Цель и предмет деятельности Общества

Основной целью общества является извлечение прибыли.

Общество имеет гражданские права и несет гражданские обязанности, необходимые для осуществления любых видов деятельности, не запрещенных федеральными законами.

Общество осуществляет следующие основные виды деятельности:

- обеспечение взлет-посадки воздушных судов (аэродромное, электро-светотехническое, штурманское обеспечение);
- обеспечение авиационной и транспортной безопасности;
- авиатопливообеспечение воздушных перевозок;
- обеспечение обслуживания пассажиров, багажа, почты и грузов;
- эксплуатация взрывоопасных производственных объектов;
- строительство зданий и сооружений;
- транспортные услуги, автомобильные перевозки пассажиров, грузов, опасных грузов;
- медицинская деятельность;

- проведение пожарно-профилактических и аварийно-спасательных работ в зоне своей ответственности;
- поисково-спасательное обеспечение полетов;
- аварийно-спасательное обеспечение полетов;
- противопожарное обеспечение полетов и объектов;
- участие в урегулировании чрезвычайных ситуаций, связанных с захватом и угоном воздушных судов и иными проявлениями терроризма на воздушном транспорте;
- оказание различных платных услуг населению, предприятиям, организациям, выпуск товаров народного потребления;
- хранение и реализация ГСМ;
- инвестирование;
- торгово-закупочные операции;
- осуществление внешнеэкономической деятельности;
- оказание посреднических и маркетинговых услуг;
- охрана воздушных судов и объектов;
- сдача в аренду основных и производственных фондов;
- агентская деятельность;
- услуги связи;
- эксплуатация сетей электроснабжения, теплоснабжения;
- другие виды деятельности, не запрещенные законодательством Российской Федерации.

Отдельными видами деятельности, перечень которых определяется федеральными законами, общество может заниматься только на основании специального разрешения (лицензии, сертификата).

Общество имеет право осуществлять иную деятельность, не противоречащую законодательству Российской Федерации и отвечающую целям общества.

2. Информация об исполнительных и контрольных органах

По состоянию на 31.12.2021г.:

- Протоколом заседания совета директоров №7 от 26.03.2021г. возложено исполнение обязанностей генерального директора АО «Аэропорт Белоярский» на главного инженера Трофимова Игоря Николаевича.
- Протоколом №3 от 22.03.2021г. внеочередного общего собрания акционеров избран совет директоров и ревизионная комиссия:

Состав совета директоров:

Фамилия имя отчество	Место работы	Занимаемая должность
Соловьева Ольга Ростиславовна	Департамент дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры	Заместитель директора Департамента - начальник управления экономики и развития
Смирных Сергей Владиславович	Департамент дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры	Заместитель начальника управления- начальник отдела воздушного и водного транспорта
Зюзев Илья Михайлович	Депртамента по управлению государственным имуществом ХМАО-	Начальник управления корпоративной политики ХМАО-Югры

	Югры- Управление корпоративной политики	
Кузнецова Ирина Георгиевна	Депртамент по управлению государственным имуществом ХМАО- Югры Управление корпоративной политики	Начальник отдела корпоративной политики ХМАО-Югры
Захарова Ольга Александровна	Департамент экономического развития ХМАО-Югры	Начальник управления стратегического развития Департамента экономического развития ХМАО-Югры

Состав контрольного органа (ревизионная комиссия):

Фамилия имя отчество	Место работы	Занимаемая должность
Шахова Татьяна Геннадьевна	Департамент дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры- отдел экономики на транспорте	Консультант
Тиунова Екатерина Николаевна	Депртамент по управлению государственным имуществом ХМАО- Югры- Управление корпоративной политики	Консультант
Шашкова Ирина Леонидовна	Депртамент по управлению государственным имуществом ХМАО- Югры- Управление корпоративной политики	Главный специалист - эксперт

Состав аффилированных лиц на 31.12.2021г.

№ п/п	Полное фирменное наименование (наименование для некоммерческой организации) или фамилия, имя, отчество аффилированного лица	Дата наступления основания (оснований)	Доля участия аффилированного лица в уставном капитале акционерного общества, %	Доля принадлежащих аффилированному лицу обыкновенных акций акционерного общества, %
1	2	5	6	7
1	Соловьева Ольга Ростиславовна	28.06.2021	-	-
2	Смирных Сергей Владиславович	28.06.2021	-	-
3	Зюзев Илья Михайлович	28.06.2021	-	-
4	Кузнецова Ирина Георгиевна	28.06.2021	-	-
5	Захарова Ольга Александровна	28.06.2021	-	-
6	Трофимов Игорь Николаевич	26.03.2021		
7	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, в лице Департамента по управлению государственным имуществом ХМАО- Югры	30.12.2021	100 %	100 %

3. Сведения об аудиторе

Полное наименование официального Аудитора	Общество с ограниченной ответственностью «Адвант Аудит»
Сокращенное наименование официального Аудитора	ООО «Адвант-Аудит»
Место нахождения Аудитора	Россия, 644065, г. Омск, ул. 50 лет Профсоюзов, 102/1, 62
Телефон, факс	8 913 963 65 45, 8 983 624 66 82
Электронная почта	advantaudit@gmail.com
Свидетельство о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц	Серия 55 № 003633594 от 28.04.2012 Основной государственный регистрационный номер 1125543029171
Номер расчетного счета	№ 40702810345000008877 в Омском отделении № 8634 ПАО Сбербанк Корр. счет № 30101810900000000673 БИК 045209673

4. Учетная политика Общества

Положение об Учетной политике предприятия утверждено приказом № 269 от 30.12.2020г.

Существенные ошибки предшествующих периодов отсутствуют.

Основные элементы учетной политики:

Положения учетной политики	Использование варианта положения учетной политики в отчетном периоде		
	2021г.	2020г.	2019г.
1	2	3	4
Метод списания товарно-материальных ценностей в производство:			
- по себестоимости единицы запаса (материалы, инвентарь и хозяйственные принадлежности, прочие товары)	+	+	+
- по средней себестоимости (наземное ГСМ, авиаГСМ)	+	+	+
- равномерно исходя из сроков полезного использования (спецодежда, обувь, форменная одежда и обмундирование)	+	+	+
Начисление амортизации по основным средствам – линейным способом	+	+	+
Расходы по текущему и капитальному ремонту основных средств: по объектно на расходы текущего года:	+	+	+
Уровень существенности в бухгалтерском и налоговом учете равен 5%	+	+	+
Учет расходов будущих периодов : расходы списываются равномерно в течение периода, к которому относятся	+	+	+
Резерв на оплату отпусков создавать	+	+	+
Резерв по сомнительным долгам	+	+	+
Метод определения выручки для целей налогообложения (НДС и налог на прибыль): по отгрузке	+	+	+
Налог на добавленную стоимость			

<p>НДС по поступившим материальным ценностям, работам (услугам), связанных с основной аэропортовой и неавиационной деятельностью распределять по расчету в отношении: $\frac{\text{Всего доходов необлагаемых НДС}}{\text{Всего доходов облагаемых НДС} + \text{Всего доходов необлагаемых НДС}} \times 100$</p> <p>По текущему кварталу на НДС, подлежащему к возмещению из бюджетов, разницу относить на себестоимость по материальным ценностям, работам (услугам), для сопоставимости затрат доходы для расчета пропорции брать без НДС</p>	+	+	+
<p>НДС по поступившим нематериальным активам основным средствам, связанных с основной аэропортовой и неавиационной деятельностью распределять по расчету в отношении $\frac{\text{Всего доходов облагаемых НДС}}{\text{Всего доходов облагаемых НДС} + \text{Всего доходов необлагаемых НДС}} \times 100$</p> <p>По текущему месяцу в котором они поступили на НДС, подлежащему к возмещению из бюджетов, разницу относить на увеличение стоимости основных средств, нематериальных активов. Для сопоставимости затрат доходы для расчета пропорции брать без НДС.</p>	+	+	+
<p>НДС по приобретенным товарам, предназначенным для перепродажи относить к возмещению из бюджета в полном объеме .</p>	+	+	+

При формировании показателей бухгалтерского и налогового учета, а также во всех случаях использования в нормативно-правовых актах принципа существенности, в организации установлен уровень существенности, который служит основным критерием признания фактов существенными. Существенными признаются обстоятельства, значительно влияющие на достоверность отчетности. Существенной признается сумма, отношение которой к общему итогу соответствующих данных за отчетный год составляет не менее 5% (пяти процентов) активов баланса.

АО «Аэропорт Белоярский» как организация, оказывающая услуги в аэропортах, внесено в реестр субъектов естественных монополий и руководствуется требованиями Приказа Минтранса России от 05.12.2011 № 303 «Об утверждении Порядка ведения

раздельного учета доходов и расходов по видам деятельности, связанной с оказанием услуг субъектов естественных монополий в аэропортах».

Согласно Порядку в Обществе ведется раздельный учет расходов, целью которого является формирование стоимостной основы услуг, подлежащих государственному регулированию, и установление экономически обоснованных сборов и тарифов.

Результаты раздельного учета по видам услуг направляются в Региональную службу по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – Орган регулирования) в составе пакета документов на установление тарифов, а также в Федеральную антимонопольную службу России посредством форм мониторинга, передаваемых по системе ЕИАС.

Порядком предусмотрено выделение в составе калькуляционных статей расходов (КСР) статьи «Общехозяйственные расходы» (п.3.4.1 Порядка) и отнесение в эту статью по отдельным видам услуг косвенных расходов, связанных с обеспечением, обслуживанием и управлением производством в целом (п.3.7.1 Порядка).

Себестоимость конкретной услуги формируется путем калькулирования прямых затрат, непосредственно связанных с ее оказанием, и доли косвенных затрат. Косвенные расходы распределяются по видам услуг с помощью выбранных предприятием критериев распределения.

С учетом применения с 2022 года ФСБУ 6/2020, ФСБУ 25/2018 и ФСБУ 26/2020 внесены следующие изменения в учетную политику с 01.01.2022.

1. В части применения ФСБУ 6/2020:

До перехода был проведен подготовительный этап, включающий в себя:

- Выбор упрощенного ретроспективного способа,
- Лимита стоимости основных средств;
- Проведена инвентаризация основных средств и прочих активов, для определения статуса основного средства;
- Расчет ликвидационной стоимости объектов основных средств, находящихся на балансе и определение методики ее расчета в дальнейшей деятельности.

2. В части ФСБУ 25/2018:

С целью начала применения указанного Стандарта Общество выделило в своей деятельности договоры, в отношении которых потребуется применение Стандарта. Из числа договоров, в отношении которых требуется применение Стандарта, Общество (выступая в роли арендодателя) выделило договоры операционной аренды.

В качестве перехода на новый Стандарт - Общество приняло решение при составлении отчетности за 2022 год по каждому договору аренды единовременно признать на конец года, предшествующего 2022 году, право пользования активом и обязательство по аренде с отнесением разницы на нераспределенную прибыль.

3. В части ФСБУ 26/2020

- выбран счет, на котором будут учитываться запчасти, детали и иные материалы для капитальных вложений;
- при отсрочке (рассрочке) на период свыше 6 (шести) месяцев в стоимость капитальных вложений будет включаться сумма денежных средств, которая была бы уплачена при отсутствии указанной отсрочки (рассрочки);
- переход на новые правила учета капвложений будет отражаться в бухгалтерской отчетности перспективно.

5. Лицензии на осуществление деятельности

№ п/п	Кем выдано	Вид деятельности	№ лицензии (разрешения, свидетельства и т.д.)	Срок действия лицензии
----------	------------	------------------	--	---------------------------

1		3	4	Начало действия	Окончание действия
1	Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушным транспортом ФАВТ	Сертификат сферы деятельности на авиационную безопасность	ФАВТ ТЮ.АБ.07.-050	28.08.2019	28.05.2022
2	Тюменская территориальная аттестационная комиссия Росавиации по аттестации поисково- спасательных и аварийноспасательных служб (формирований), спасателей и граждан (Тюменская ТАК Росавиации)	Свидетельство об аттестации на право ведения аварийно- спасательных работ	№ 02557	23.06.2020г.	23.06.2023г.
3	Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору	Свидетельство о регистрации опасных производственных объектов	№ А58-80093	27.02.2018г.	
4	Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору	Лицензия на эксплуатацию взрывопожароопасных производственных объектов	№ ВХ-00-014332	03.10.2013г.	
5	Служба по контролю и надзору в сфере здравоохранения ХМАО-Югры	Лицензия на осуществление медицинской деятельности	№ЛО-86-01-002593	29.09.2016г.	
6	Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушным транспортом ФАВТ	Удостоверение годности Светосигнального оборудования к эксплуатации	№23	05.08.2014г.	сертификация ССО в рамках сертификации аэродрома
7	Министерство РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий	Лицензия на осуществление деятельности по монтажу, техническому обслуживанию и ремонту средств обеспечения пожарной безопасности зданий сооружений	№86-Б/00166	21.12.2004г.	
8	Министерство РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий	Лицензия на осуществление деятельности по тушению пожаров в населенных пунктах, на производственных объектах и объектах инфраструктуры	№ 4-А/00108	21.12.2004г.	
9	Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека	Санитарно- эпидемиологическое заключение (ионизирующие излучения)	86.БЯ.01.000.М.000002.01.20	10.01.2020	09.01.2025г.
10	Федеральная служба	Санитарно-	86.БЯ.01.000.Т.000011.05.13	20.05.2013г.	

	по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека	эпидемиологическое заключение			
11	Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека	Санитарно-эпидемиологическое заключение (приаэродромная территория)	86.ХЦ.23.000.Т.001050.12.18	07.12.2018	
12	Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека	Лицензия на осуществление деятельности в области использования источников ионизирующего излучения (генерирующих)	86.ХЦ.23.002.Л.000011.03.08	26.03.2008г.	
13	Министерство Транспорта РФ ФАВТ	Сертификат соответствия Аэродрома	№ АД 00190	11.09.2020г.	11.09.2025г.
14	Министерство Транспорта РФ ФАВТ	СВИДЕТЕЛЬСТВО о государственной регистрации аэродрома	№7	15.05.2015г.	
15	Министерство Транспорта РФ ФАВТ	Сертификат оператора Аэродрома Гражданской авиации	ФАВТ.ОА.7-014	20.03.2017	
16	Министерство транспорта Российской Федерации Федеральная служба по надзору в сфере транспорта	Лицензия на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами	АН 86-001139	26.06.2019г.	

6. Информация о численности АО «Аэропорт Белоярский»

Количественный и качественный состав персонала.

Средняя численность работающих за 2021 год, всего – 154 чел.,
в т.ч.

- среднесписочная численность работников списочного состава – 150 чел.
- средняя численность внешних совместителей и работающих по договорам ГПХ – 4 чел.

№ п/п	Категория работников	Списочная численность на 31.12.2021, чел.	Доля в структуре численности
1.	Руководители	35	23%
2.	Специалисты	43	28%
3.	Рабочие	57	38%
4.	Служащие	17	11%
	Итого:	152	100%

Укомплектованность кадрами, движение кадров.

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	2020	2020
1.	Списочная численность работников: - на начало года - на конец года	чел.	161 155	155 152
2.	Штатная численность работников	чел.	215	224,5
3.	Принято работников	чел.	19	27
4.	Уволено работников (по инициативе работника, по истечении срока действия трудового договора)	чел.	25	30
5.	Укомплектованность штатного расписания	%	72	68

7. Денежные средства

Для ведения хозяйственной деятельности Общество имеет расчетные счета в Филиале «Газпромбанк» (Акционерное общество) в г.Сургуте БИК047144721 корреспондирующий счет 30101810400000000721 в РКЦ г.Сургут, Отделения по Тюменской области Уральского ГУ ЦБ РФ.:

- 1) №40702810200489001660 - остаток средств на 31.12.21г. 5 256,00 рублей (имеется картотека, обременение на сумму 45 280 981,02 руб.)
- 2) №40702810000480000200 - остаток средств на 31.12.2021г. 24 561 600,67 рублей.
- 3) №40702810400480000101 - остаток средств на 31.12.2021г. 16 057,35 рублей.

Расчеты по операциям осуществляются в рублях Российской Федерации.
Активы и обязательства, выраженные в иностранной валюте, отсутствуют.

Ограничение пользования расчетным счетом возникло в результате образования кредиторской задолженности перед Администрацией Белоярского района по агентскому договору №3 от 27.04.2020 года на обеспечение действий по досрочному заводу реактивного топлива марки ТС-1 для заправки воздушных судов в Аэропорту г.Белоярский (в соответствии с Законом Югры от 22 февраля 2006г. № 18-оз «О государственной финансовой поддержке досрочного завоза продукции (товаров) в районы и населенные пункты на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры с ограниченными сроками завоза грузов»), платежи по которому должны осуществляться согласно графика гашения задолженности.

Условиями агентского договора предусмотрено право Администрации Белоярского района на безакцептное списание инкассовым поручением сумм долга по возмещению затраченных средств, направленных на оплату поставки продукции, а также процентов за пользование бюджетными деньгами, в случае нарушения срока уплаты, с расчетного счета Общества № 40702810200489001660 в Ф-ле Банка ГПБ (АО) в г. Сургуте.

В соответствии с условиями Агентского договора картотека выставляется только к одному расчетному счету АО «Аэропорт Белоярский», другие счета активно работают, Администрация не заинтересована в операционных сбоях в работе компании.

8. Основные средства и нематериальные активы

В составе внеоборотных активов бухгалтерской отчетности на 31.12.2021г. учтены:

- основные средства по остаточной стоимости в размере 126 918 тыс. руб.
(первоначальная стоимость основных средств составляет 357 576 тыс.руб., накопленная амортизация 230 658 тыс. руб.);

Нематериальные активы, незавершенное строительство, оборудование подлежащее к установке по состоянию на 31.12.2021г. отсутствуют.

Движение и наличие основных средств представлено в разделе 2 пояснений к бухгалтерской отчетности.

Информация об имуществе, переданном в аренду на 31 декабря 2021г:

Наименование объекта основных средств	Первоначальная стоимость всего, тыс.руб.	Первоначальная стоимость сдаваемой площади, тыс.руб.	Общая площадь зданий, сооружений, кв.м	Сдаваемая в аренду площадь, кв.м
Командно-диспетчерский пункт	63 114	7497	3411,4	405,2
Ближний приводной радиомаяк	3 860	539	207,1	28,9
Автоматический радиопеленгатор АРП-7С	3 405	2 660	93,2	72,8
Гараж-стоянка на 10 автомашин	1 686	138	884,6	72,18
Стартово-диспетчерский пункт	2 506	530	105,4	22,3
Земельный участок (ИВПП)	1 128	5	1213187	5659
Отапливаемый склад пом.№10	8 446	67	729,7	5,8
Итого	84 145	11435		

Данные объекты не выделяются в группу доходных вложений в материальные ценности и не подлежат обособленному раскрытию в Балансе, т.к. не предназначены исключительно для предоставления за плату во временное владение и пользование или во временное пользование с целью получения дохода.

Информация об ином использовании основных средств

Наименование показателя	(тыс.руб.)	
	на 31 декабря 2021 г.	на 31 декабря 2020 г.
Полученные в аренду основные средства, числящиеся за балансом, тыс.руб.	60 700	60700
Основные средства, переведенные на консервацию, тыс.руб.	7676	8122

9. Запасы

Обществом приняты товары к учету по фактической себестоимости, под которой при приобретении за плату понимается сумма фактических затрат организации на их приобретение, за исключением НДС и иных возмещаемых налогов по счету 41 «Товары». Расходы на продажу товаров учтены на счете 44 «Расходы на продажу».

В соответствии с ФСБУ 5/2019 при продаже товаров (авиаГСМ) их оценка производится по средней себестоимости.

В состав материально производственных запасов (МПЗ) Обществом отнесены активы:

- используемые для управленческих нужд организации;
- используемые в качестве материалов при ведении аэропортовой и неавиационной деятельности. По счету 10 «Материалы» (с применением субсчетов)

Материально-производственные запасы приняты к бухгалтерскому учету по фактическим затратам по счету 10 «Материалы» (с применением субсчетов).

Отпуск материально-производственных запасов в производство (или иное выбытие) осуществляется:

- по счетам 10.03 (ГСМ) по средней себестоимости;
- по счетам 10.01; 10.10; 10.09; по себестоимости единицы запаса.

Материально-производственные запасы, находящиеся в залоге у Общества отсутствуют.

11.Состояние дебиторской и кредиторской задолженности

Руководством Общества осуществляется постоянный контроль за состоянием расчетов с дебиторами и кредиторами. Дебиторская задолженность на 31.12.2021г. составила 3 318 тыс.руб. Основную ее часть составляет задолженность по расчетам с покупателями и заказчиками, а также авансовые платежи.

Показатель просроченной дебиторской задолженности составляет 769 тыс.руб., основная из них по договорам за обслуживание воздушных судов в аэропорту г.Белоярский. Данная задолженность не признана сомнительной.

По просроченной задолженности в течение отчетного года регулярно велась работа в части погашения задолженности, резерв по сомнительным долгам в течении года создавался, на 31.12.2021г. резерв восстановлен.

Кредиторская задолженность по состоянию на 31.12.2021г. составила 75 564 тыс.руб. Основную ее часть составляет показатель по расчетам с поставщиками и подрядчиками, а также авансы полученные от контрагентов.

В июне 2020г. осуществлена поставка авиационного топлива (Керосин ТС-1) по досрочному Северному завозу в труднодоступные регионы (в соответствии с Законом Югры от 22 февраля 2006г. № 18-оз «О государственной финансовой поддержке досрочного завоза продукции (товаров) в районы и населенные пункты на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры с ограниченными сроками завоза грузов»). По данному направлению заключен агентский договор на поставку топлива с Администрацией Белоярского района. По состоянию на 31.12.2021г. имеется просроченная задолженность в размере 45 281 тыс.руб., пени предъявленные 3 211 тыс.руб.

Других просроченных обязательств Общество не имеет.

Расчеты по заработной плате производились согласно установленных сроков. Заработная плата выплачивалась своевременно.

12. Оценочные обязательства и оценочные значения

В соответствии с ПБУ 8/2010 оценочное обязательство признается в учете организации в величине, отражающей наиболее достоверную денежную оценку расходов, необходимых для расчетов по этому обязательству. Наиболее достоверная оценка расходов представляет собой величину, необходимую непосредственно для исполнения (погашения) обязательства по состоянию на отчетную дату.

Общество создает оценочные обязательства в виде:

- резерва предстоящих расходов по оплате неиспользованных отпусков;
- резерва по сомнительным долгам;
- резерв под обесценение МЦ.

АО «Аэропорт Белоярский» формирует резерв на оплату отпускных в учете, исходя из количества дней отпуска, на которые работники имеют право на конец каждого месяца.

По состоянию на отчетную дату Обществом сформирован резерв на оплату отпусков и страховых взносов в сумме 10 283 тыс. руб. Ожидается, что остаток резерва будет использован в 2022 году.

Организация формирует резерв по сомнительным долгам. С этой целью на последнее число каждого месяца проведена инвентаризация дебиторской и кредиторской задолженности, возникшей в связи с реализацией товаров, выполнением работ, оказанием услуг. По сомнительной задолженности со сроком возникновения до 45 дней резерв не формировался. По сомнительной задолженности со сроком возникновения от 45 до 90 календарных дней (включительно) в сумму резерва включены 50% от суммы выявленной задолженности. По задолженности со сроком возникновения свыше 90 календарных дней в сумму создаваемого резерва включены 100% выявленной задолженности.

На 31.12.2021г. в качестве оценочного значения резерв по сомнительным долгам контрагентов отсутствует в виду отсутствия сомнительной задолженности.

В виду отсутствия фактов обесценения резерв под обесценение материальных ценностей на 31.12.2021 не создан.

13. Финансовый результат и технико-экономические показатели АО «Аэропорт Белоярский»

На протяжении 2015 – 2021 гг. Общество, ранее работавшее стабильно, несет убытки от своей финансово-хозяйственной деятельности.

№ п/ п	Показатель	Ед. изм.	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1.	Годовое количество рейсов	взлет- посадка	2265	1967	2000	1951	1860	1789	1529	1910
2.	Суммарная взлетная масса ВС	тыс. тонн	34,1	30,0	29,8	29,5	31,6	27,5	23,0	26,7
3.	Пассажирооборот	тыс. чел.	85,4	79,4	71,5	72,8	75,0	78,2	52,9	73,2

Основными показателями, характеризующими объемы услуг аэропорта, являются количество рейсов и суммарная взлетная масса воздушных судов, совершивших взлет-посадку в аэропорту, а также пассажирооборот – количество прибывших, убывших и транзитных пассажиров, воспользовавшихся аэровокзалом.

В 2020 году произошел «обвал» всех производственных показателей аэропорта. Причины этому:

- ежегодное снижение объемов авиационных работ;
- отсутствие финансовых возможностей планомерно осуществлять вложения средств в обновление основных фондов;
- установление основных регулируемых сборов и тарифов в аэропорту на уровне ниже себестоимости при отсутствии возмещения убытков от аэропортовой деятельности;
- отсутствие возможности в полной мере участвовать в Государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система»;
- распространение новой коронавирусной инфекции COVID-19, в следствии чего количество выполняемых рейсов по отношению к периоду прошлого года имеет существенную тенденцию снижения, и как следствие уменьшение доходов.

В 2021г. производственные показатели значительно выросли, в некоторых, даже превысили «до-кризисный» уровень.

По результатам деятельности за отчетный период АО «Аэропорт Белоярский» получило убыток в размере – 363 тыс. руб., что на 98,63% меньше, чем в предыдущем периоде (в основном за счет списанной банком задолженности по кредитной линии 20 178 тыс.руб.). В 2019г. убыток составил -26 432 тыс. руб.

В 2021 году выручка от продажи товаров, работ и услуг увеличилась и составила 190 403 тыс. руб., что на 23,69 % больше по сравнению с предыдущим периодом (153 932 тыс.руб.).

Себестоимость также возросла на 13,21% и составила 211 824 тыс.руб. , в прошлом году этот показатель составлял 187 103 тыс.руб. В отчете о финансовом результате себестоимость продаж в 2021г. и управленческие расходы отражены по разным статьям, 168 328 тыс.руб. и 43 496 тыс.руб. соответственно.

В 2021 году показатель «Чистая прибыль (убыток) отчетного периода» определен по данным бухгалтерского учета исходя из того что, расходы по налогу на прибыль вычитаемые из суммы прибыли до налогообложения, определяются как сумма расходов по налогу на прибыль, скорректированная на сумму налоговых обязательств и налоговых активов.

На отчетную дату общество имеет чистые активы в сумме 135 960 тыс.руб.

Прибыль на акцию на рассчитывалась в виду получения убытка.

14. Займы и кредиты

В период распространения новой коронавирусной инфекции COVID-19 Правительством Российской Федерации предоставлялись различные меры поддержки пострадавшим отраслям. В этот период Общество заключило с обслуживающим Банком кредитное соглашение на открытие кредитной линии на сумму 20 млн.руб. по льготной ставке 2 (два) % годовых, начисляемые за каждый календарный день, начиная с даты, следующей за датой выдачи первого транша. Условия данного соглашения достаточно приемлемыми для исключения рисков образования задолженности по заработной плате

перед работниками Аэропорта. Так как авиационная деятельность признана пострадавшей в период пандемии - предоставлены льготные условия кредитования (Постановление Правительства РФ №422 от 02.04.2020г.). Полученные средства от Банка являлись «строго целевыми», направлялись на выплату заработной платы и уплату страховых взносов в бюджет. Кредитная линия, как мера поддержки от Правительства Российской Федерации позволила Аэропорту не задерживать и не образовывать задолженность по заработной плате в летний период 2020г. Согласно Постановлению Правительства РФ №696 от 16.05.2020г. обязательства по возврату данной меры поддержки при соблюдении определенных критериев кредитного соглашения (основным являлось сохранение численности) Банком были прекращены 01.04.2021г.

Проценты за пользование кредитом также списаны в соответствии с условиями кредитного соглашения при прекращении обязательств в полном объеме.

Других кредитов и займов Общество не имело.

15. Расчеты по налогу на прибыль

По результатам финансово-хозяйственной деятельности получен убыток до налогообложения в сумме -4 735 тыс. руб. В связи с чем, возник условный доход в сумме -947 тыс. руб.

В 2021г. произведены расходы, не учитываемые в целях налогообложения -17 124 тыс.руб., что повлекло возникновение постоянного налогового обязательства в сумме - 3 424 тыс. руб., из них основным показателем повлиявшим на улучшение финансового результата является списание кредитной линии в 2021г. (По строке 2340 «Отчета о финансовых результатах» отражен прочий доход, в виде списания кредитной линии).

В связи с разной оценкой основных средств сформированы разницы.

Текущий налог на прибыль отсутствует.

Налоговый убыток сформировал показатель отложенного налогового актива в сумме 4 391 тыс.руб.

Наименование статей	Налогооблагаемая база, тыс.руб.	Сумма налога, тыс.руб.
Условный доход(расход)	-4735	-947
Отложенный налоговый актив, всего:	21876	4375
в т.ч. амортизация ОС	0	0
Зачет разниц по амортизации	81	16
Убыток	21957	4391
Оценочные обязательства (Сч 96разница)	0	0
Отложенное налоговое обязательство, всего:	17	3
В т.ч. амортизация ОС	241	48
Зачет разниц по амортизации	224	45
Постоянные разницы, всего:	-17124	-3425
Внереализационные расходы	296	59
Внереализационные доходы:	0	0
Безвозмездное пользование им-вом	476	95
Себестоимость	2282	456
ОС до 10000 руб.	0	0

Кредитная линия	-20178	-4035
-----------------	--------	-------

Текущий налог на прибыль (убыток) = УД(Р)+ОНА-ОНО+ПНО=
= -947 + 4375 – 3 + (-3425)

Убыток отраженный в декларациях по налогу на прибыль предъявленный в ФНС за период 2015-2021 (убыток в налоговом учете) составляет- 143 580 тыс.руб., в том числе :

2015г. 21 883 тыс.руб.

2016г. 14 449 тыс.руб.

2017г. 11 333 тыс.руб.

2018г. 30 345 тыс.руб.

2019г. 16 410 тыс.руб.

2020г. 27 203 тыс.руб.

2021г. 21 957 тыс.руб.

16. Информация о величине капитала

Наименование показателя	На 31 декабря 2021г.	На 31 декабря 2020г.	На 31 декабря 2019г.
Уставный капитал	95 205	95 205	95 205
Собственные акции, выкупленные у акционеров	-	-	-
Переоценка внеоборотных активов	50 214	50 214	50 214
Добавочный капитал (без переоценки)	22 542	22 542	22 542
Резервный капитал	-	-	-
Нераспределенная прибыль, в т.ч.	(32 001)	(31 638)	(5 206)
-нераспределенная прибыль прошлых лет	0	0	10 909
-непокрытый убыток прошлых лет	(5 206)	(5 206)	(16 115)
-непокрытый убыток 2020 года	(26 432)	(26 432)	
-непокрытый убыток отчетного года	(363)		

17. Изменение вступительных остатков

Остатки по статьям бухгалтерской отчетности за 2020г. соответствуют вступительным остаткам отчетности за 2021г. Изменение вступительных остатков в настоящей отчетности не производилось.

18. Информация о сегментах

Все структурные подразделения АО «Аэропорт Белоярский» находятся в рамках одного территориального образования Белоярский район, деятельность Общества также не выделяется в отдельные направления. Сегментирование не производится.

19. Экологические мероприятия

К предприятиям воздушного транспорта относятся: аэродромы (вертодромы) гражданской авиации, предназначенные для воздушных судов; авиакомпании, выполняющие пассажирские и грузовые перевозки; заводы по ремонту воздушных судов и их агрегатов, авиационно-технические базы.

При строительстве аэродрома приняты меры по охране природной среды. Технические решения предусматривают недопущение причинения ущерба окружающей среде и обеспечивают сохранение устойчивого состояния природного баланса (СНиП 2.05.08-85).

Повреждение дерново-растительного покрова, выполнение планировочных, дренажно-осушительных работ за пределами территорий, отведенных для строительства аэродрома не допущено. Все повреждения, нанесенные природной среде в зонах временного отвода под строительство временных сооружений и дорог, проезда строительного транспорта, стоянки машин, складирования материалов и т.п., устранены к моменту сдачи аэродрома в эксплуатацию.

Предусмотрены мероприятия по защите местного населения от воздействия сверхвысоких радиочастот, т.к. на территории аэродрома имеются радиолокаторные станции и другие радиотехнические средства. На объект излучений сверхвысоких радиочастот имеется санитарный паспорт в соответствии с требованиями санитарных норм, включающий данные о технических параметрах, режиме работы объекта, ситуационный план его расположения, размеры санитарно-защитной зоны и зон ограничения застройки, а также сравнительную оценку соблюдения нормативов.

На территории аэродрома и в окрестностях максимальные уровни авиационного шума не превышают значений, согласованных с местными органами власти. При этом имеется план мероприятий по снижению шума до установленных стандартом требований. Имеется акустический паспорт, разработанный в соответствии с Рекомендациями по составлению акустических паспортов аэропортов гражданской авиации и содержащий методы снижения и контроля авиационного шума, сравнительную оценку акустических характеристик эксплуатируемых воздушных судов и требований соответствующих стандартов.

В целом экологическая деятельность Общества направлена на снижение и ликвидацию отрицательного воздействия на окружающую природную среду, сохранение, улучшение и рациональное использование природных ресурсов.

В 2021г. превышение предельно-допустимых значений за выбросами вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух не выявлено, в связи с выполнением программы производственного экологического контроля в АО «Аэропорт Белоярский» - плана графика контроля, проводимые инструментальными замерами выбросов на источниках загрязнения аэропорта.

Проведена сдача опасных отходов производства 1-3 опасности специализированным предприятием, имеющим лицензию.

20. Риски и условные факторы хозяйственной деятельности

В процессе хозяйственной деятельности Общество подвергается влиянию отраслевых, правовых и прочих внутренних и внешних факторов (существенных условий, событий, обстоятельств, действий). В связи с этим возникают различные риски, способные существенно влиять на финансовое положение и финансовые результаты деятельности Общества.

Руководство Общества контролирует процесс управления перечисленными выше рисками с целью минимизации возможных неблагоприятных последствий для финансового положения и финансовых результатов деятельности Общества.

Не завершенные на отчетную дату судебные разбирательства, в которых организация выступает истцом или ответчиком, и решения по которым могут быть приняты лишь в последующие отчетные периоды; не разрешенные на отчетную дату разногласия с налоговыми органами по поводу уплаты платежей в бюджет; выданные до отчетной даты гарантии, поручительства и другие виды обеспечения обязательств в пользу третьих лиц, сроки исполнения по которым не наступили; учтенные (дисконтированные) до отчетной даты векселя, срок платежа по которым не наступил до отчетной даты; другие аналогичные факты у Общества отсутствуют.

В течение 2021 года на бухгалтерскую (финансовую) отчетность организации, а также на деятельность организации в целом, оказала влияние вспышка вирусной инфекции (коронавирус COVID-19) во многих странах, включая Российскую Федерацию, следствием которого явилось введение карантинных мер, что оказало существенное влияние на уровень и масштабы деловой активности участников рынка. Ожидается, что как сама пандемия, так и меры по минимизации ее последствий могут повлиять на деятельность компаний из различных отраслей. Общество расценивает данную пандемию в качестве некорректирующего события, количественный эффект которого оценить с достаточной степенью уверенности не представляется возможным. Общество подтверждает, что выявленные события, за отчетный период не способны оказать влияние на восприятие информации заинтересованными пользователями отчетности Общества за 2021 год. Руководство общества провело проверку на предмет прекращения деятельности, в результате которой не выявило существенной неопределенности в способности Общества продолжать свою деятельность непрерывно. Прекращение деятельности Общества не планируется. Чистые активы в 2021 году выше величины уставного капитала.

21. Налогообложение

Российское налоговое, валютное и таможенное законодательство допускает различные толкования и подвержено частым изменениям. Интерпретация руководством Общества положений законодательства применительно к операциям и деятельности Общества может быть оспорена соответствующими региональными или федеральными органами.

Изменения, а также последние тенденции в применении и интерпретации отдельных положений российского налогового законодательства указывают на то, что налоговые органы могут занять более жесткую позицию при интерпретации законодательства и проверке налоговых расчетов. Как следствие, налоговые органы могут предъявить претензии по тем сделкам и методам учета, по которым раньше они претензий не предъявляли. Налоговые проверки могут охватывать три календарных года деятельности, непосредственно предшествовавшие году проверки. При определенных условиях проверки могут быть подвергнуты и более ранние налоговые периоды.

По мнению руководства, соответствующие положения законодательства интерпретированы им корректно, и вероятность сохранения положения, в котором находится Общество в связи с налоговым, валютным и таможенным законодательством, является высокой.

22. Совместная деятельность

Совместная деятельность с другими организациями АО «Аэропорт Белоярский» не осуществлялась.

23. Проверки и инвентаризация

В 2021 году проведены :

1. 05.03.2021. Сургутская транспортная прокуратура. Документарная проверка исполнения природоохранного и санитарно-эпидемиологического законодательства на предприятиях воздушного транспорта.
 2. 10.03.2021. Сургутская транспортная прокуратура. Документарная проверка исполнения воздушного законодательства и законодательства о безопасности полетов на предприятиях воздушного транспорта.
 3. 23.04.2021. Сургутская транспортная прокуратура. Документарная проверка исполнения законодательства о безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации.
 4. 22.07.-02.08.2021. Северо-Уральское управление Ростехнадзора. Выездная проверка в рамках федерального государственного надзора в области промышленной безопасности.
- Согласно Акту проверки от 02.08.2021 г. недостатков не выявлено.
5. 13.10.-14.10.2021. Тюменское МТУ Росавиации. Плановая выездная проверка деятельности оператора аэродрома с целью подтверждения соответствия требованиям ФАП-286.

Указанные в Акте плановой проверки от 18.10.2021 замечания устранены частично:

- требуется доукомплектование штатной численности спасателей в службе ПАСОП

6. 08.11.2021. Территориальное отделение Управления Роспотребнадзора по ХМАО-Югре в Белоярском районе и Березовском районе. Плановая проверка выполнения требований санитарных правил.

Указанные в Акте проверки от 15.11.2021 №91 замечания устранены частично:

- требуется проведение ремонта полов в помещении службы организации перевозок;

- требуется проведение ремонта стен и потолков зала вылета и накопителя аэровокзала;

- требуется замена потолка в помещении медицинского пункта;

- требуется замена санитарно-технического оборудования в помещении для хранения уборочного инвентаря.

7. Камеральная проверка МИФНС №8 по ХМАО-Югре по НДС за 1,2,3 кварталы 2021г.;
8. Камеральная проверка МИФНС №8 по ХМАО-Югре по транспортному налогу за 2020г.;
9. Камеральная проверка МИФНС №8 по ХМАО-Югре по земельному налогу за 2020г.
10. Инвентаризация денежных обязательств по дебиторской, кредиторской задолженности по состоянию на 31.12.2020г. проведена в соответствии с приказом от 30 декабря 2021 года № 301. По результатам инвентаризации расхождений не выявлено.

11. Инвентаризация имущества перед составлением годовой бухгалтерской отчетности с 01.10.2021г. по 27.10.2021г. проведена в соответствии с приказом от 10 сентября 2021г. № 211. По результатам инвентаризации недостач не выявлено.

24. Инвестиции и финансовые вложения

Инвестиции и финансовые вложения в разрезе объектов, подлежащих учету в составе финансовых вложений, в 2021г. не осуществлялись, по состоянию на 31.12.2021 данные объекты также отсутствуют.

25. Выданные и полученные обеспечения обязательств, платежей.

Выданные и полученные обеспечения обязательств, платежей отсутствуют.

26. Вознаграждения членам совета директоров и ревизионной комиссии

Вознаграждения членам совета директоров и ревизионной комиссии не выплачивались.

27. Государственная помощь

В 2021 г. государственная помощь Обществу не предоставлялась.

28. События после отчетной даты

События после отчетной даты, признанные фактом хозяйственной деятельности, которые могут оказать влияние на финансовое состояние, деятельности Общества в период между отчетной датой и датой подписания бухгалтерской отчетности отсутствуют.

29. Информация о совершенных обществом крупных сделках

Сделки, признаваемые в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками, Обществом в 2021 году не совершались.

30. Связанные стороны

Согласно п. 4 ПБУ 11/2008 «Информация о связанных сторонах» связанными сторонами могут являться:

а) аффилированные лица в соответствии с законодательством Российской Федерации;

б) юридические лица и индивидуальные предприниматели, участвующие в совместной деятельности;

в) организация, составляющая бухгалтерскую отчетность, и негосударственный пенсионный фонд, который действует в интересах работников организации или ее связанной стороны.

В свою очередь, согласно ст. 4 Закона РСФСР от 22.03.1991г. № 948-1 (ред. от 26.07.2006) «О конкуренции и ограничении монополистической деятельности на товарных рынках» аффилированными лицами юридического лица являются:

1) член его Совета директоров (наблюдательного совета) или иного коллегиального органа управления, а также лицо, осуществляющее полномочия его единоличного исполнительного органа (иными словами – руководитель);

2) лица, принадлежащие к той группе лиц, к которой принадлежит данное юридическое лицо.

Согласно п. 9 ст. 9 Федерального закона «О защите конкуренции» от 26.07.2006г. № 135-ФЗ к аффилированным лицам также относятся лица, имеющие на основании учредительных или иных документов право давать рассматриваемому лицу обязательные для исполнения указания, либо по предложению которых избран исполнительный орган рассматриваемого лица (единоличный или более чем 50% коллегиального); лица, имеющие общий коллегиальный исполнительный орган более, чем на 50% количественного состава;

3) лица, которые имеют право распоряжаться более чем 20 процентами капитала (акционерного, уставного, складочного);

4) юридическое лицо, в котором данное юридическое лицо имеет право распоряжаться более чем 20 процентами капитала.

Согласно п. 6 ПБУ 11/2008 раскрытие в бухгалтерской отчетности информации о связанных сторонах подлежит в случаях, если:

- такая организация контролируется или на нее оказывается значительное влияние юридическим и (или) физическим лицом;

- такая организация контролирует или оказывает значительное влияние на юридическое лицо;

- такая организация и юридическое лицо контролируются или на них оказывается значительное влияние (непосредственно или через третьи юридические лица) одним и тем же юридическим и (или) одним и тем же физическим лицом (одной и той же группой лиц).

При этом возможность контролировать определяется следующими факторами:

- более пятидесяти процентов общего количества голосов, приходящихся на голосующие акции (доли) в уставном (складочном) капитале;

- право распоряжаться (непосредственно или через свои дочерние общества) более чем двадцатью процентами общего количества голосов, приходящихся на голосующие акции (доли) в уставном (складочном) капитале.

Значительное влияние – возможность участвовать в принятии решений другого юридического лица, но не контролировать его.

Перечень аффилированных лиц приведен в п. 2 настоящих пояснений.

В части отношений со связанными сторонами поясняем следующее:

- характер отношений:

аффилированные лица осуществляют свои функции, согласно Уставу и положению о Совете директоров;

- виды операций:

получение имущества в аренду от Департамента по управлению государственным имуществом ХМАО-Югры. Сумма арендной платы составила 1 469 тыс.руб.

Расчеты за оказанные услуги на 31.12.2021 произведены в полном объеме, согласно заключенных договоров.

Информация о вознаграждениях основному управленческому персоналу

- краткосрочные вознаграждения – суммы, подлежащие выплате в течение отчетного периода и 12 месяцев после отчетной даты (оплата труда за отчетный период, начисленные на нее налоги и иные обязательные платежи в соответствующие бюджеты и внебюджетные фонды, ежегодный оплачиваемый отпуск за работу в отчетном периоде) начислены и выплачены согласно условий трудовых договоров;

- долгосрочные вознаграждения - суммы, подлежащие выплате по истечении 12 месяцев после отчетной даты не выплачивались;

- вознаграждения по окончании трудовой деятельности (платежи (взносы) организации, составляющей бухгалтерскую отчетность, по договорам добровольного страхования (договорам негосударственного пенсионного обеспечения), заключенным в пользу основного управленческого персонала со страховыми организациями (негосударственными пенсионными фондами), и иные платежи, обеспечивающие выплаты пенсий и другие социальные гарантии основному управленческому персоналу по окончании ими трудовой деятельности) не выплачивалось;

- вознаграждения в виде опционов эмитента, акций, паев, долей участия в уставном (складочном) капитале и выплаты на их основе не выплачивались.

31. Сведения о прекращаемой деятельности

Начиная с 2015г. Общество имеет отрицательный финансовый результат в том числе: 2015г. -20977 тыс.руб., 2016г. -13599 тыс. руб., 2017г. -13250 тыс. руб., 2018г. - 26620 тыс. руб., 2019г. -16115 тыс.руб., 2020г. – 26 432 тыс. руб., 2021г.-363 тыс.руб.

У общества по состоянию на 31.12.2021 г. имеется непокрытый убыток в размере 32 001 тыс. руб., поэтому косвенно имеются признаки неопределенности в осуществлении дальнейшей деятельности.

Учитывая, что аэропорт Белоярский для города Белоярский и Белоярского района является социально значимым объектом, обеспечивая жителям возможность круглогодичного транспортного сообщения, прекращение деятельности не планируется.

В настоящее время прорабатываются вопросы с уполномоченными органами, осуществляющие государственное регулирование тарифов (Региональная служба по тарифам ХМАО-Югры) об установлении тарифов и ставок, исходя из экономически оправданной себестоимости услуг, а также с Правительством ХМАО-Югры о предоставлении дополнительных субсидий, льгот и компенсаций аэропорту г.Белоярский.

Руководством Общества проведена оценка способности организации продолжать непрерывно свою деятельность на срок не менее 12 месяцев. В результате оценки установлено, что полученный убыток в совокупности с другими факторами (чистые активы больше уставного капитала, монопольное положение населенном пункте) не

вызывает сомнений в способности Общества продолжать непрерывно свою деятельность в течении 12 месяцев после отчетной даты. В связи с чем, отчетность Общества составлена с учетом принципа непрерывности деятельности.

И.о. исполнительного директора



И.Н.Трофимов

Главный бухгалтер



Л.Р. Мусина

« 02 » марта 2022 г.

