

**Предварительно утвержден
Советом директоров
АО «Аэропорт Белоярский»
30 мая 2022 года Протокол № 9**

**Утвержден годовым общим
собранием акционеров
АО «Аэропорт Белоярский»
(Распоряжение
Депимущества ХМАО-Югры
от 14 июня 2022 года
№ 13-Р-1341)**

ГODOVOЙ ОТЧЕТ АО «АЭРОПОРТ БЕЛОЯРСКИЙ» за 2021 год

**г. Белоярский
2022**

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Общие сведения об Обществе	3 стр.
1.1.	Общая информация об Обществе	3 стр.
1.2.	Информация об акционерах	3 стр.
1.3.	Информация об аудиторе Общества	3 стр.
1.4.	Информация о реестродержателе Общества	4 стр.
1.5.	Основные виды деятельности	4 стр.
1.6.	Краткая история Общества	4 стр.
1.7.	Органы управления и контроля Общества	5 стр.
2.	Положение Общества в отрасли и приоритетные направления деятельности	15 стр.
3.	Отчет о результатах работы за 2021 год	16 стр.
3.1.	Основные производственные показатели	17 стр.
3.2.	Анализ доходов и расходов	21 стр.
3.3.	Финансовые результаты деятельности в разрезе видов услуг	26 стр.
3.4.	Численность и оплата труда	27 стр.
3.5.	Структура имущества и источники его формирования	30 стр.
3.6.	Бухгалтерская отчетность и аудиторское заключение.	31 стр.
3.7.	Собственные средства предприятия	31 стр.
3.8.	Анализ финансового состояния	32 стр.
4.	Охрана труда	32 стр.
5.	Перспективы развития Общества	33 стр.
6.	Информация о начисленных, фактически выплаченных и планируемых дивидендах	34 стр.
7.	Проблемные вопросы, связанные с деятельностью предприятия	34 стр.
8.	Информация о крупных сделках	34 стр.
9.	Информация о сделках, в совершении которых имеется заинтересованность	34 стр.
10.	Информация об объемах потребления энергетических ресурсов	34 стр.
11.	Охрана окружающей среды и экологическая безопасность	35 стр.
12.	Сведения о фактических результатах исполнения поручений Президента РФ и Поручений Правительства РФ	36 стр.
13.	Сведения о соблюдении Кодекса корпоративного управления	36 стр.
	Приложение № 1. Организационная структура Общества	
	Приложение № 2. Бухгалтерская отчетность и выписка из аудиторского заключения	

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ.

1.1. Общая информация об Обществе.

Полное фирменное наименование акционерного общества	Акционерное общество «Аэропорт Белоярский»
Номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации	Серия 86 № 000542103 выдано 17.12.2002г. инспекцией МНС России по г.Белоярский
Место нахождения общества	Россия, 628163, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, г.Белоярский, ул.Аэропорт, дом 5, строение 1.
Почтовый адрес	Россия, 628163, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, г.Белоярский, ул.Аэропорт, дом 5, строение 1.
Контактный телефон	(34670) 62-200, 62-214, 62-215
Факс	(34670) 37-5-88, 2-38-33
Адрес электронной почты	airportblr@mail.ru
Уставный капитал общества на 31.12.2021	95 205 000 руб.
Количество обыкновенных акций	19 041
Номинальная стоимость акции	5 000 руб.

Действующая организационная структура акционерного общества «Аэропорт Белоярский» (далее также АО «Аэропорт Белоярский», Общество) на 31.12.2021 представлена в Приложении № 1.

Филиалы и представительства Общества отсутствуют.

1.2. Информация об акционерах.

По состоянию на 31 декабря 2021 года акционером Общества является: Ханты-Мансийский автономный округ – Югра (далее также Автономный округ), в лице Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа –Югры.

Место нахождения: 628012, ХМАО-Югра, г.Ханты-Мансийск, ул.Ленина, дом 54/1.

Доля в уставном капитале эмитента: 100 %.

1.3. Информация об аудиторе Общества.

Полное наименование: общество с ограниченной ответственностью «Адвант-Аудит».

Аудиторская фирма ООО «Адвант-Аудит» член саморегулируемой организации аудиторов Ассоциация «Содружество» (СРО ААС) за основным регистрационным номером записи (ОРНЗ) 12006004465.

Место нахождения: 644065, г. Омск, ул. 50 лет Профсоюзов, 102/1, 62. Телефон: (3812) 31-63-20.

1.4. Информация о реестродержателе Общества.

Функции реестродержателя Общества осуществляет АО «Ведение реестров компаний».

Место нахождения: 620014, г.Екатеринбург, ул.Добролюбова, 16, этаж 5. Телефон: (343) 283-02-26.

1.5. Основные виды деятельности.

В соответствии с Уставом в 2021 году Общество осуществляло виды деятельности, основным из которых является:

- деятельность аэропортовая – код ОКВЭД 52.23.11.

Для осуществления своей деятельности Общество располагает необходимым комплексом основных зданий, сооружений, фондов и средств, которые находятся на балансе предприятия или используются на условиях аренды.

1.6. Краткая история Общества.

Акционерное общество «Аэропорт Белоярский» является юридическим лицом и действует на основании Устава и законодательства Российской Федерации.

История становления аэропорта Белоярский берет свое начало с момента высадки десанта на берегу реки Казым в июне 1969 года. Среди тайги был расчищен участок под грунтовую полосу и в зимний период аэропорт уже мог принимать самолет Ан-24. В летний период полеты не выполнялись, так как грунт был очень слабый. Пассажиров на вертолетах вывозили до р.п.Березово и п.Игрим.

В 1974 году было принято решение о строительстве взлетно-посадочной полосы и здания аэровокзала. Строительство нового аэропорта началось в 1979 году. Заказчиком выступила Белоярская дирекция строящихся газопроводов, подрядчиками стали два крупных строительных треста – «Казымтрубопроводстрой» и «Казымгазпромстрой». Специально для сооружения искусственной взлетно-посадочной полосы (далее – ИВПП) было создано СУ-966.

Все проектные работы были выполнены Дальневосточным филиалом Государственного проектно-изыскательского и научно-исследовательского института «Аэропроект» под руководством главного инженера проекта П.М. Бредихина. Если учесть, что проект строительства ИВПП, здания аэровокзала, аварийно-спасательной станции и остальной инфраструктуры аэропорта был разработан

фактически с нуля, то работа, по меркам небольшого трассового поселка, была произведена грандиозная.

В 1983 году была введена первая очередь ИВПП – 1500 м, а в 1984 году ее длина была доведена до 1800 м и аэропорт начал регулярно принимать самолеты Як-40, Ан-24, что позволило отправлять пассажиров напрямую без пересадок. В 1989 году был сдан в эксплуатацию новый аэровокзал с пропускной способностью 50 пассажиров в час.

В 1990 году ИВПП была увеличена до 2140 м. К тому времени поселок уже получил статус города. В мае того же года аэропорт принял первый самолет Як-42, выполнявший технический рейс. А с 9 июля 1990 года начались регулярные полеты на линии Белоярский – Москва.

29 июня 1994 года решением собрания акционеров было создано открытое акционерное общество «Аэропорт Белоярский». Учредители: Предприятие «Тюментрансгаз» Российского акционерного общества «Газпром» – 84% уставного капитала Общества, Акционерное общество открытого типа авиакомпания «Тюменьавиатранс» – 6% уставного капитала Общества, Комитет по управлению государственным имуществом г. Белоярский – 10% уставного капитала Общества.

Из аэропорта Белоярский выполняются рейсы на Москву, Ханты-Мансийск, Тюмень, Екатеринбург, Сургут, Советский, Нягань, Березово, Игрим.

На этом этапе аэропорт активно инвестирует средства в производство. За счет собственных ресурсов построено несколько важных для нормального функционирования авиационного предприятия объектов, систематически закупается новая аэродромная техника. Большую помощь в оснащении аэропорта оказывает местная администрация.

С ее помощью в 2006-2008 годах была произведена реконструкция здания аэровокзала, построено новое современное здание для приема пассажиров и выдачи багажа, приобретена и смонтирована система посадки СП-90.

В 2021 году завершился процесс консолидации в собственности Автономного округа 100% акций и на 31.12.2021 единственным акционером Общества является Ханты-Мансийский автономный округ - Югра.

Аэропорт оснащен современным досмотровым оборудованием, введена в эксплуатацию автоматизированная система регистрации пассажиров.

Аэропорт допущен к приему воздушных судов (далее – ВС): Ил-18/114; Boeing 737-500; RRJ-95, Як-40/42; Ан-2/12/24/26/28/148; ATR-42/72 и их модификации; CRJ-100/200; Cessna-208B; Gulfstream IV-SP; Embraer-170; L-410, вертолеты всех типов.

1.7. Органы управления и контроля Общества.

Сведения об общих собраниях акционеров.

Высшим органом управления АО «Аэропорт Белоярский» является общее собрание акционеров.

Общество ежегодно проводит годовое общее собрание акционеров, а также внеочередные собрания по мере необходимости решения вопросов, отнесенных к компетенции общего собрания. Компетенция общего собрания определена Федеральным законом «Об акционерных обществах», Уставом Общества. Обществом строго соблюдаются требования законодательства к порядку подготовки, созыва и проведения общих собраний акционеров. Решения, принятые общим собранием акционеров (решения единственного акционера), являются обязательными и подлежат исполнению Обществом своевременно и в полном объеме.

В течение отчетного периода состоялось два собрания акционеров: одно годовое общее собрание и одно внеочередное общее собрание.

Акционерами Общества приняты решения по следующим вопросам:

Внеочередное общее собрание акционеров (Протокол № 3 от 22.03.2021):

1. О досрочном прекращении полномочий членов Совета директоров Общества;
2. Об определении количественного состава Совета директоров Общества;
3. Об избрании членов Совета директоров Общества;
4. О досрочном прекращении полномочий членов ревизионной комиссии Общества;
5. Об избрании членов ревизионной комиссии Общества;
6. Об утверждении Устава Общества в новой редакции.

Годовое общее собрание акционеров (Протокол № 1 от 30.06.2021):

1. Об утверждении годового отчета, годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества за 2020 год;
2. О распределении прибыли и убытков Общества по результатам 2020 года;
3. Об определении количественного состава Совета директоров Общества;
4. Об избрании членов Совета директоров Общества;
5. Об избрании членов ревизионной комиссии Общества.

Сведения о Совете директоров Общества.

Совет директоров АО «Аэропорт Белоярский» осуществляет общее руководство деятельностью Общества, за исключением решения вопросов, отнесенных Федеральным законом «Об акционерных обществах» к компетенции общего собрания акционеров.

Вопросы, отнесенные к компетенции Совета директоров Общества, не могут быть переданы на решение исполнительному органу Общества (директору).

Компетенция Совета директоров, порядок его избрания, порядок избрания председателя, а также порядок созыва и проведения заседаний, организация работы, ответственность членов Совета директоров определены Федеральным законом «Об акционерных обществах», Уставом, Положением о совете директоров Общества.

С 01.01.2021 по 22.03.2021, действовал Совет директоров, избранный на годовом общем собрании акционеров (Протокол № 1 от 01.07.2020) в следующем составе:

№ п/п	Ф.И.О	Должность, место работы члена Совета директоров Общества
1	Соловьева Ольга Ростиславовна	заместитель директора – начальник управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
2	Валеев Анатолий Семенович	начальник управления транспорта Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
3	Зюзев Илья Михайлович	начальник управления корпоративной политики Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
4	Холманский Юрий Сергеевич	заместитель генерального директора ООО «Газпром трансгаз Югорск» по экономике и финансам
5	Чепела Виталий Анатолевич	заместитель начальника отдела ПАО «Газпром»
6	Кожемякин Игорь Васильевич	главный эксперт отдела ПАО «Газпром»

С 23.03.2021 по 31.12.2021 действовал состав Совета директоров, избранный на внеочередном общем собрании акционеров (Протокол № 3 от 22.03.2021) и на годовом общем собрании акционеров (Протокол № 1 от 30.06.2021):

№ п/п	Ф.И.О	Должность, место работы члена Совета директоров Общества
1	Захарова Ольга Александровна	начальник управления стратегического развития Департамента экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
2	Зюзев Илья Михайлович	начальник управления корпоративной политики Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
3	Кузнецова Ирина Георгиевна	начальник отдела коммерческих организаций Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

4	Смирных Сергей Владиславович	заместитель начальника управления – начальник отдела воздушного и водного транспорта Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
5	Соловьева Ольга Ростиславовна	заместитель директора – начальник управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

Все члены Совета директоров Общества не являлись и не являются акционерами АО «Аэропорт Белоярский», соответственно, сделок с акциями Общества в 2021 году не совершали.

Все члены Совета директоров Общества осуществляют свою деятельность на безвозмездной основе. Вознаграждение членам Совета директоров в 2021 году не начислялось и не выплачивалось.

Краткие биографические данные членов Совета директоров Общества.

В соответствии с решениями Совета директоров (Протокол № 7 от 26.03.2021, Протокол № 1 от 29.06.2021) **председателем Совета директоров избрана Соловьева Ольга Ростиславовна.**

- ✓ дата рождения: 09.01.1974;
- ✓ должность: заместитель директора – начальник управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- ✓ образование: высшее, Омский государственный аграрный университет, специальность «Бухгалтерский учет, контроль и анализ хозяйственной деятельности», квалификация «Экономист по бухгалтерскому учету и финансам», Уральская академия государственной службы, специальность «Государственное и муниципальное управление», квалификация «Менеджер»;
- ✓ адрес нахождения: 628011, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г.Ханты-Мансийск, ул. Студенческая, 5А;
- ✓ доля участия в уставном капитале Общества – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций Общества – 0.

Члены Совета директоров.

Зюзов Илья Михайлович

- ✓ дата рождения: 08.09.1982;

- ✓ должность: начальник управления корпоративной политики Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- ✓ образование: высшее, Новоуральский государственный технологический институт, квалификация «Менеджер – экономист»;
- ✓ адрес нахождения: 628011, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г.Ханты-Мансийск, ул. Ленина, 54/1;
- ✓ доля участия в уставном капитале Общества – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций Общества – 0.

Кузнецова Ирина Георгиевна

- ✓ дата рождения: 23.12.1967;
- ✓ должность: начальник отдела коммерческих организаций управления корпоративной политики Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- ✓ образование: высшее, Тюменский индустриальный институт имени Ленинского комсомола, инженер-экономист нефтяной и газовой промышленности;
- ✓ адрес нахождения: 628011, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г.Ханты-Мансийск, ул. Ленина, 54/1;
- ✓ доля участия в уставном капитале Общества – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций Общества – 0.

Захарова Ольга Александровна

- ✓ дата рождения: 05.10.1979;
- ✓ должность: начальник управления стратегического развития Департамента экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- ✓ образование: высшее, Омский государственный университет имени Достоевского, квалификация «Математик», специальность «Прикладная математика»;
- ✓ адрес нахождения: 628006, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г.Ханты-Мансийск, ул. Мира, 5;
- ✓ доля участия в уставном капитале Общества – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций Общества – 0.

Смирных Сергей Владиславович

- ✓ дата рождения: 23.09.1990;
- ✓ должность: заместитель начальника управления транспорта – начальник отдела воздушного и водного транспорта Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;

- ✓ образование: высшее, Курганский государственный университет, инженер по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство», экономист-менеджер по специальности «Экономика и управление на предприятии».
- ✓ адрес нахождения: 628011, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г.Ханты-Мансийск, ул. Студенческая, 5А;
- ✓ доля участия в уставном капитале Общества – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций Общества – 0.

Валеев Анатолий Семенович

- ✓ дата рождения: 23.09.1957;
- ✓ должность: начальник управления транспорта Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- ✓ образование: высшее, Поволжская академия государственной службы, менеджер по специальности «Государственное и муниципальное управление»;
- ✓ адрес нахождения: 628011, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г.Ханты-Мансийск, ул. Студенческая, 5А;
- ✓ доля участия в уставном капитале Общества – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций Общества – 0.

Холманский Юрий Сергеевич (нет согласия на раскрытие персональных данных)

- ✓ заместитель генерального директора по экономике и финансам ООО «Газпром трансгаз Югорск»;
- ✓ адрес нахождения: 628260, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г.Югорск, ул. Мира, 15;
- ✓ доля участия в уставном капитале Общества – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций Общества – 0.

Чепела Виталий Анатольевич (нет согласия на раскрытие персональных данных)

- ✓ главный эксперт отдела ПАО «Газпром»;
- ✓ адрес нахождения: 197229, г.Санкт-Петербург, Лахтинский пр-т, 2, корп.3, стр.1;
- ✓ доля участия в уставном капитале Общества – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций Общества – 0.

Кожемякин Игорь Васильевич (нет согласия на раскрытие персональных данных)

- ✓ заместитель начальника отдела ПАО «Газпром»;
- ✓ адрес нахождения: 197229, г.Санкт-Петербург, Лахтинский пр-т, 2, корп.3, стр.1;
- ✓ доля участия в уставном капитале Общества – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций Общества – 0.

Положения о специализированных комитетах – отсутствуют.

Наличие специализированных комитетов – отсутствуют

Положение о Совете директоров утверждено внеочередным общим собранием акционеров АО «Аэропорт Белоярский» протокол № 6 от 02.03.2016 года.

Положение о вознаграждении членов совета директоров – отсутствует.

Вознаграждение членам совета директоров не выплачивается.

Деятельность Совета директоров Общества в 2021 году.

В течение 2021 года Совет директоров Общества провел 8 заседаний, в том числе 2 заседания в форме совместного присутствия и 6 заочных заседаний Совета директоров общества.

1. 21 января 2021 (Протокол № 5) на основании требования акционера Общества рассмотрен вопрос о созыве внеочередного общего собрания акционеров.

2. 17 марта 2021 (Протокол № 6) рассмотрены вопросы о предложениях акционеров о включении кандидатур в Совет директоров, в ревизионную комиссию Общества для избрания на внеочередном общем собрании акционеров.

3. 26 марта 2021 (Протокол № 7) рассмотрены вопросы об избрании председателя Совета директоров, заместителя председателя Совета директоров, секретаря Совета директоров Общества, а также об образовании единоличного исполнительного органа Общества.

4. 26 марта 2021 (Протокол № 8) рассмотрены вопросы о созыве годового общего собрания акционеров; о предварительном утверждении годового отчета, годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества за 2020 год; о рекомендациях общему собранию акционеров по порядку распределения прибыли и убытков Общества по результатам 2020 года; об утверждении финансового плана (бюджета) Общества на 2021год; о рассмотрении предложений акционеров о включении кандидатов в список кандидатур для избрания в Совет директоров, в ревизионную комиссию Общества на годовом общем собрании акционеров.

5. 29 июня 2021 (Протокол № 1) рассмотрены вопросы об избрании председателя Совета директоров, заместителя председателя Совета директоров, секретаря Совета директоров Общества; об утверждении Положения о закупке товаров, работ, услуг Общества.

6. 29 сентября 2021 (Протокол № 2) рассмотрен вопрос об утверждении финансового плана (бюджета) Общества на 2021 год.

7. 08 октября 2021 (Протокол № 3) рассмотрен вопрос об утверждении финансового плана (бюджета) Общества на 2021 год.

8. 27 декабря 2021 (Протокол № 4) рассмотрены вопросы об утверждении финансового плана (бюджета) Общества на 2022 год; об утверждении плана закупок товаров (работ, услуг) Общества на 2022 год; о предварительном согласии на совершение сделки, связанной со списанием недвижимого имущества.

Сведения о ревизионной комиссии общества.

Для осуществления контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества, общим собранием акционеров избирается ревизионная комиссия, порядок действий которой определяется Положением о ревизионной комиссии, утвержденным решением внеочередного общего собрания акционеров Общества 13.11.2017. В соответствии с пунктом 19.2 Устава, ревизионная комиссия избирается в составе не менее 3-х человек общим собранием акционеров на срок до следующего годового общего собрания акционеров. Члены ревизионной комиссии Общества не могут одновременно являться членами Совета директоров Общества и занимать иные должности в органах управления Общества.

Ревизионная комиссия в процессе своей деятельности вправе:

- требовать личного объяснения от членов Совета директоров, работников Общества, включая должностных лиц, по вопросам, находящимся в компетенции ревизионной комиссии;
- ставить перед органами управления Общества вопрос об ответственности работников Общества, включая должностных лиц;
- привлекать специалистов, не входящих в состав комиссии, для решения особо сложных вопросов;
- требовать созыва внеочередного общего собрания акционеров и созыва заседания Совета директоров.

Состав ревизионной комиссии.

Ревизионная комиссия Общества избрана на годовом общем собрании акционеров (Протокол № 1 от 30.06.2021) в следующем составе:

- Шахова Татьяна Геннадьевна – консультант отдела экономики на транспорте управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- Шашкова Ирина Леонидовна – главный специалист-эксперт отдела экономического анализа и контрольно-ревизионной работы Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- Тиунова Екатерина Николаевна – консультант отдела экономического анализа и контрольно-ревизионной работы Департамента по управлению государственным имуществом ХМАО-Югры.

Все члены ревизионной комиссии осуществляют свою деятельность на безвозмездной основе. Вознаграждение членам ревизионной комиссии в 2021 году не начислялось и не выплачивалось.

Сведения об исполнительном органе Общества.

Согласно п. 15.1 Устава, руководство текущей деятельностью Общества в 2021 году осуществлялось единоличным исполнительным органом Общества в лице генерального директора, который подотчетен общему собранию акционеров и Совету директоров Общества.

Генеральный директор Общества обязан:

- Осуществлять оперативное руководство деятельностью обществом;
- Распоряжаться имуществом Общества для обеспечения его текущей деятельности;
- Утверждать штатное расписание Общества и т.д.

С 01.01.2021 по 22.03.2021 полномочия генерального директора Общества осуществлял Силин Александр Васильевич на основании трудового договора № 01-19 от 25.04.2019.

В связи с прекращением полномочий генерального директора Общества Силина Александра Васильевича вследствие его смерти, Советом директоров Общества (Протокол № 7 от 26.03.2021) исполнение обязанностей генерального директора Общества было возложено на главного инженера «Аэропорт Белоярский» Трофимова Игоря Николаевича с 26 марта 2021 года до принятия решения о назначении генерального директора.

Сделок по приобретению или отчуждению акций Общества единоличным исполнительным органом Общества в 2021 году не совершалось.

1.8. Технические характеристики аэропорта Белоярский.

- Класс аэропорта - III.
- Класс аэродрома - «В».
- Общая площадь - 1 213 187 м²
- Принимаемые ВС: Ил-18/114; Боинг-737-500; RRJ-95, Як-40/42; Ан-2/12/24/26/28/148; ATR-42/72 и их модификации; CRJ-100/200; Cessna-208B; Gulfstream IV-SP; Embraer-170; L-410, вертолеты всех типов.
- Службы аэропорта:
 - Служба организации перевозок;
 - Служба наземного обеспечения;
 - Служба транспортной и авиационной безопасности;
 - Служба противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов;
 - Служба спецтранспорта;
 - Производственно-диспетчерская служба;
 - Служба теплотехнического и сантехнического обеспечения;
 - Служба горюче-смазочных материалов;
 - Другие подразделения согласно организационной структуре предприятия.
- **Объекты аэропорта:**

Аэродром:

- Размеры: - ИВПП – 2 142 х 44;
- РД-1 – 156 х 22;
- РД-2 - 156 х 22;
- Перрон – 840 х 90;
- Покрытие: ИВПП, РД, перрон – железо-бетонные плиты ПАГ-14;
- Прочность покрытия ИВПП: PCN 24R/A/X/T-в летний период (с 16.04 по 14.11), PCN 31R/A/X/T-в зимний период (с 15.11 по 15.04);
- Максимальная взлетная масса ВС – в зависимости от типа ВС;
- Светотехническое оборудование: ОМИ «Светлячок» два направления;
- Радиотехническое оборудование:
- *средства наблюдения: АОРЛ-1АС, АРП-75;
- *средства посадки: СП-90, РМС, ОСП с МКП-161(АРМ-150МА МРМ-97).

Аэровокзальный комплекс:

- Пропускная способность – 50 чел/час;

Оборудование для досмотра пассажиров, багажа и грузов:

- рентгенотелевизионный интроскоп «Rapiscan 624XR» – 3 шт.;
- рентгенотелевизионный интроскоп «Hi-Scan 6040» – 1 шт.;
- рентгенотелевизионный интроскоп «Hi-Scan 100100» – 1 шт.;
- стационарные (арочные) металлодетекторы – 4 шт.;
- переносные (ручные) металлодетекторы – 5 шт.
- портативный детектор (газоанализатор) паров взрывчатых веществ «Пилот-М» – 1 шт.;
- портативный детектор (газоанализатор) паров взрывчатых веществ «ХимЭксперт-Т» – 1 шт.;

Оборудование для обработки грузов:

- Весы: СМК 200 – 2шт., ТВ-М-300 - 1шт., МК 1502-A20 - 1шт.;
- Специальные конвейеры для обработки багажа – 2 шт.

Грузовой терминал: общая площадь 621,3 кв.м.

Средства обслуживания ВС и эксплуатационного содержания аэродрома:

- Количество эксплуатируемого спецавтотранспорта всего: 34 ед., в том числе:
- топливозаправщики: АТЗ-10 – 1шт., ТЗА-10– 1шт.;
- спецмашины для технического обслуживания ВС: АПА-5Д- 2 шт., ТСА-1,5 - 1шт., УМП-350 – 2 шт., Деайсер – АПМ-14-1шт., Почтово-грузовая (ЗиЛ, МаЗ) – 2 шт., автобус перронный – 1шт.
- спецмашины для содержания аэродрома: АС-4000 – 1 шт; ДЭ-235 – 1 шт.; автогрейдер ГС-14.02 – 1 шт.; бульдозер колесный – 1 шт.; шнекоротор-3 шт., экскаватор-погрузчик ТО-49-1шт., трактор МТ-823-1шт., ветро-тепловая машины (АЦ-8, ТМ-59), пескоразбрасыватель (КО-713-02. КО-002)- 3шт.

Инженерные сети:

- водоснабжение объектов аэропорта: производится по договору с ООО «ЮКЭК-Белоярский», среднесуточный расход 5 м³;

-канализация: отвод сточных вод в систему канализации ООО «ЮКЭК-Белоярский» осуществляется путем перекачки собственной насосной станцией;

-теплоснабжение: местная газовая автоматизированная котельная, мощность - 2 МВт;

-электроснабжение: осуществляется от ПЭС «Казым» через ЦРП и дизельгенераторы АД-30, ДГА-240С 10 кВ по двум фидерам. Пропускная способность 400 кВт.

Аэродром имеет периметровое ограждение, выполненное в виде металлической сетки и бетонных плит с колючей проволокой.

Аэропорт Белоярский допущен для приема и обслуживания ВС круглый год, в дневное время.

2. ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ И ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.

Акционерное общество «Аэропорт Белоярский» имеет правовой статус акционерного общества с 29 июня 1994 года и осуществляет свою финансово-хозяйственную деятельность на основании Устава и законодательства Российской Федерации.

В настоящее время АО «Аэропорт Белоярский» – это многопрофильное предприятие, которое объединяет работу различных служб, направленную на выполнение основных функций аэропорта – предоставление услуг по наземному обслуживанию воздушных судов, обслуживанию пассажиров, обработке багажа, грузов и почты.

Являясь субъектом естественных монополий на транспорте, аэропорт Белоярский занимает доминирующее положение на рынке аэропортовых услуг в Белоярском районе.

Ближайший аэропорт (Нягань) находится в 350 км, транспортное сообщение между городами наземными видами транспорта (по автодорогам) носит сезонный характер. Расстояние до других аэропортов автономного округа составляет: Ханты-Мансийск – 500 км, Советский – 550 км (остальные окружные аэропорты не рассматриваем из-за удаленности, либо низкой интенсивности рейсов).

Доля Общества в сегменте перевозок пассажиров воздушным транспортом.

Доля Общества в сегменте аэропортовых услуг представлена в таблице «Пассажиропоток за 2019 - 2021 годы по аэропортам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

Наименование аэропорта	2019		2020		2021	
	Пассажиро поток	Доля в общей массе, %	Пассажиро поток	Доля в общей массе, %	Пассажиро поток	Доля в общей массе, %
Аэропорт г.Ханты-Мансийск	406	71	253	70	390	70
Аэропорт г.Белоярский	78	14	53	15	73	13
Аэропорт г.Советский	38	7	27	7	52	9
Аэропорт г.Нягань	32	5	12	3	17	3
Аэропорт г.Урай	17	3	18	5	27	5
ВСЕГО	571	100	363	100	559	100

Аэропорт Белоярский по показателю пассажирооборота занимает 5 место в автономном округе, несмотря на то, что численность населения Белоярского района составляет всего 28,4 тыс. человек. Находясь в северной части Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и не имея железных дорог и круглогодичного автомобильного сообщения с окружным (г.Ханты-Мансийск) и областным (г.Тюмень) центрами, Белоярский район обеспечивается бесперебойной связью с «большой землей» только воздушным транспортом.

Одними из основных задач Общества в 2021 году являлось сохранение и расширение маршрутной сети, увеличение объемов авиационных работ, недопущение перевода аэропорта в статус посадочной площадки.

Основными приоритетами АО «Аэропорт Белоярский» являются:

- эффективная деятельность по наземному обеспечению полетов воздушных судов;
- создание безопасных условий в аэропорту г.Белоярский для пассажиров и авиакомпаний;
- высокий уровень обслуживания пассажиров и воздушных судов;
- расширение сервисных услуг для авиапассажиров;
- развитие неавиационных видов деятельности.

3. ОТЧЕТ О РЕЗУЛЬТАТАХ РАБОТЫ ОБЩЕСТВА ЗА 2021 ГОД

Показатели, характеризующие объемы авиационных работ, за 2021 год значительно превышают показатели предыдущего года. Это объясняется тем, что на результаты деятельности Общества в 2020 году оказала существенное влияние пандемия, вызванная распространением коронавирусной инфекции COVID-19 (далее – Пандемия).

Ниже представлены показатели, характеризующие увеличение объемов авиационных работ как по сравнению с 2020 годом, так и по сравнению с планом.

3.1. Основные производственные показатели.

В 2021 году Общество осуществило аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов, выполнивших регулярные рейсы по маршрутам:

Белоярский – Екатеринбург – CRJ-100/200 – 122 рейса;

Белоярский – Москва – CRJ-100/200 – 12 рейсов;

Белоярский – Тюмень – ATR-72 – 104 рейса;

Белоярский – Ханты-Мансийск – ATR-72 – 150 рейсов;

Белоярский – Советский – ATR-72 – 52 рейса;

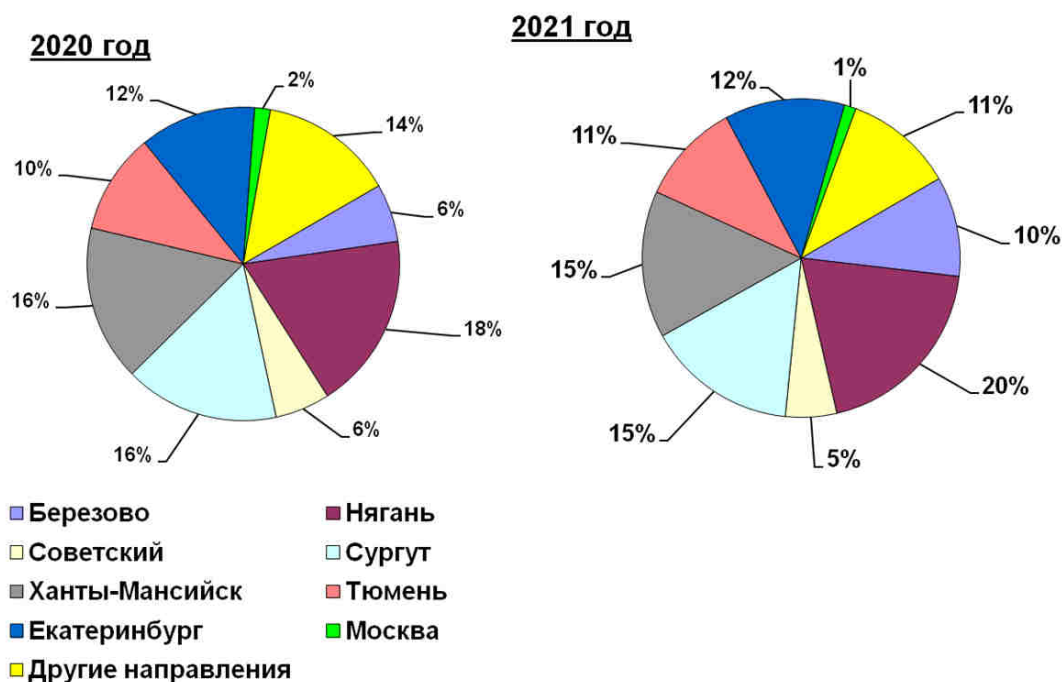
Белоярский – Сургут – ATR-72 – 153 рейса;

Белоярский – Нягань – ATR-72 – 196 рейсов;

Белоярский – Березово – Ан-24 – 50 рейсов;

Рейсы МВЛ (Березово, Полноват, Ванзеват, Юильск, Нумто) – Ми-8 – 163 рейса.

Распределение регулярных рейсов по направлениям из аэропорта Белоярский



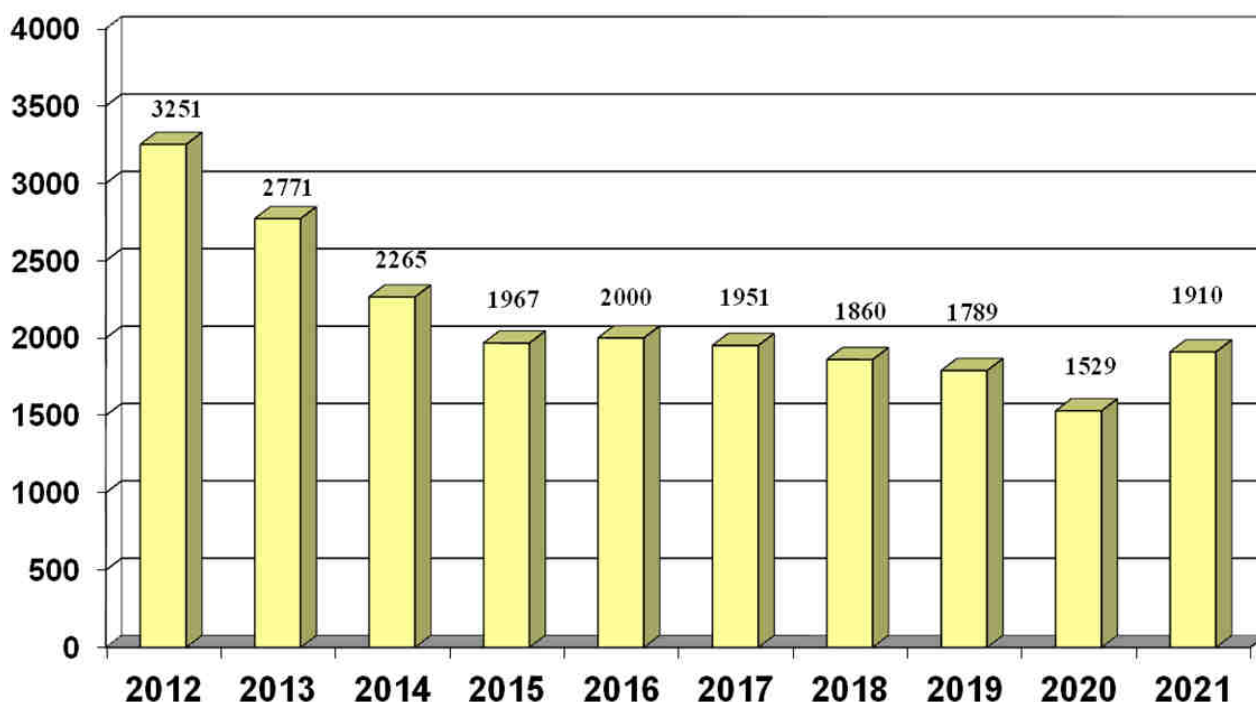
Кроме этого обслужено 908 нерегулярных рейсов (чартерные и вахтовые полеты SuperJet-100, работы авиалесоохраны Ан-2, рейсы санавиации Л-410, полеты по заявкам организаций вертолетов Ми-8, AS-350, другие заказные рейсы).

Анализ выполнения производственных показателей **по аэропортовому обслуживанию воздушных судов** в натуральном выражении представлен по следующим направлениям деятельности:

Обеспечение взлет-посадки воздушных судов.**Табл.1**

Показатели	Ед. изм.	Факт 2020	План 2021	Факт 2021	Отклонение, %	
					к факту 2020	к плану 2021
Всего самолето-вылетов	выл.	1 529	1 823	1 910	24,9	4,8
Суммарная взлетная масса ВС	тонн	23 027	26 869	27 250	18,3	1,4

Показателями, характеризующими объемы услуг по обеспечению взлет-посадки ВС являются количество самолето-вылетов и суммарная взлетная масса воздушных судов, совершивших взлет-посадку в аэропорту.

Динамика самолето – вылетов за 2012 – 2021 гг.

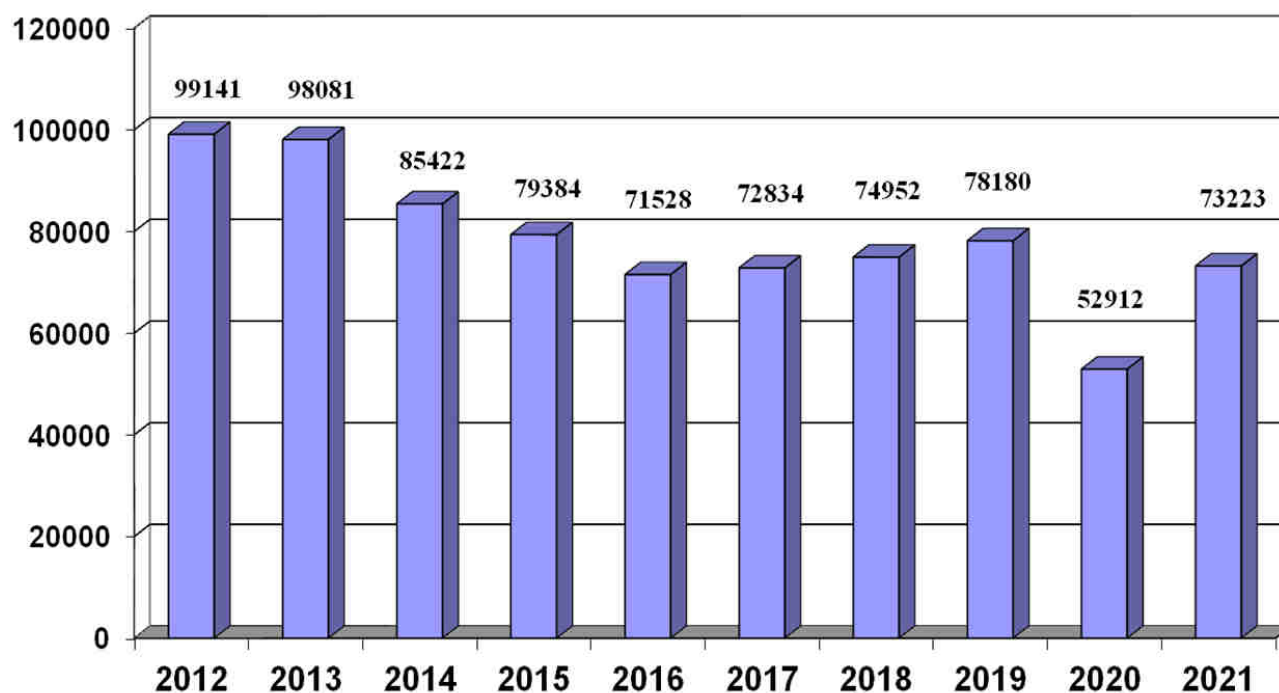
Из Таблицы 1 и диаграммы видно, что количество самолето-вылетов за 2021 год увеличилось на 24,9% по сравнению с 2020 годом, при этом суммарная взлетная масса ВС увеличилась на 18,3%. Увеличение по этим показателям выполнено за счет нерегулярных рейсов. Разные темпы увеличения показателей объясняются увеличением доли воздушных судов с малой максимальной взлетной массой (Л-410, Ан-2) и, как следствие, уменьшением средней массы одного обслуживаемого ВС.

Пользование аэровокзалом, обслуживание пассажиров, обработка грузов.**Табл.2**

Показатели	Ед. изм.	Факт 2020	План 2021	Факт 2021	Отклонение, %	
					к факту 2020	к плану 2021
Количество обслуженных пассажиров, всего в т.ч.	чел.	52 912	67 781	73 223	38,4	8,0
<i>отправленных</i>	<i>чел.</i>	<i>25 760</i>	<i>33 444</i>	<i>36 065</i>	<i>40,0</i>	<i>7,8</i>
Обработано груза, почты	тонн	188	188	171	-9,0	-9,0

Основной показатель коммерческой загрузки – количество обслуженных пассажиров – увеличился по сравнению с предыдущим годом на 38,4%.

Грузооборот при этом снизился на 9,0%.

Динамика пассажирооборота за 2012 – 2021 гг.

Структура пассажиропотока по направлениям

Показатели	2020 год	2021 год	Отклонение, +/-
Всего пассажиропоток, чел., в т.ч.	45 059	64 324	19 265
Белоярский – Москва	941	805	-136
Доля, %	2	1	-1
Белоярский – Екатеринбург	7 997	11 481	3 484
Доля, %	18	18	-
Белоярский – Тюмень	10 040	11 267	1 227
Доля, %	22	18	-4
Белоярский – Ханты-Мансийск	11 041	10 905	-136
Доля, %	25	17	-8
Белоярский – Сургут	8 348	14 270	5 922
Доля, %	19	22	3
Белоярский – Советский	2 214	5 404	3 190
Доля, %	5	8	3
Белоярский – Нягань	3 782	8 697	4 915
Доля, %	8	14	6
Белоярский – Березово	696	1 495	799
Доля, %	1	2	1

Основной объем авиационных работ в аэропорту Белоярский выполняет Авиакомпания «ЮТэйр», на долю которой приходится 70% регулярных пассажирских перевозок (за 2021 год выполнено 705 из 1002 регулярных рейсов). Опыт сотрудничества аэропорта с данной авиакомпанией составляет более 27 лет, то есть с момента образования акционерного общества.

Если рассматривать структуру рейсов за 2021 год, то из их общего количества – 1910 самолето-вылетов – выполнено:

- 1002 регулярных рейсов – 52% от общего объема;
- 908 чартерных и заказных рейсов (включая работы по заявкам организаций), что составляет 48% от общего объема.

Обеспечение заправки воздушных судов, хранение и реализация авиационного топлива.

Табл.3

Показатели	Ед. изм.	Факт 2020	План 2021	Факт 2021	Отклонение, %	
					к факту 2020	к плану 2021
Обеспечение заправки ВС	тонн	1 134	1 403	1 541	35,9	9,8
Хранение авиаГСМ потребителей	тыс. т/сут	279	281	309	10,8	10,0
Реализация авиаГСМ на заправку ВС	тонн	674	863	844	25,2	-2,2

Показатели обеспечения заправки воздушных судов, хранения и реализации авиационного топлива взаимосвязаны между собой и зависят как от количества взлет-посадок ВС в аэропорту, так и от количества авиаГСМ, завезенного авиакомпаниями в Белоярский для заправки собственных воздушных судов.

Заправка воздушных судов авиатопливом всех собственников (АО «Аэропорт Белоярский» и АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги») в отчетном году увеличилась по сравнению с предыдущим на 35,9% из-за увеличения количества рейсов.

Объемы хранения авиаГСМ авиакомпаний (АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги») увеличились на 10,8% за счет большего остатка на начало 2021 года керосина, находящегося на хранении в аэропорту Белоярский.

Объемы реализации авиаГСМ, принадлежащего Обществу, в отчетном году увеличились на 25,2% по вышеизложенным причинам.

Услуги неавиационной деятельности Общество оказывает организациям на основе заключенных хозяйственных договоров. Перечень организаций-контрагентов по этим договорам из года в год почти не меняется, как правило, это авиационные предприятия, находящиеся на территории аэропорта (филиал «Аэронавигация Севера Сибири» Госкорпорации по ОрВД, филиал «Авиаметтелеком Росгидромета», Югорский филиал ООО Авиапредприятие «Газпром авиа», агентства по продаже авиабилетов и другие).

Это: предоставление в аренду нежилых помещений, земельных участков, теплоснабжение, резервное электроснабжение объектов, обслуживание инженерных систем и содержание мест общего пользования, медицинский осмотр, услуги камеры хранения, грузовой отправки и ряд других.

Потребителями части услуг неавиационного характера является население г.Белоярский.

3.2. Анализ доходов и расходов.

В Таблице 4 представлены показатели производственно-хозяйственной деятельности Общества за отчетный год в сравнении с предыдущим годом.

Табл.4
тыс.руб.

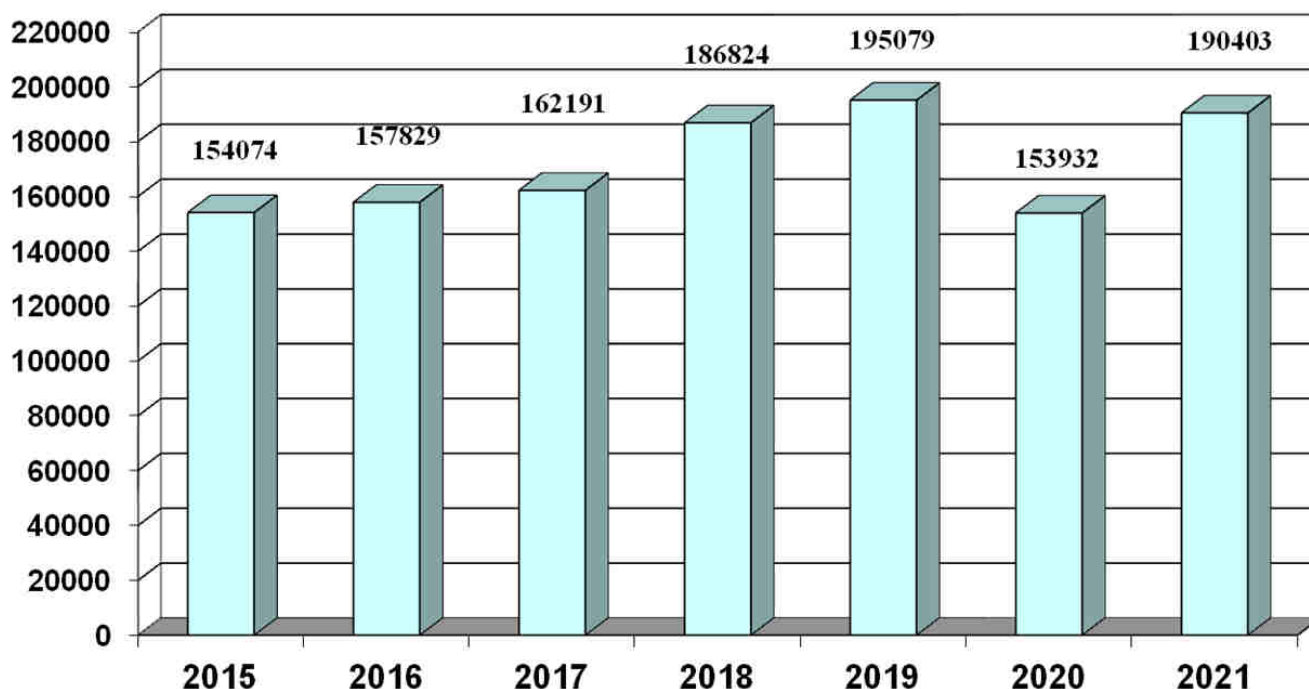
№ п/п	Наименование показателей	2020 год	2021 год	Отклонение	
				%	+/-
1.	Выручка от продажи услуг и товаров (без НДС)	153 932	190 403	23,7	36 471
1.1.	Авиационная деятельность	110 618	138 553	25,3	27 935
	Обеспечение взлет – посадки ВС	44 620	54 537	22,2	9 917
	Обеспечение авиационной безопасности	16 881	20 702	22,6	3 821
	Предоставление аэровокзального комплекса	5 131	7 150	39,3	2 019
	Обслуживание пассажиров	7 069	9 950	40,8	2 881
	Обеспечение заправки ВС авиаГСМ	3 521	4 958	40,8	1 437
	Хранение авиаГСМ потребителей	2 528	2 805	11,0	277

	Обработка грузов	8 827	8 072	-8,6	-755
	Другие авиационные услуги	22 041	30 379	37,8	8338
1.2.	Неавиационная деятельность	9 316	9 555	2,6	239
1.3.	Продажа авиаГСМ, товаров	33 998	42 295	24,4	8297
2.	Расходы, включаемые в себестоимость услуг и товаров	187 103	211 824	13,2	24721
2.1.	Расходы, включаемые в себестоимость услуг, в т.ч.	161 976	181 581	12,1	19 605
	по авиационной деятельности	147 241	168 631	14,5	21 390
	по неавиационной деятельности	14 735	12 950	-12,1	-1 785
2.1.1.	Затраты на оплату труда персонала	90 339	101 401	12,2	11 062
2.1.2.	Страховые взносы	26 695	29 870	11,9	3 175
2.1.3.	Амортизация ОС	7 212	7 630	5,8	418
2.1.4.	Аренда и услуги сторонних организаций	11 091	11 002	-0,8	-89
2.1.5.	Ремонт ОС	2 037	136	-93,3	-1 901
2.1.6.	Материальные затраты	15 886	22 892	44,1	7 006
2.1.7.	Прочие производственные расходы,	4 690	4 853	3,5	163
2.1.8.	Общехозяйственные и другие расходы	4 026	3 797	-5,7	-229
2.2.	Расходы, включаемые в себестоимость авиаГСМ, товаров	25 127	30 243	20,4	5 116
3.	ПРИБЫЛЬ (УБЫТОК) ОТ ПРОДАЖ УСЛУГ И ТОВАРОВ	-33 171	-21 421		11 750
	-по авиационной деятельности	-36 623	-30 078		6 545
	-по неавиационной деятельности	-5 419	-3 395		2 024
	-от реализации авиаГСМ, товаров	8 871	12 052		3 181
4.	ПРОЧИЕ ДОХОДЫ	4 903	20 676	321,7	15 773
5.	ПРОЧИЕ РАСХОДЫ	1 254	3 990	218,2	2 736
6.	ПРИБЫЛЬ (УБЫТОК) ДО НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ	-29 522	-4 735		24 787
7.	ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ (УБЫТОК)	-26 432	-363		26 069

Из Таблицы 4 видно, что в результате роста объемов работ увеличилась выручка от продажи услуг и товаров почти по всем показателям. Всего увеличение доходов составило 23,7% (36 471 тыс.руб.).

Доходы от реализации услуг и товаров за 2015 – 2021 гг.

тысячи руб.



Расходы, включаемые в себестоимость услуг и товаров, возросли в меньшей степени чем выручка – на 13,2% (24 721 тыс.руб.).

В результате в отчетном году получен убыток от продаж в размере 21 421 тыс.руб. По сравнению с предыдущим годом убыток снизился на 11 750 тыс.руб.

Прочие доходы увеличились на 15 773 тыс.руб. (321,7%) и составили 20 676 тыс.руб. Основная часть этой суммы – 20 000 тыс.руб. – это доходы от списания долга по кредиту, полученному в 2020 году на выплату заработной платы работникам как предприятию отрасли, пострадавшей в период Пандемии.

Прочие расходы увеличились на 2 736 тыс.руб. (218,2%) и составили 3 990 тыс.руб.

По итогам работы за 2021 год получен чистый убыток в размере 363 тыс.руб. (снизился по сравнению с 2020 годом на 26 069 тыс.руб.).

Структура расходов, включаемых в себестоимость услуг и товаров.

Табл.5

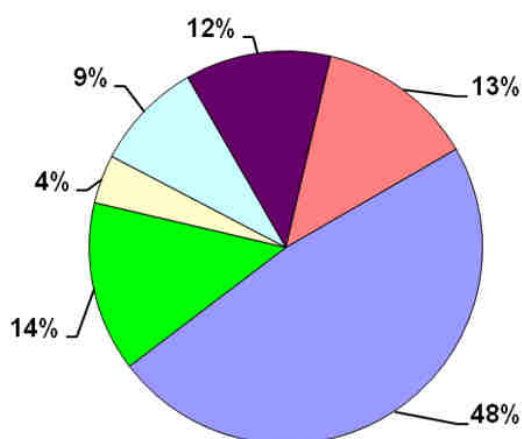
№ п/п	Показатели	2020 год		2021 год	
		тыс. руб.	Доля в структуре расходов, %	тыс. руб.	Доля в структуре расходов, %
1.	Всего расходов по основной деятельности,	187 103	100	211 824	100

	в том числе:				
1.1.	Затраты на оплату труда	90 339	48	101 401	48
1.2.	Страховые взносы	26 695	14	29 870	14
1.3.	Амортизация основных средств	7 212	4	7 630	4
1.4.	Аренда и услуги сторонних организаций	11 091	6	11 002	5
1.5.	Ремонт ОС	2 037	1	136	-
1.6.	Материальные затраты	15 886	9	22 892	11
1.7.	Прочие производственные расходы	4 690	3	4 853	2
1.8.	Общехозяйственные и другие расходы	4 026	2	3 797	2
1.9.	Покупная стоимость авиаГСМ, товаров	25 127	13	30 243	14

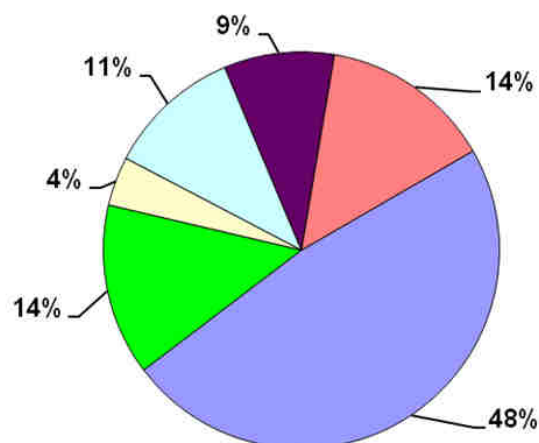
Структура расходов (Таблица 5, диаграмма), включаемых в себестоимость услуг и товаров, по сравнению с предыдущим годом почти не изменилась. На 2% возросла доля материальных затрат, что объясняется сложными погодными условиями в 1 квартале 2021 года (температура воздуха значительно ниже предыдущих лет), которые привели к повышенному расходу энергоносителей.

Структура расходов на производство и реализацию услуг (товаров)

2020 год



2021 год



- Затраты на оплату труда
- Страховые взносы
- Амортизация ОС
- Материальные затраты
- Прочие расходы
- Покупная стоимость авиаГСМ, товаров

Доходы по видам деятельности.

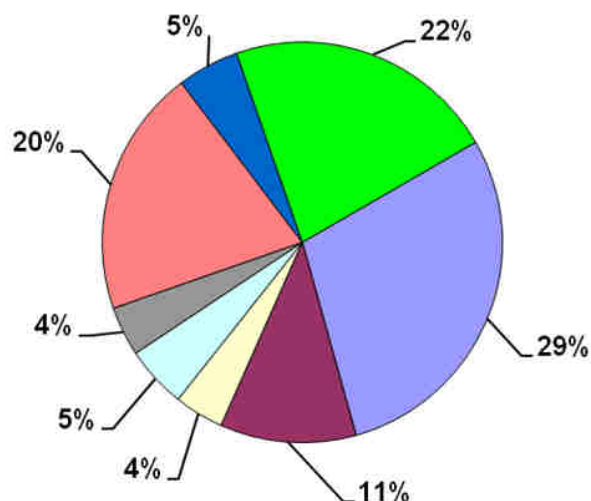
В результате выполнения производственных показателей за 2021 год получены доходы по видам деятельности:

Табл.6

№ п/п	Показатели	2020 год		2021 год	
		тыс. руб.	Доля в структуре доходов, %	тыс. руб.	Доля в структуре доходов, %
1.	Всего доходов от основной деятельности,	153 932	100	190 403	100
	в том числе:				
1.1	Авиационная деятельность	110 618	72	138 553	73
	- обеспечение взлет-посадки	44 620	29	54 537	29
	- обеспечение авиабезопасности	16 881	11	20 702	11
	- предоставление аэровокзального комплекса	5 131	3	7 150	4
	- обслуживание пассажиров	7 069	5	9 950	5
	- обработка грузов, почты	8 827	6	8 072	4
	- обеспечение заправки ВС	3 521	2	4 958	3
	- хранение авиаГСМ	2 528	2	2 805	1
	- прочие услуги авиационной деятельности	22 041	14	30 379	16
1.2.	Неавиационная деятельность	9 316	6	9 555	5
1.3.	Реализация авиаГСМ, товаров	33 998	22	42 295	22

Структура доходов (Таблица 6, диаграмма) за отчетный год по сравнению с предыдущим годом существенно не изменилась.

Структура доходов по видам деятельности

2020 год**2021 год**

3.3. Финансовые результаты деятельности в разрезе видов услуг за 2021 год.

Табл.7
тыс.руб.

№ п/п	Виды услуг	Доходы	Расходы	Прибыль (убыток) от продаж	Рентабельность услуги, %
1.	Авиационная деятельность - всего, в т.ч.	138 553	168 631	-30 078	-
	Обеспечение взлет – посадки ВС	54 537	75 602	-21 065	-
	Обеспечение авиационной безопасности	20 702	31 669	-10 967	-
	Предоставление аэровокзального комплекса	7 150	6 989	+161	2,3
	Обслуживание пассажиров	9 950	8 467	+1 483	17,5
	Обеспечение заправки ВС авиаГСМ	4 958	11 980	-7 022	-

	Хранение авиаГСМ потребителей	2 805	5 796	-2 991	-
	Обработка грузов	8 072	5 613	+2 459	43,8
	Другие авиационные услуги	30 379	22 515	+7 864	34,9
2.	Неавиационная деятельность	9 555	12 950	-3 395	-
3.	Продажа авиаГСМ, товаров	42 295	30 243	+12 052	39,9
	Всего	190 403	211 824	-21 421	

Из Таблицы 7 видно, что по бóльшей части регулируемых услуг авиационной деятельности получен значительный убыток, который не удалось перекрыть прибылью от реализации керосина и продажи нерегулируемых услуг. Исключение составляют предоставление аэровокзального комплекса и обслуживание пассажиров – рентабельность этих услуг объясняется увеличением пассажиропотока в 2021 году.

Реализация услуг по обработке грузов, других услуг авиационной деятельности принесла за отчетный год прибыль за счет роста тарифов, не регулируемых на государственном уровне.

Убыток от услуг неавиационной деятельности получен за счет теплоснабжения сторонних потребителей (тариф на тепловую энергию регулируется и устанавливается ниже себестоимости).

3.4. Численность и оплата труда.

В данном разделе представлены сведения о численности и оплате работников Общества.

Количественный и качественный состав персонала.

Средняя численность работающих за 2021 год, всего – 154 чел., в т.ч.

- среднесписочная численность работников списочного состава – 150 чел.

- средняя численность внешних совместителей – 4 чел.

Табл.8

№ п/п	Категория работников	Списочная численность на 31.12.2021, чел.	Доля в структуре численности, %
1.	Руководители	35	23
2.	Специалисты	43	28
3.	Рабочие	57	38
4.	Служащие	17	11
	Итого:	152	100

Возрастная структура персонала:

- До 30 лет - 22 чел.
- От 31 до 49 лет - 78 чел.
- От 50 лет и старше - 52 чел.

Возраст большей части кадрового состава организации находится в пределах от 30 до 49 лет, т.е. персонал можно назвать среднего возраста.

Структура по образованию:

- Высшее профессиональное образование - 39 чел.
- Среднее профессиональное образование - 41 чел.

Структура по полу:

39 % женщин и 61 % мужчин

Структура по стажу:

До 5 лет - 51 чел.

От 5 до 10 лет - 31 чел.

От 10 до 20 лет - 35 чел.

От 20 лет до 30 лет - 23 чел.

От 30 лет и более - 12 чел.

Укомплектованность кадрами, движение кадров.

Табл.9

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	2020	2021
1.	Списочная численность работников:			
	- на начало года	чел.	161	155
	- на конец года	чел.	155	152
2.	Штатная численность работников	чел.	215	223,5
3.	Принято работников	чел.	19	24
4.	Уволено работников (по инициативе работника, по истечении срока действия трудового договора)	чел.	25	27
5.	Укомплектованность штатного расписания	%	72	68

Фонд заработной платы, выплаты социального характера.**Табл.10**

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	2020	2021	<u>2021</u> 2020, %
1.	Фонд заработной платы, всего в т.ч.	тыс. руб.	86 991	97 357	111,9
	- работников списочного состава	тыс. руб.	85 349	95 745	112,2
	- работников несписочного состава	тыс. руб.	1 642	1 612	98,2
2.	Выплаты социального характера	тыс. руб.	2 348	3 353	142,8
3.	Средняя численность работников, всего в т.ч.	чел.	153	154	100,7
	- списочного состава	чел.	150	150	100,0
	- несписочного состава	чел.	3	4	133,3
4.	Среднемесячная зарплата 1 работника	руб.	47 381	52 682	111,2
5.	Выработка на 1 работника	руб.	83 841	103 032	122,9

Примечание: Показатели соответствуют значениям показателей формы Росстата П-4 «Сведения о численности и заработной плате работников».

Структура расходов на оплату труда.**Табл.11**

№ п/п	Показатель	Фактическое значение за 2021 год, тыс.руб.	Доля в структуре, %
1.	Фонд заработной платы, всего в т.ч.	97 357	100
1.1	Оплата по окладам, тарифным ставкам	21 960	22,6
1.2.	Надбавка за выслугу лет	4 476	4,6
1.3.	Доплата за совмещение профессий	2 247	2,3
1.4.	Доплата за условия труда	79	0,1
1.5.	Оплата отпусков	13 706	14,1
1.6.	Компенсация отпуска	1 896	1,9
1.7.	Оплата дней командировки	24	-
1.8.	Прочие	4 359	4,5
1.9.	Доплата до МРОТ (без РК, СН)	477	0,5
1.10.	Материальная помощь	125	0,1
1.11.	Районный коэффициент	22 661	23,3
1.12.	Северная надбавка	25 347	26,0

2.	Выплаты социального характера, всего, в т.ч.	3 353	100
2.1.	Оплата льготного проезда	1 796	53,6
2.2.	Материальная помощь	1 557	46,4

Средняя численность работающих за 2021 год составила 154 чел. По сравнению с 2020 годом численность персонала увеличилась на 1 человека.

Штатная численность возросла на 8,5 шт.ед. и составила 223,5 штатных единицы за счет увеличения в течение отчетного года численности подразделения СПАСОП, необходимость которого была обусловлена изменением Федеральных авиационных правил.

Списочная численность работников на конец 2021 года – 152 человека, укомплектованность штатного расписания – 68%.

Фонд заработной платы за отчетный год увеличился по сравнению с предыдущим годом на 11,9%, это объясняется заниженным аналогичным показателем 2020 года (в связи с резким снижением объемов работ, вызванным Пандемией, Общество вынуждено было объявлять работникам простой с оплатой 2/3 должностного оклада, тарифной ставки).

Среднемесячная заработная плата работников Общества за отчетный год, исчисленная по показателям статистической отчетности по Форме П-4, составила 52682 руб., что на 40% ниже аналогичного показателя по Белоярскому району.

К сожалению, заработная плата значительной части работников Общества «не дотягивает» до установленного в Российской Федерации минимального размера оплаты труда. В течение 2021 года сотрудникам предприятия, заработная плата которых ниже 12792 руб. (с применением районного коэффициента и северной надбавки), ежемесячно производилась доплата до МРОТ. Количество таких работников составляет треть всего персонала Общества.

3.5. Структура имущества и источники его формирования

тыс.руб.

№	Наименование показателя	Значение показателя		в % к валюте баланса		Изменения	
		на начало	на конец	на начало	на конец	(+/-)	%
	АКТИВ						
I.	ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ						
1.1.	в т. ч. Основные средства	156 202	155 678	60,9	69,4	-524	-0,3
1.1.	в т. ч. Основные средства	131 817	126 918	51,4	49,5	-4 899	-3,7
II.	ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ	100 324	68 676	39,1	30,6	-31 648	-31,5
2.1.	Запасы	74 614	40 374	29,1	18	-34 240	-45,9
2.2.	Дебиторская задолженность	9 863	3 318	3,8	1,5	-6 545	-66,4
2.3.	Денежные средства и денежные эквиваленты	15 326	24 590	6	11	9 264	60,4
	БАЛАНС	256 526	224 354	100	100	-32 172	-12,5
	ПАССИВ						

III.	КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ	136 323	135 960	53,1	60,6	-363	-0,3
IV.	ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	2 544	2 547	1	1,1	3	0,1
V.	КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	117 659	85 847	45,9	38,3	-31 812	-27
5.1.	Заемные средства	20 239	-	7,9	0	-20 239	-100
5.2.	Кредиторская задолженность	88 208	75 564	34,4	33,7	-12 644	-14,3
5.2.1.	расчеты с поставщиками и подрядчиками	66 850	49 470	26,1	22	-17 380	-26
5.2.2.	расчеты по авансам полученным	2 934	9 397	1,1	4,2	6 463	220,3
5.2.3.	расчеты с персоналом по оплате труда	2 752	2 636	1,1	1,2	-116	-4,2
5.2.4.	прочие кредиторы (в т.ч. налоги и сборы)	15 672	14 061	6,1	6,3	- 1 611	-10,3
5.3.	Оценочные обязательства	9 212	10 283	3,6	4,6	1 071	11,6
5.4.	Прочие обязательства	-	-	-	-	-	-
	БАЛАНС	256 526	224 354	100	100	-32 172	-12,5

3.6. Бухгалтерская отчетность и аудиторское заключение о достоверности бухгалтерской отчетности представлены в Приложении № 2.

3.7. Собственные средства Общества.

Динамика изменения стоимости чистых активов Общества за последние три года в соотношении с размером уставного капитала представлена в Таблице 12.

В отчетном году величина чистых активов снизилась на 0,3%. Тем не менее, чистые активы на конец года превышают уставный капитал на 43%, что положительно характеризует финансовое состояние Общества, полностью удовлетворяя требованиям нормативных актов к величине чистых активов организации.

Табл.12
тыс.руб.

Показатель	на 31.12.2019	на 31.12.2020	на 31.12.2021	Отклонение гр.4/гр.3	
				+/-	%
Чистые активы	162 755	136 323	135 960	-363	99,7
Уставный капитал	95 205	95 205	95 205	-	-
Превышение чистых активов над уставным капиталом	71%	43%	43%		

3.8. Анализ финансового состояния.**Табл.13**

Показатели	Норма- тив	На 31.12.2020	На 31.12.2021	Отклонение, %
Величина собственных средств (собственный капитал), тыс.руб.		136 323	135 960	-0,3
Коэффициент текущей ликвидности	1,5-2,0	0,85	0,8	-5,9
Коэффициент абсолютной ликвидности	0,2-0,7	0,17	0,32	88,2
Коэффициент автономии	>0,5	0,53	0,61	15,1
Доля долгосрочных заемных средств в общей сумме источников		0,02	0,02	-
Коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами	$\geq 0,1$	-0,2	-0,29	45,0
Рентабельность продукции (продаж), %	Жела- тельна тенденция к росту	-21,5	-11,3	+10,2 п.
Чистые активы, тыс.руб.		136 323	135 960	-0,3

4. ОХРАНА ТРУДА.

Одним из приоритетных направлений деятельности Общества является обеспечение охраны труда.

Обеспечение безопасности труда.

В Обществе ведется регулярная работа по обеспечению здоровья и безопасности условий труда.

Работа по охране труда включает в себя:

- 1) разработку норм, правил и инструкций по охране труда и производственной санитарии;
- 2) проведение профилактических мероприятий по предупреждению производственного травматизма и профессиональных заболеваний;
- 3) создание благоприятных условий труда и обеспечение безопасности на предприятии в процессе выполнения работниками своих трудовых обязанностей;
- 4) закрепление в локальных актах Общества основных гарантий по охране труда и дополнительных гарантий по охране труда отдельных категорий работников – женщин, несовершеннолетних и лиц с пониженной трудоспособностью;
- 5) осуществление регулярного контроля над охраной труда работников;
- 6) проведение специальной оценки условий труда на рабочих местах.

Политика Общества в области охраны труда.

Прямые затраты Общества на охрану труда в 2021 г составили 527 тыс. руб., в том числе:

1. Предварительный и периодический медицинский осмотр работников, работающих на рабочих местах с вредными условиями труда - 264 тыс. руб., (из них за счет средств Фонда социального страхования – 70 тыс. руб.).
2. Проведение дератизации и дезинсекции помещений – 26 тыс. руб.
3. Приобретение специальной одежды и средств индивидуальной защиты - 149 тыс. руб.
4. Проведение спецоценки условий труда на рабочих местах – СОУТ в 2021 году согласно утвержденного графика не проводилась.
5. Обучение по охране труда руководителей и специалистов – 88 тыс. руб.

Кроме того, при реализации политики Общества в области охраны труда, наряду с вышеупомянутыми мероприятиями, особое внимание уделяется работе с кадрами. Проводится работа по непрерывному повышению профессионального уровня каждого работника, усвоению навыков безопасных методов работы на оборудовании, соблюдению требований технологических инструкций и инструкций по охране труда.

5. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА.

На протяжении всех лет существования АО «Аэропорт Белоярский» его основным акционером являлось ООО «Газпром трансгаз Югорск». В конце 2020 года осуществилась передача акций этого акционера автономному округу.

В 2021 году завершился процесс консолидации в собственности Автономного округа 100% акций и на 31.12.2021 единственным акционером Общества является Ханты-Мансийский автономный округ - Югра.

Приобретение аэропортом Белоярский статуса «Окружной аэропорт» позволит Обществу в полной мере участвовать в программах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры по поддержке аэропортов.

Это позволит Обществу стабильно развиваться в будущем, т.к. аэропорт Белоярский являлся и является по настоящее время единственным аэропортом, обслуживающим муниципальные образования г.Белоярский и Белоярский район, а внутрирегиональные рейсы составляют 60% от всех регулярных пассажирских рейсов.

Даже в условиях продолжающейся Пандемии руководством Общества не прерывается работа по привлечению авиаперевозчиков, введению новых рейсов. Так, с июня 2022 года в расписание введены регулярные рейсы, выполняемые Авиакомпанией «ИрАэро» по направлению Москва – Белоярский – Москва.

Сохранены программы выполнения вахтовых рейсов на ВС SuperJet-100 по маршруту Уфа – Белоярский – Надым – Белоярский – Уфа, по маршруту Екатеринбург – Белоярский – Екатеринбург.

Благодаря программе оздоровления работников ООО «Газпром трансгаз Югорск» увеличилась частота чартерных рейсов (на ВС SuperJet-100), выполняемых Авиапредприятием «Газпром авиа» на южных направлениях (Краснодар, Анапа).

6. ИНФОРМАЦИЯ О НАЧИСЛЕННЫХ, ФАКТИЧЕСКИ ВЫПЛАЧЕННЫХ И ПЛАНИРУЕМЫХ ДИВИДЕНДАХ.

Размер дивидендов, начисляемых АО «Аэропорт Белоярский», определяется Советом директоров Общества, который рекомендует его к утверждению Общему собранию акционеров. По итогам работы Общества за 2020 год и 2021 год получены убытки.

Свои обязательства перед акционерами по выплате ранее объявленных и начисленных дивидендов, Общество выполняло своевременно и в полном объеме.

7. ПРОБЛЕМНЫЕ ВОПРОСЫ, СВЯЗАННЫЕ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ПРЕДПРИЯТИЯ.

Основными проблемными вопросами деятельности предприятия являются:

- ежегодное снижение объемов авиационных работ;
- специализация и оснащённость аэропорта не соответствует в полной мере сертификационным требованиям из-за недостаточности средств, направляемых на содержание аэропорта;
- отсутствие финансовых возможностей планомерно осуществлять вложения средств в обновление основных фондов (износ по отдельным группам ОС составляет 80 – 85%);
- низкая платежеспособность населения, высокие тарифы на услуги авиаперевозчиков на отдельных направлениях;
- установление основных регулируемых сборов и тарифов в аэропорту на уровне ниже себестоимости при отсутствии возмещения убытков от аэропортовой деятельности.

8. ИНФОРМАЦИЯ О КРУПНЫХ СДЕЛКАХ.

Сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками, в 2021 году Общество не совершало.

9. ИНФОРМАЦИЯ О СДЕЛКАХ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ.

К Обществу не применяются положения главы XI Федерального закона «Об акционерных обществах».

10. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕМАХ ПОТРЕБЛЕНИЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ ЗА 2021 ГОД.

Наименование	Единица измерения	Количество	Сумма, тыс.руб. без НДС
Бензин	тонна	26,4	1 343,4
Керосин (на собств. нужды)	тонна	21,9	699,8
Топливо дизельное	тонна	61,2	3 441,8
Газ	т.м ³	419,9	1 919,5
Электрическая энергия	т.кВт.ч.	343,0	1 880,0

11. ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Экологическая политика Общества основана на Конституции Российской Федерации, федеральных законах и иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов.

Основными направлениями экологической политики Общества являются:

- повышение экологической безопасности производственных процессов;
- сокращение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных источников, уменьшение объемов образования отходов производства.

В 2021 году проведены следующие природоохранные мероприятия:

По охране атмосферного воздуха: в рамках производственного экологического контроля проведены замеры выбросов загрязняющих веществ при работе стационарных источников загрязнения атмосферного воздуха – дизельных генераторов службы ЭСТОП и котельной службы ТиСТО. Стоимость услуг составила 113 тыс. рублей.

По охране земельных ресурсов от загрязнения: в течение года специализированной (лицензированной) организации (АО «Югра-Экология» - региональному оператору по обращению с твердыми коммунальными отходами) было передано 11,131 тонны ТКО на общую сумму 121 тыс. рублей.

Также в 2021 году специализированной организации АО «ЮКЭК-Белоярский» были переданы:

- отходы 1 класса опасности (лампы ртутные, ртутно-кварцевые, люминесцентные, утратившие потребительские свойства) в количестве 0,002 тонны;
- отходы 2 класса опасности (аккумуляторы свинцовые отработанные неповрежденные с электролитом) в количестве 0,014 тонны;
- отходы 3 класса опасности (отходы минеральных масел моторных) в количестве 0,104 тонны;
- отходы 3 класса опасности (отходы минеральных масел трансмиссионных) в количестве 0,062 тонны;

- отходы 3 класса опасности (фильтры очистки масла автотранспортных средств отработанные) в количестве 0,006 тонны;

Договор на общую сумму 15 тыс.рублей.

Отходы переданы специализированным (лицензированным) организациям на основании заключенных договоров, в целях дальнейшего обращения с отходами в рамках действующего законодательства (направление на обезвреживание, утилизацию, размещение).

Объем образованных и переданных на очистные сооружения АО «ЮКЭК-Белоярский» хозяйственно-бытовых сточных вод в 2021 году составил 1296 м³. Оплата услуг за транспортирование и очистку хозяйственно-бытовых сточных вод составила 282 тыс. рублей.

Организационные мероприятия: экологическая отчетность в контролирующие органы Росприроднадзора разрабатывается и направляется в установленном законом порядке.

На основании разрешения на выбросы вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух и документа об утверждении нормативов образования отходов и лимитов на их размещение, разработана и направлена в контролирующий орган декларация платы за негативное воздействие на окружающую среду за 2021 год.

Плата за негативное воздействие на окружающую среду не проводилась, так как имеется переплата (с учетом акта сверки) за предыдущие годы.

Затраты Общества на экологическое обеспечение в 2021 году составили 531 тыс. рублей.

12. СВЕДЕНИЯ О ФАКТИЧЕСКИХ РЕЗУЛЬТАТАХ ИСПОЛНЕНИЯ ПОРУЧЕНИЙ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ПОРУЧЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.

В соответствии с подпунктом «в» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 02.07.2019 Пр-1180 Общество еженедельно представляет отчетность в Министерство энергетики Российской Федерации о средних ценах реализации топлива для реактивных двигателей в аэропортах для заправки воздушных судов.

13. СВЕДЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ.

В сфере корпоративного поведения Общество руководствуется основополагающими принципами Кодекса корпоративного управления, рекомендованного к применению акционерными обществами письмом Банка России от 10 апреля 2014 года №06-52/2463.

Во исполнение рекомендаций данного Кодекса Общество принимает меры по постоянному совершенствованию практики корпоративного управления.

Обеспечивается равное и справедливое отношение ко всем акционерам при реализации ими права на участие в управлении Обществом. Порядок сообщения о проведении общего собрания и предоставления материалов к общему собранию строго соблюдаются, давая акционерам возможность надлежащим образом подготовиться к участию в нем. В ходе подготовки и проведения общего собрания акционеры имеют возможность беспрепятственно и своевременно получать информацию о собрании и материалы к нему.

Стратегическое руководство и эффективный контроль за финансово-хозяйственной деятельностью Общества осуществляется Советом директоров Общества, согласно приоритетным направлениям деятельности. Заседания Совета директоров проводятся регулярно в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» и Уставом.

Информационная политика Общества обеспечивает возможность свободного и необременительного доступа всех заинтересованных лиц к информации об Обществе. Раскрытие информации об Обществе осуществлялось в 2021 году с соблюдением обязательных требований российского законодательства на странице в сети Интернет www.disclosure.ru, а также на официальном сайте АО «Аэропорт Белоярский» www.airportblr.ru.

На указанных страницах размещены учредительные документы Общества, включая все внесенные изменения, годовая отчетность (годовые отчеты, годовая бухгалтерская отчетность), а также отчетность, публикуемая субъектами естественных монополий в соответствии с утвержденными стандартами раскрытия информации.

И.о. исполнительного директора
АО «Аэропорт Белоярский»



И.Н.Трофимов

