

**Предварительно утвержден
Советом директоров
АО «Аэропорт Белоярский»
30 мая 2023 года Протокол № 4**

**Утвержден годовым общим
собранием акционеров
АО «Аэропорт Белоярский»
(Распоряжение
Депимущества ХМАО-Югры
от 19 июня 2023 года
№ 13-Р-1459)**

**ГODOBOЙ OTЧET
АО «АЭРОПОРТ БЕЛОЯРСКИЙ»
за 2022 год**

**г. Белоярский
2023**

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Общие сведения об Обществе	3 стр.
1.1.	Общая информация об Обществе	3 стр.
1.2.	Информация об акционерах	3 стр.
1.3.	Информация об аудиторе Общества	3 стр.
1.4.	Информация о реестродержателе Общества	4 стр.
1.5.	Основные виды деятельности	4 стр.
1.6.	Краткая история Общества	4 стр.
1.7.	Органы управления и контроля Общества	6 стр.
1.8.	Технические характеристики аэропорта Белоярский	13 стр.
2.	Положение Общества в отрасли и приоритетные направления деятельности	15 стр.
3.	Отчет о результатах работы за 2021 год	16 стр.
3.1.	Основные производственные показатели	16 стр.
3.2.	Анализ доходов и расходов	21 стр.
3.3.	Финансовые результаты деятельности в разрезе видов услуг	27 стр.
3.4.	Численность и оплата труда	28 стр.
3.5.	Структура имущества и источники его формирования	31 стр.
3.6.	Бухгалтерская отчетность и аудиторское заключение.	32 стр.
3.7.	Собственные средства предприятия	32 стр.
3.8.	Анализ финансового состояния	33 стр.
4.	Охрана труда	33 стр.
5.	Перспективы развития Общества	34 стр.
6.	Информация о начисленных, фактически выплаченных и планируемых дивидендах	35 стр.
7.	Проблемные вопросы, связанные с деятельностью предприятия	35 стр.
8.	Информация о крупных сделках	36 стр.
9.	Информация о сделках, в совершении которых имеется заинтересованность	36 стр.
10.	Информация об объемах потребления энергетических ресурсов	36 стр.
11.	Охрана окружающей среды и экологическая безопасность	36 стр.
12.	Сведения о фактических результатах исполнения поручений Президента РФ и Поручений Правительства РФ	37 стр.
13.	Сведения о соблюдении Кодекса корпоративного управления	37 стр.
	Приложение № 1. Организационная структура Общества	
	Приложение № 2. Бухгалтерская отчетность и выписка из аудиторского заключения	

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ.

1.1. Общая информация об Обществе.

Полное фирменное наименование акционерного общества	Акционерное общество «Аэропорт Белоярский»
Номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации	Серия 86 № 000542103 выдано 17.12.2002г. инспекцией МНС России по г.Белоярский
Место нахождения общества	Россия, 628163, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, г.Белоярский, ул.Аэропорт, дом 5, строение 1.
Почтовый адрес	Россия, 628163, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, г.Белоярский, ул.Аэропорт, дом 5, строение 1.
Контактный телефон	(34670) 62-200, 62-214, 62-215
Факс	(34670) 37-5-88, 2-38-33
Адрес электронной почты	airportblr@mail.ru
Уставный капитал общества на 31.12.2022	95 205 000 руб.
Количество обыкновенных акций	19 041
Номинальная стоимость акции	5 000 руб.

Действующая организационная структура акционерного общества «Аэропорт Белоярский» (далее также АО «Аэропорт Белоярский», Общество) на 31.12.2022 представлена в Приложении № 1.

Филиалы и представительства Общества отсутствуют.

1.2. Информация об акционерах.

По состоянию на 31 декабря 2022 года акционером Общества является: Ханты-Мансийский автономный округ – Югра (далее также Автономный округ), в лице Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа –Югры.

Место нахождения: 628012, ХМАО-Югра, г.Ханты-Мансийск, ул.Ленина, дом 54/1.
Доля в уставном капитале эмитента: 100 %.

1.3. Информация об аудиторе Общества.

Полное наименование официального Аудитора	Общество с ограниченной ответственностью «Адвант Аудит»
Сокращенное наименование официального	ООО «Адвант-Аудит»

Аудитора	
Место нахождения Аудитора	Россия, 644065, г. Омск, ул. 50 лет Профсоюзов, 102/1, 62
Телефон, факс	8 913 963 65 45, 8 983 624 66 82
Электронная почта	advantaudit@gmail.com
Свидетельство о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц	Серия 55 № 003633594 от 28.04.2012 Основной государственный регистрационный номер 1125543029171
Номер расчетного счета	№ 40702810345000008877 в Омском отделении № 8634 ПАО Сбербанк Корр. счет № 30101810900000000673 БИК 045209673

1.4. Информация о реестродержателе Общества.

Функции реестродержателя Общества осуществляет АО «Ведение реестров компаний».

Место нахождения: 620014, г. Екатеринбург, ул. Добролюбова, 16, этаж 5.
Телефон: (343) 283-02-26.

1.5. Основные виды деятельности.

В соответствии с Уставом в 2022 году Общество осуществляло виды деятельности, основным из которых является:

- деятельность аэропортовая – код ОКВЭД 52.23.11.

Для осуществления своей деятельности Общество располагает необходимым комплексом основных зданий, сооружений, фондов и средств, которые находятся на балансе предприятия или используются на условиях аренды.

1.6. Краткая история Общества.

Акционерное общество «Аэропорт Белоярский» является юридическим лицом и действует на основании Устава и законодательства Российской Федерации.

История становления аэропорта Белоярский берет свое начало с момента высадки десанта на берегу реки Казым в июне 1969 года. Среди тайги был расчищен участок под грунтовую полосу и в зимний период аэропорт уже мог принимать самолет Ан-24. В летний период полеты не выполнялись, так как грунт был очень слабый. Пассажиров на вертолетах вывозили до р.п. Березово и п. Игрим.

В 1974 году было принято решение о строительстве взлетно-посадочной полосы и здания аэровокзала. Строительство нового аэропорта началось в 1979 году. Заказчиком выступила Белоярская дирекция строящихся газопроводов, подрядчиками стали два крупных строительных треста – «Казымтрубопроводстрой» и

«Казымгазпромстрой». Специально для сооружения искусственной взлетно-посадочной полосы (далее – ИВПП) было создано СУ-966.

Все проектные работы были выполнены Дальневосточным филиалом Государственного проектно-изыскательского и научно-исследовательского института «Аэропроект» под руководством главного инженера проекта П.М. Бредихина. Если учесть, что проект строительства ИВПП, здания аэровокзала, аварийно-спасательной станции и остальной инфраструктуры аэропорта был разработан фактически с нуля, то работа, по меркам небольшого трассового поселка, была произведена грандиозная.

В 1983 году была введена первая очередь ИВПП – 1500 м, а в 1984 году ее длина была доведена до 1800 м и аэропорт начал регулярно принимать самолеты Як-40, Ан-24, что позволило отправлять пассажиров напрямую без пересадок. В 1989 году был сдан в эксплуатацию новый аэровокзал с пропускной способностью 50 пассажиров в час.

В 1990 году ИВПП была увеличена до 2140 м. К тому времени поселок уже получил статус города. В мае того же года аэропорт принял первый самолет Як-42, выполнявший технический рейс. А с 9 июля 1990 года начались регулярные полеты на линии Белоярский – Москва.

29 июня 1994 года решением собрания акционеров было создано открытое акционерное общество «Аэропорт Белоярский». Учредители: Предприятие «Тюментрансгаз» Российского акционерного общества «Газпром» – 84% уставного капитала Общества, Акционерное общество открытого типа авиакомпания «Тюменьавиатранс» – 6% уставного капитала Общества, Комитет по управлению государственным имуществом г. Белоярский – 10% уставного капитала Общества.

Из аэропорта Белоярский начинают выполняться рейсы на Москву, Ханты-Мансийск, Тюмень, Екатеринбург, Сургут, Советский, Нягань, Березово, Игрим.

На этом этапе аэропорт активно инвестирует средства в производство. За счет собственных ресурсов построено несколько важных для нормального функционирования авиационного предприятия объектов, систематически закупается новая аэродромная техника. В этот период большую помощь в оснащении аэропорта оказывала местная администрация.

С ее помощью в 2006-2008 годах была произведена реконструкция здания аэровокзала, построено новое современное здание для приема пассажиров и выдачи багажа, приобретена и смонтирована система посадки СП-90.

В 2021 году завершился процесс консолидации в собственности Автономного округа 100% акций и на 31.12.2021 единственным акционером Общества является Ханты-Мансийский автономный округ - Югра.

Аэропорт оснащен современным досмотровым оборудованием, введена в эксплуатацию автоматизированная система регистрации пассажиров.

Аэропорт допущен к приему воздушных судов (далее – ВС): Ил-18/114; Boeing 737-500; RRJ-95, Як-40/42; Ан-2/12/24/26/28/148; ATR-42/72 и их модификации; CRJ-100/200; Cessna-208B; Gulfstream IV-SP; Embraer-170; L-410, вертолеты всех типов.

1.7. Органы управления и контроля Общества.

Сведения об общих собраниях акционеров.

Высшим органом управления АО «Аэропорт Белоярский» является общее собрание акционеров.

Общество ежегодно проводит годовое общее собрание акционеров, а также внеочередные собрания по мере необходимости решения вопросов, отнесенных к компетенции общего собрания. Компетенция общего собрания определена Федеральным законом «Об акционерных обществах», Уставом Общества. Обществом строго соблюдаются требования законодательства к порядку подготовки, созыва и проведения общих собраний акционеров. Решения, принятые общим собранием акционеров (решения единственного акционера), являются обязательными и подлежат исполнению Обществом своевременно и в полном объеме.

В течение отчетного периода состоялось три собрания акционеров: одно годовое общее собрание и два внеочередных общих собрания.

Акционерами Общества приняты решения по следующим вопросам:

Внеочередное общее собрание акционеров (Распоряжение от 28.01.2022г.):

1. О передаче полномочия единоличного исполнительного органа акционерного общества «Аэропорт Белоярский» по договору управляющей организации – акционерному обществу «Югравиа» с 29.01.2022 по 31.12.2024 года.

Внеочередное общее собрание акционеров (Распоряжение от 14.03.2022г.):

1. О досрочном прекращении полномочий членов совета директоров АО «Аэропорт Белоярский».

2. Об избрании совета директоров АО «Аэропорт Белоярский»

Годовое общее собрание акционеров (Распоряжение от 14.06.2022г.):

1. Об утверждении годового отчета, годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества за 2021 год;

2. Об определении количественного состава совета директоров Общества;

3. Об избрании членов совета директоров Общества;

4. Об избрании членов ревизионной комиссии Общества.

Сведения о совете директоров Общества.

Совет директоров АО «Аэропорт Белоярский» осуществляет общее руководство деятельностью Общества, за исключением решения вопросов, отнесенных Федеральным законом «Об акционерных обществах» к компетенции общего собрания акционеров.

Вопросы, отнесенные к компетенции совета директоров Общества, не могут быть переданы на решение исполнительному органу Общества (директору).

Компетенция совета директоров, порядок его избрания, порядок избрания председателя, а также порядок созыва и проведения заседаний, организация работы, ответственность членов совета директоров определены Федеральным законом «Об акционерных Обществах», Уставом, Положением о совете директоров Общества.

С 01.01.2022 по 14.03.2022, действовал совет директоров, избранный на годовом общем собрании акционеров в 2021 году в следующем составе:

№ п/п	Ф.И.О	Должность, место работы члена совета директоров Общества
1	Соловьева Ольга Ростиславовна	заместитель директора – начальник управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
2	Зюзов Илья Михайлович	начальник управления корпоративной политики Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
3	Захарова Ольга Александровна	начальник управления стратегического развития Департамента экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
4	Кузнецова Ирина Георгиевна	начальник отдела коммерческих организаций Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
5	Смирных Сергей Владиславович	заместитель начальника управления – начальник отдела воздушного и водного транспорта Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

С 14.03.2022 по 31.12.2022 действовал состав Совета директоров, избранный на внеочередном общем собрании акционеров (Распоряжение от 14.03.2022) и на годовом общем собрании акционеров (Распоряжение от 14.06.2022):

№ п/п	Ф.И.О	Должность, место работы члена Совета директоров Общества
1	Соловьева Ольга Ростиславовна	заместитель директора – начальник управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
2	Зюзов Илья Михайлович	начальник управления корпоративной политики Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа –

		Югры
3	Горянская Альфия Атыковна	начальник управления государственных программ Департамента экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
4	Кузнецова Ирина Георгиевна	начальник отдела коммерческих организаций Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
5	Смирных Сергей Владиславович	заместитель начальника управления – начальник отдела воздушного и водного транспорта Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

Все члены совета директоров Общества не являлись и не являются акционерами АО «Аэропорт Белоярский», соответственно, сделок с акциями Общества в 2022 году не совершали.

Все члены совета директоров Общества осуществляют свою деятельность на безвозмездной основе. Вознаграждение членам совета директоров в 2022 году не начислялось и не выплачивалось.

Краткие биографические данные членов совета директоров Общества.

В соответствии с решением совета директоров (Протокол № 8 от 27.04.2022) **председателем совета директоров избрана Соловьева Ольга Ростиславовна.**

- ✓ дата рождения: 09.01.1974;
- ✓ должность: заместитель директора – начальник управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- ✓ образование: высшее, Омский государственный аграрный университет, специальность «Бухгалтерский учет, контроль и анализ хозяйственной деятельности», квалификация «Экономист по бухгалтерскому учету и финансам», Уральская академия государственной службы, специальность «Государственное и муниципальное управление», квалификация «Менеджер»;
- ✓ адрес нахождения: 628011, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г.Ханты-Мансийск, ул. Студенческая, 5А;
- ✓ доля участия в уставном капитале Общества – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций Общества – 0.

Члены совета директоров.

Зюзев Илья Михайлович

- ✓ дата рождения: 08.09.1982;
- ✓ должность: начальник управления корпоративной политики Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- ✓ образование: высшее, Новоуральский государственный технологический институт, квалификация «Менеджер – экономист»;
- ✓ адрес нахождения: 628011, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г.Ханты-Мансийск, ул. Ленина, 54/1;
- ✓ доля участия в уставном капитале Общества – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций Общества – 0.

Кузнецова Ирина Георгиевна

- ✓ дата рождения: 23.12.1967;
- ✓ должность: начальник отдела коммерческих организаций управления корпоративной политики Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- ✓ образование: высшее, Тюменский индустриальный институт имени Ленинского комсомола, инженер-экономист нефтяной и газовой промышленности;
- ✓ адрес нахождения: 628011, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г.Ханты-Мансийск, ул. Ленина, 54/1;
- ✓ доля участия в уставном капитале Общества – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций Общества – 0.

Захарова Ольга Александровна

- ✓ дата рождения: 05.10.1979;
- ✓ должность: начальник управления стратегического развития Департамента экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- ✓ образование: высшее, Омский государственный университет имени Достоевского, квалификация «Математик», специальность «Прикладная математика»;
- ✓ адрес нахождения: 628006, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г.Ханты-Мансийск, ул. Мира, 5;
- ✓ доля участия в уставном капитале Общества – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций Общества – 0.

Смирных Сергей Владиславович

- ✓ дата рождения: 23.09.1990;

- ✓ должность: заместитель начальника управления транспорта – начальник отдела воздушного и водного транспорта Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- ✓ образование: высшее, Курганский государственный университет, инженер по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство», экономист-менеджер по специальности «Экономика и управление на предприятии».
- ✓ адрес нахождения: 628011, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г.Ханты-Мансийск, ул. Студенческая, 5А;
- ✓ доля участия в уставном капитале Общества – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций Общества – 0.

Горянская Альфия Атыковна

- ✓ дата рождения: 24.09.1983 г.;
- ✓ должность: начальник Управления государственных программ Департамента экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- ✓ образование: высшее, ННКОУ «Институт управления» г. Архангельск;
- ✓ адрес нахождения: ул. Мира, 5, г. Ханты-Мансийск, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра (Тюменская область), 628006;
- ✓ доля участия в уставном капитале Общества – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций Общества – 0.

Положения о специализированных комитетах – отсутствуют.

Наличие специализированных комитетов – отсутствуют

Положение о совете директоров утверждено внеочередным общим собранием акционеров АО «Аэропорт Белоярский» протокол № 6 от 02.03.2016 года.

Положение о вознаграждении членов совета директоров – отсутствует.

Вознаграждение членам совета директоров не выплачивается.

Деятельность совета директоров Общества в 2022 году.

В течение 2022 года совет директоров Общества провел 13 заседаний, в том числе 8 заседаний в форме совместного присутствия и 5 заочных заседаний совета директоров общества.

1. 26 января 2022 (Протокол № 5) рассмотрен вопрос о предложении общему собранию акционеров о передаче полномочий единоличного исполнительного органа АО «Аэропорт Белоярский» по договору управляющей организации - акционерному обществу «Югравиа».

2. 28 января 2022 (Протокол № 6) рассмотрены вопросы о согласовании организационной структуры Общества, о досрочном прекращении полномочий единоличного исполнительного органа Общества.

3. 04 февраля 2022 (Протокол № 7) рассмотрены вопросы об определении лица, уполномоченного подписать от имени общества договор о передаче полномочий единоличного исполнительного органа Общества коммерческой организации (управляющей компании), об утверждении договора о передаче полномочий единоличного исполнительного органа Общества коммерческой организации (управляющей компании).

4. 27 апреля 2022 (Протокол № 8) рассмотрены вопросы об избрании председательствующего на совете директоров Общества, об избрании председателя Совета директоров, заместителя председателя Совета директоров, секретаря Совета директоров Общества, об утверждении финансового плана (бюджета) Общества на 2022 год, о рассмотрении изменений, вносимых в план закупок товаров (работ, услуг) для нужд Общества на 2022 год.

5. 30 мая 2022 (Протокол № 9) рассмотрены вопросы о предварительном утверждении годового отчета, годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества за 2021 год; об утверждении финансового плана (бюджета) Общества на 2021 год; об исполнении финансового плана (бюджета) Общества за 1 квартал 2022 года.

6. 03 августа 2022 (Протокол № 10) рассмотрены вопросы об избрании председателя совета директоров, заместителя председателя совета директоров, секретаря совета директоров Общества; секретаря заседания совета директоров Общества; о внесении изменений в финансовый план (бюджет) Общества на 2022 год; о рассмотрении изменений, вносимых в план закупок товаров (работ, услуг) для нужд Общества на 2022 год.

7. 22 сентября 2022 (Протокол № 11) рассмотрен вопрос об исполнении финансового плана (бюджета) Общества за 2 квартал 2022 года

8. 28 сентября 2022 (Протокол № 12) рассмотрен вопрос об утверждении Положения о закупке товаров (работ, услуг) в Обществе.

9. 22 ноября 2022 (Протокол № 13) рассмотрен вопрос об исполнении финансового плана (бюджета) Общества за 3 квартал 2022 года; рассмотрено заключение по результатам проверки (ревизии) финансово-хозяйственной деятельности Общества за 2021 год.

10. 28 ноября 2022 (Протокол № 14) рассмотрен вопрос о предварительном одобрении договора вклада в имущество Общества без увеличения уставного капитала.

11. 13 декабря 2022 (Протокол № 15) рассмотрен вопрос о внесении изменений в финансовый план (бюджет) Общества на 2022 год.

12. 21 декабря 2022 (Протокол № 16) рассмотрен вопрос об утверждении финансового плана (бюджета) Общества на 2023 год; об утверждении плана закупок товаров (работ, услуг) Общества на 2023 год.

13. 28 декабря 2022 (Протокол № 17) рассмотрен вопрос об утверждении изменений, вносимых в план закупок товаров (работ, услуг) Общества на 2022 год.

Сведения о ревизионной комиссии общества.

Для осуществления контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества, общим собранием акционеров избирается ревизионная комиссия, порядок действий которой определяется Положением о ревизионной комиссии, утвержденным решением общего собрания акционеров Общества. В соответствии с пунктом 19.2 Устава, ревизионная комиссия избирается в составе не менее 3-х человек общим собранием акционеров на срок до следующего годового общего собрания акционеров. Члены ревизионной комиссии Общества не могут одновременно являться членами совета директоров Общества и занимать иные должности в органах управления Общества.

Ревизионная комиссия в процессе своей деятельности вправе:

- требовать личного объяснения от членов совета директоров, работников Общества, включая должностных лиц, по вопросам, находящимся в компетенции ревизионной комиссии;
- ставить перед органами управления Общества вопрос об ответственности работников Общества, включая должностных лиц;
- привлекать специалистов, не входящих в состав комиссии, для решения особо сложных вопросов;
- требовать созыва внеочередного общего собрания акционеров и созыва заседания совета директоров.

Состав ревизионной комиссии.

Ревизионная комиссия Общества избрана на годовом общем собрании акционеров (Распоряжение от 14.06.2022) в следующем составе:

- Шахова Татьяна Геннадьевна – консультант отдела экономики на транспорте управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- Шашкова Ирина Леонидовна – главный специалист-эксперт отдела экономического анализа и контрольно-ревизионной работы Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- Тиунова Екатерина Николаевна – консультант отдела экономического анализа и контрольно-ревизионной работы Департамента по управлению государственным имуществом ХМАО-Югры.

Все члены ревизионной комиссии осуществляют свою деятельность на безвозмездной основе. Вознаграждение членам ревизионной комиссии в 2022 году не начислялось и не выплачивалось.

Сведения об исполнительном органе Общества.

Согласно п. 15.1 Устава, руководство текущей деятельностью Общества в период с 01.01.2022 по 28.01.2022 года осуществлялось единоличным исполнительным органом Общества в лице исполняющего обязанности генерального директора, который подотчетен общему собранию акционеров и совету директоров Общества.

Генеральный директор Общества обязан:

- Осуществлять оперативное руководство деятельностью обществом;
- Распоряжаться имуществом Общества для обеспечения его текущей деятельности;
- Утверждать штатное расписание Общества и т.д.

С 29.01.2022 по 31.12.2022 полномочия единоличного исполнительного органа Общества передано по договору управляющей организации - акционерному обществу «Югравиа» распоряжением внеочередного общего собрания акционеров АО «Аэропорт Белоярский» от 28.01.2022 года.

Сделок по приобретению или отчуждению акций Общества единоличным исполнительным органом Общества в 2022 году не совершалось.

1.8. Технические характеристики аэропорта Белоярский.

- Класс аэропорта - III.
- Класс аэродрома - «В».
- Общая площадь - 1 213 187 м²
- Принимаемые ВС: Ил-18/114; Боинг-737-500; RRJ-95, Як-40/42; Ан-2/12/24/26/28/148; ATR-42/72 и их модификации; CRJ-100/200; Cessna-208B; Gulfstream IV-SP; Embraer-170; L-410, вертолеты всех типов.
 - Службы аэропорта:
 - Служба организации перевозок;
 - Служба наземного обеспечения воздушных судов;
 - Служба транспортной и авиационной безопасности;
 - Служба противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов;
 - Служба спецтранспорта;
 - Производственно-диспетчерская служба;
 - Служба теплотехнического и сантехнического обеспечения;
 - Служба горюче-смазочных материалов;
 - Другие подразделения согласно организационной структуре предприятия.
 - **Объекты аэропорта:**
 - Аэродром:
 - Размеры: - ИВПП – 2 142 х 44;

- РД-1 – 156 х 22;
- РД-2 - 156 х 22;
- Перрон – 840 х 90;
- Покрытие: ИВПП, РД, перрон – железо-бетонные плиты ПАГ-14;
- Прочность покрытия ИВПП: PCN 24R/A/X/T-в летний период (с 16.04 по 14.11), PCN 31R/A/X/T-в зимний период (с 15.11 по 15.04);
- Максимальная взлетная масса ВС – в зависимости от типа ВС;
- Светотехническое оборудование: ОМИ «Светлячок» два направления;
- Радиотехническое оборудование:
- *средства наблюдения: АОРЛ-1АС, АРП-75;
- *средства посадки: СП-90, РМС, ОСП с МКП-161(АРМ-150МА МРМ-97).

Аэровокзальный комплекс:

- Пропускная способность – 50 чел/час;

Оборудование для досмотра пассажиров, багажа и грузов:

- рентгентелевизионный интроскоп «Rapiscan 624XR» – 3 шт.;
- рентгентелевизионный интроскоп «Hi-Scan 6040» – 1 шт.;
- рентгентелевизионный интроскоп «Hi-Scan 100100» – 1 шт.;
- стационарные (арочные) металлодетекторы – 4 шт.;
- переносные (ручные) металлодетекторы – 5 шт.
- портативный детектор (газоанализатор) паров взрывчатых веществ «Пилот-М» – 1 шт.;
- портативный детектор (газоанализатор) паров взрывчатых веществ «ХимЭксперт-Т» – 1 шт.;

Оборудование для обработки грузов:

- Весы: СМК 200 – 2шт., ТВ-М-300 - 1шт., МК 1502-А20 - 1шт.;
- Специальные конвейеры для обработки багажа – 2 шт.

Грузовой терминал: общая площадь 621,3 кв.м.

Средства обслуживания ВС и эксплуатационного содержания аэродрома:

Количество эксплуатируемого спецавтотранспорта всего: 34 ед., в том числе:

- топливозаправщики: АТЗ-10 – 1шт., ТЗА-10– 1шт.;
- спецмашины для технического обслуживания ВС: АПА-5Д- 2 шт., ТСА-1,5 - 1шт., УМП-350 – 2 шт., Деайсер – АПМ-14-1шт., Почтово-грузовая (ЗиЛ, МаЗ) – 2 шт., автобус перронный – 1шт.
- спецмашины для содержания аэродрома: АС-4000 – 1 шт; ДЭ-235 – 1 шт.; автогрейдер ГС-14.02 – 1 шт.; бульдозер колесный – 1 шт.; шнекоротор-3 шт., экскаватор-погрузчик ТО-49-1шт., трактор МТ-823-1шт., ветро-тепловая машины (АЦ-8, ТМ-59), пескоразбрасыватель (КО-713-02. КО-002)- 3шт.

Инженерные сети:

- водоснабжение объектов аэропорта: производится по договору с ООО «ЮКЭК-Белоярский», среднесуточный расход 5 м³;
- канализация: отвод сточных вод в систему канализации ООО «ЮКЭК-Белоярский» осуществляется путем перекачки собственной насосной станцией;

-теплоснабжение: местная газовая автоматизированная котельная, мощность - 2 МВт;

-электроснабжение: осуществляется от ПЭС «Казым» через ЦРП и дизельгенераторы АД-30, ДГА-240С 10 кВ по двум фидерам. Пропускная способность 400 кВт.

Аэродром имеет периметровое ограждение, выполненное в виде металлической сетки и бетонных плит с колючей проволокой.

Аэропорт Белоярский допущен для приема и обслуживания ВС круглый год, в дневное время.

2. ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ И ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.

Акционерное общество «Аэропорт Белоярский» имеет правовой статус акционерного общества с 29 июня 1994 года и осуществляет свою финансово-хозяйственную деятельность на основании Устава и законодательства Российской Федерации.

В настоящее время АО «Аэропорт Белоярский» – это многопрофильное предприятие, которое объединяет работу различных служб, направленную на выполнение основных функций аэропорта – предоставление услуг по наземному обслуживанию воздушных судов, обслуживанию пассажиров, обработке багажа, грузов и почты.

Являясь субъектом естественных монополий на транспорте, аэропорт Белоярский занимает доминирующее положение на рынке аэропортовых услуг в Белоярском районе.

Ближайший аэропорт (Нягань) находится в 350 км, транспортное сообщение между городами наземными видами транспорта (по автодорогам) носит сезонный характер. Расстояние до других аэропортов автономного округа составляет: Ханты-Мансийск – 500 км, Советский – 550 км (остальные окружные аэропорты не рассматриваем из-за удаленности, либо низкой интенсивности рейсов).

Доля Общества в сегменте перевозок пассажиров воздушным транспортом.

Доля Общества в сегменте аэропортовых услуг представлена в таблице «Пассажиропоток за 2020 - 2022 годы по аэропортам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

Наименование аэропорта	2020		2021		2022	
	Пассажиро поток	Доля в общей массе, %	Пассажиро поток	Доля в общей массе, %	Пассажиро поток	Доля в общей массе, %

Аэропорт г.Ханты-Мансийск	253	70	390	70	432	69
Аэропорт г.Белоярский	53	15	73	13	77	13
Аэропорт г.Советский	27	7	52	9	56	9
Аэропорт г.Нягань	12	3	17	3	33	5
Аэропорт г.Урай	18	5	27	5	27	4
ВСЕГО	363	100	559	100	625	100

Аэропорт Белоярский по показателю пассажирооборота занимает 5 место в автономном округе, несмотря на то, что численность населения Белоярского района составляет всего 28,4 тыс. человек. Находясь в северной части Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и не имея железных дорог и круглогодичного автомобильного сообщения с окружным (г.Ханты-Мансийск) и областным (г.Тюмень) центрами, Белоярский район обеспечивается бесперебойной связью с «большой землей» только воздушным транспортом.

Одними из основных задач Общества в 2022 году являлось сохранение и расширение маршрутной сети, увеличение объемов авиационных работ, недопущение перевода аэропорта в статус посадочной площадки.

Основными приоритетами АО «Аэропорт Белоярский» являются:

- эффективная деятельность по наземному обеспечению полетов воздушных судов;
- создание безопасных условий в аэропорту г.Белоярский для пассажиров и авиакомпаний;
- высокий уровень обслуживания пассажиров и воздушных судов;
- расширение сервисных услуг для авиапассажиров;
- развитие неавиационных видов деятельности.

3. ОТЧЕТ О РЕЗУЛЬТАТАХ РАБОТЫ ОБЩЕСТВА ЗА 2022 ГОД

3.1. Основные производственные показатели.

В 2022 году Общество осуществило аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов, выполнивших регулярные рейсы по маршрутам:

Белоярский – Екатеринбург – CRJ-100/200 – 104 рейса;

Белоярский – Москва – SuperJet RRJ-95 – 14 рейсов;

Белоярский – Тюмень – ATR-72 – 116 рейсов;

Белоярский – Ханты-Мансийск – ATR-72 – 158 рейсов;

Белоярский – Советский – ATR-72 – 53 рейса;

Белоярский – Сургут – ATR-72 – 104 рейса;

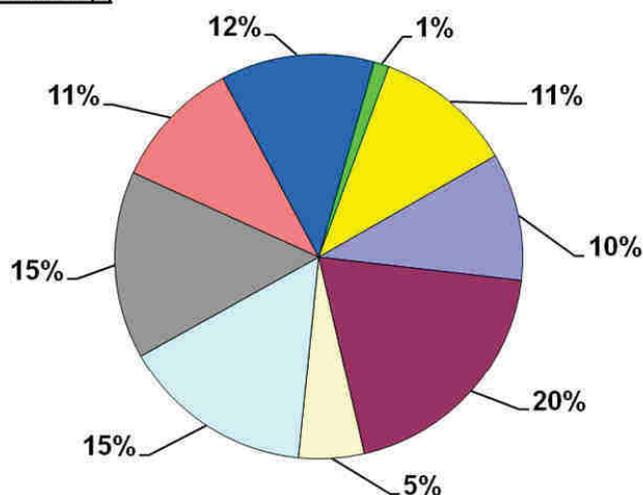
Белоярский – Нягань – ATR-72 – 124 рейса;

Белоярский – Березово – Ан-24 – 41 рейс;

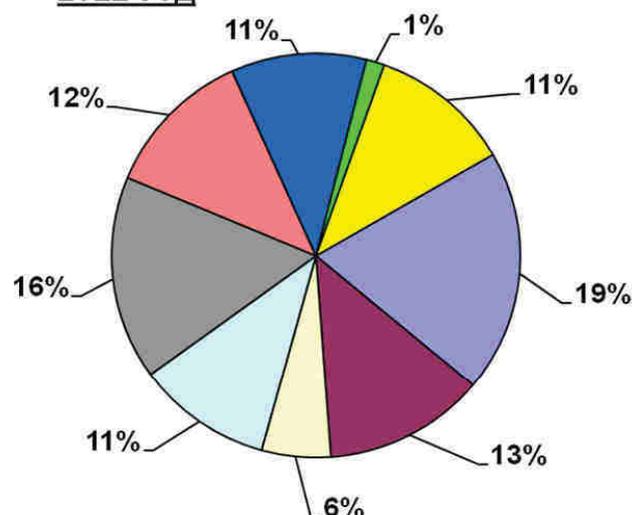
Рейсы МВЛ (Березово, Полноват, Ванзеват, Юильск, Нумто) – Ми-8 – 256 рейсов.

Распределение регулярных рейсов по направлениям из аэропорта Белоярский

2021 год



2022 год



Кроме этого обслужено 923 нерегулярных рейсов (чартерные и вахтовые полеты SuperJet-100, работы авиалесоохраны Ан-2, рейсы санавиации Л-410, полеты по заявкам организаций вертолетов Ми-8, AS-350, другие заказные рейсы).

Анализ выполнения производственных показателей **по аэропортовому обслуживанию воздушных судов** в натуральном выражении представлен по следующим направлениям деятельности:

Обеспечение взлет-посадки воздушных судов.

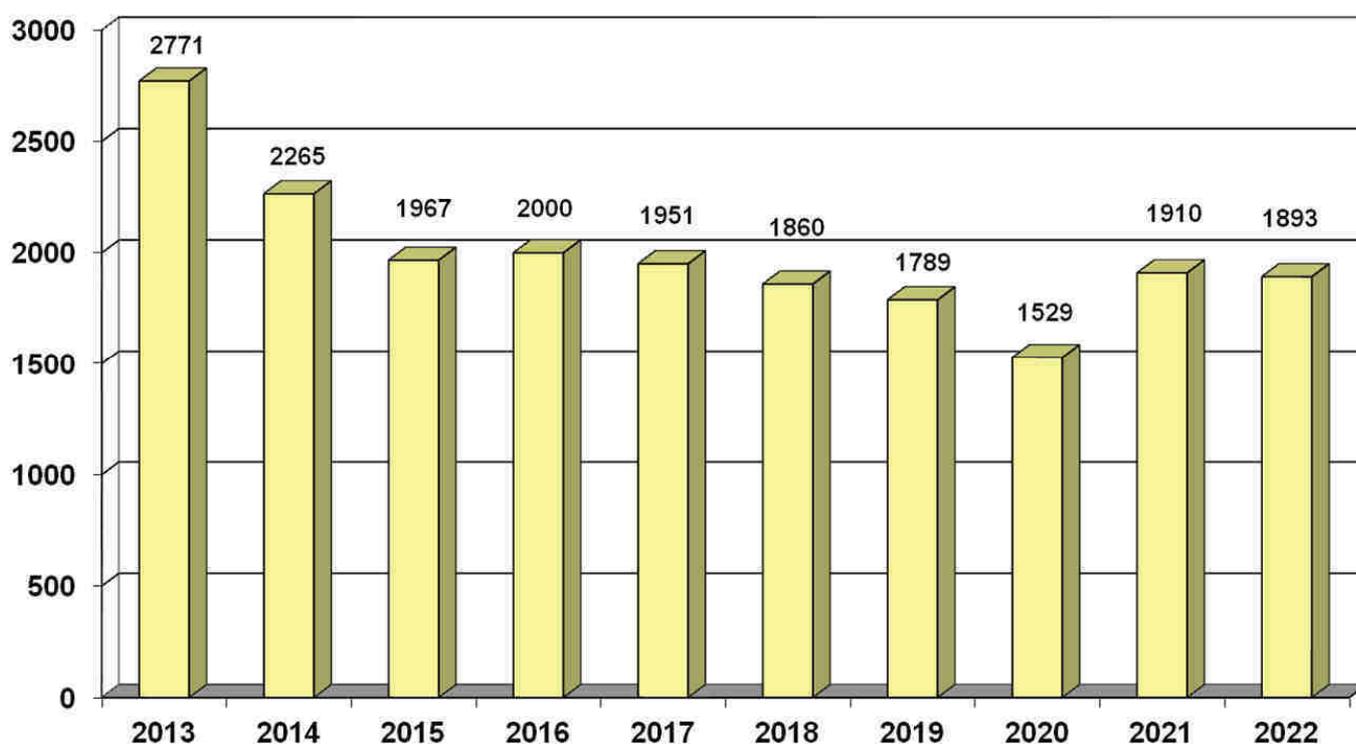
Табл.1

Показатели	Ед. изм.	Факт 2021	План 2022	Факт 2022	Отклонение, %	
					к факту 2021	к плану 2022
Всего самолето-вылетов	выл.	1 910	1 860	1 893	-0,9	1,8
Суммарная взлетная масса ВС	тонн	27 250	24 417	24 664	-9,5	1,0

Показателями, характеризующими объемы услуг по обеспечению взлет-посадки ВС являются количество самолето-вылетов и суммарная взлетная масса воздушных судов, совершивших взлет-посадку в аэропорту.

Динамика самолето – вылетов за 2013 – 2022 гг.

самолето-вылеты



Из Таблицы 1 и диаграммы видно, что количество самолето-вылетов за 2022 год уменьшилось на 0,9% по сравнению с 2021 годом, при этом суммарная взлетная масса ВС снизилась на 9,5%. Снижение по этим показателям произошло за счет регулярных рейсов и объясняется сокращением частоты полетов по центральному расписанию на маршрутах в пределах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (Белоярский – Нягань, Белоярский – Сургут).

Разные темпы снижения показателей связаны с увеличением доли воздушных судов с малой максимальной взлетной массой (Л-410, Ан-2) и, как следствие, уменьшением средней массы одного обслуживаемого ВС.

Пользование аэровокзалом, обслуживание пассажиров, обработка грузов.

Табл.2

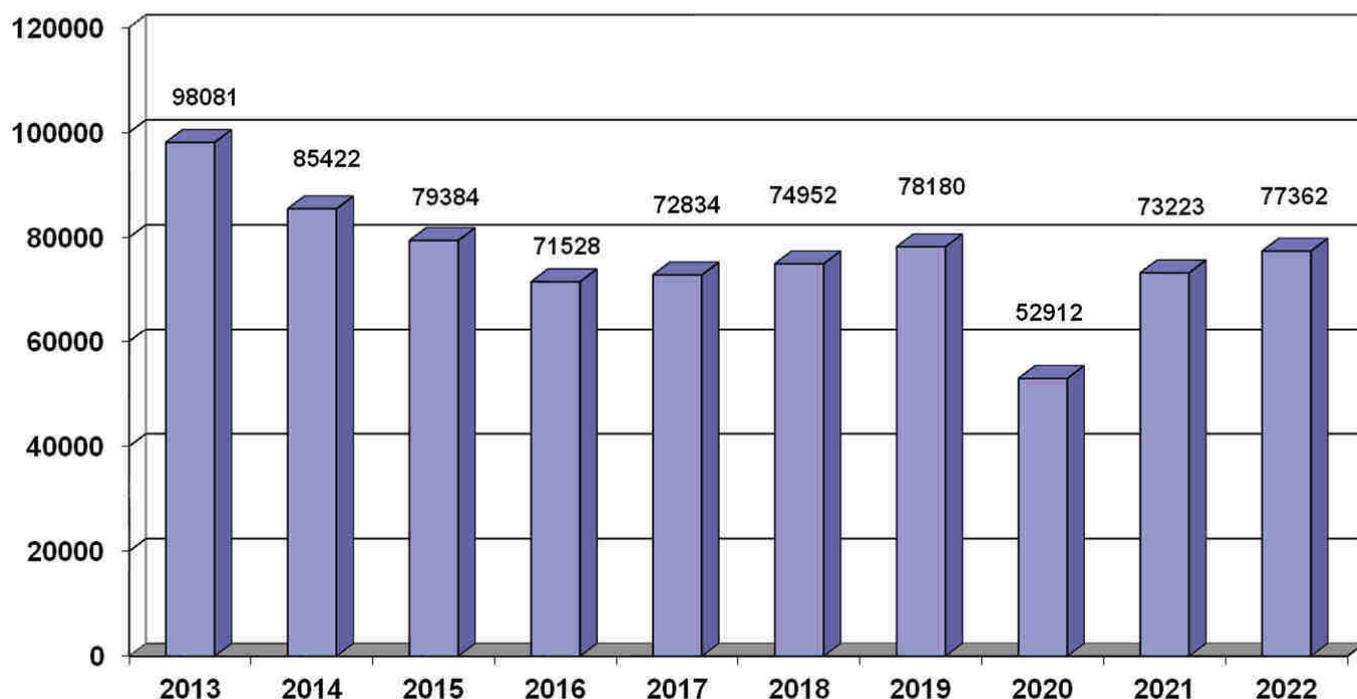
Показатели	Ед. изм.	Факт 2021	План 2022	Факт 2022	Отклонение, %	
					к факту 2021	к плану 2022
Количество обслуженных пассажиров, всего в т.ч.	чел.	73 223	76 250	77 362	5,7	1,5
<i>отправленных</i>	<i>чел.</i>	<i>36 065</i>	<i>38 113</i>	<i>38 464</i>	<i>6,7</i>	<i>0,9</i>
Обработано груза, почты	тонн	171	144	154	-9,9	6,9

Основной показатель коммерческой загрузки – количество обслуженных пассажиров – увеличился по сравнению с предыдущим годом на 5,7%, несмотря на снижение количества регулярных рейсов. Это объясняется тем, что в мае – июне 2022 года для перевозки пассажиров Березовского района были введены дополнительные рейсы Ми-8 в/из аэропорт(а) Березово в связи с реконструкцией его взлетно-посадочной полосы.

Грузооборот в отчетном году снизился на 9,9%.

Динамика пассажирооборота за 2013 – 2022 гг.

пассажиры



Структура пассажиропотока по направлениям

Показатели	2021 год	2022 год	Отклонение, +/-
Всего пассажиропоток, чел., в т.ч.	64 324	69 517	5 193
Белоярский – Москва	805	2191	1386
Доля, %	1	3	2
Белоярский – Екатеринбург	11 481	11105	-376
Доля, %	18	16	-2
Белоярский – Тюмень	11 267	14046	2779
Доля, %	18	20	2
Белоярский – Ханты-Мансийск	10 905	13238	2333
Доля, %	17	19	2
Белоярский – Сургут	14 270	11211	-3059
Доля, %	22	16	-6
Белоярский – Советский	5 404	6049	645
Доля, %	8	9	1
Белоярский – Нягань	8 697	8115	-582
Доля, %	14	12	-2
Белоярский – Березово	1 495	3562	2067
Доля, %	2	5	3

Основной объем авиационных работ в аэропорту Белоярский выполняет Авиакомпания «ЮТэйр», на долю которой приходится 61% регулярных пассажирских перевозок (за 2022 год выполнено 594 из 970 регулярных рейсов). Опыт сотрудничества аэропорта с данной авиакомпанией составляет более 28 лет, то есть с момента образования акционерного общества.

Если рассматривать структуру рейсов за 2022 год, то из их общего количества – 1893 самолето-вылета – выполнено:

- 970 регулярных рейсов – 51% от общего объема;
- 923 чартерных и заказных рейсов (включая работы по заявкам организаций), что составляет 49 % от общего объема.

Обеспечение заправки воздушных судов, хранение и реализация авиационного топлива.

Табл.3

Показатели	Ед. изм.	Факт 2021	План 2022	Факт 2022	Отклонение, %	
					к факту 2021	к плану 2022
Обеспечение заправки ВС	тонн	1 541	1 236	1 246	-19,1	0,8
Хранение авиаГСМ потребителей	тыс. т/сут	309	286	287	-7,1	0,3
Реализация авиаГСМ на заправку ВС	тонн	844	461	474	-43,8	2,8

Показатели обеспечения заправки воздушных судов, хранения и реализации авиационного топлива взаимосвязаны между собой и зависят как от количества взлет-посадок ВС в аэропорту, так и от количества авиаГСМ, завезенного авиакомпаниями в Белоярский для заправки собственных воздушных судов.

Заправка воздушных судов авиатопливом всех собственников (АО «Аэропорт Белоярский» и АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги») в отчетном году снизилась по сравнению с предыдущим на 19,1% как из-за уменьшения количества регулярных рейсов, так и в связи с вынужденным введением ограничений по заправке воздушных судов во второй половине 2022 года в связи с малым остатком керосина на складе аэропорта.

Объемы хранения авиаГСМ авиакомпаний (АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги») уменьшились на 7,1% за счет меньшего остатка на начало 2022 года керосина, находящегося на хранении в аэропорту Белоярский.

Объемы реализации авиаГСМ, принадлежащего Обществу, в отчетном году снизились на 43,8% по вышеизложенным причинам.

Услуги неавиационной деятельности Общество оказывает организациям на основе заключенных хозяйственных договоров. Перечень организаций-контрагентов по этим договорам из года в год почти не меняется, как правило, это авиационные предприятия, находящиеся на территории аэропорта (филиал «Аэронавигация Севера Сибири» Госкорпорации по ОрВД, филиал «Авиаметтелеком Росгидромета», Югорский филиал ООО Авиапредприятие «Газпром авиа», агентства по продаже авиабилетов и другие).

Это: предоставление в аренду нежилых помещений, земельных участков, теплоснабжение, резервное электроснабжение объектов, обслуживание инженерных систем и содержание мест общего пользования, медицинский осмотр, услуги камеры хранения, грузовой отправки и ряд других.

Потребителями части услуг неавиационного характера является население г.Белоярский.

3.2. Анализ доходов и расходов.

В Таблице 4 представлены показатели производственно-хозяйственной деятельности Общества за отчетный год в сравнении с предыдущим годом.

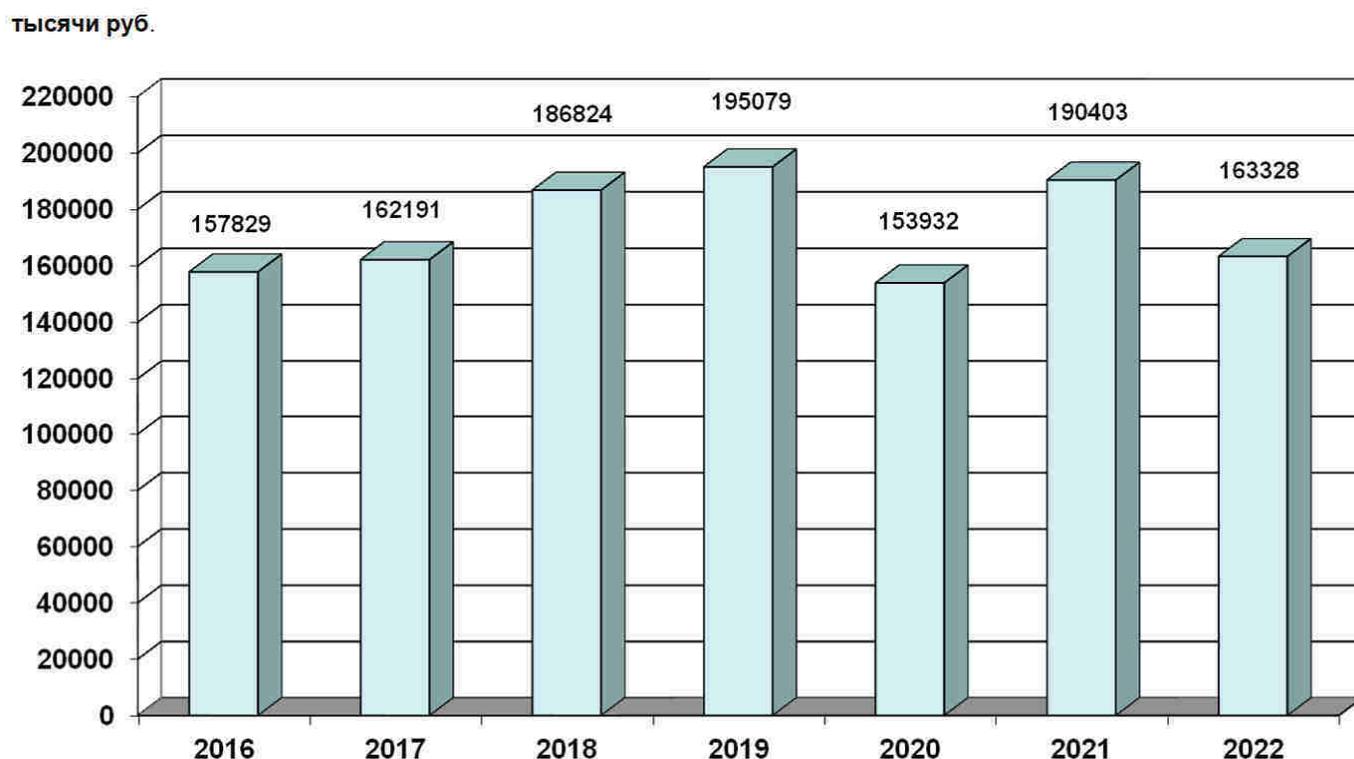
Табл.4
тыс.руб.

№ п/п	Наименование показателей	2021 год	2022 год	Отклонение	
				%	+/-
1.	Выручка от продажи услуг и товаров (без НДС)	190 403	163 238	-14,3	-27 165
1.1.	Авиационная деятельность	138 553	126 070	-9,0	-12 483
	Обеспечение взлет – посадки ВС	54 537	49 315	-9,6	-5 222
	Обеспечение авиационной безопасности	20 702	18 661	-9,9	-2 041
	Предоставление аэровокзального комплекса	7 150	7 597	6,3	447
	Обслуживание пассажиров	9 950	10 649	7,0	699
	Обеспечение заправки ВС авиаГСМ	4 958	4 009	-19,1	-949
	Хранение авиаГСМ потребителей	2 805	2 613	-6,8	-192
	Обработка грузов	8 072	7 507	-7,0	-565
	Другие авиационные услуги	30 379	25 719	-15,3	-4 660
1.2.	Неавиационная деятельность	9 555	9 264	-3,0	-291
1.3.	Продажа авиаГСМ, товаров	42 295	27 904	-34,0	-14 391
2.	Расходы, включаемые в себестоимость услуг и товаров	211 824	220 994	4,3	9 170
2.1.	Расходы, включаемые в себестоимость услуг, в т.ч.	181 581	203 495	12,1	21 914
	по авиационной деятельности	168 631	190 357	12,9	21 726
	по неавиационной деятельности	12 950	13 138	1,5	188
2.1.1.	<i>Затраты на оплату труда персонала</i>	<i>101 401</i>	<i>109 565</i>	<i>8,1</i>	<i>8 164</i>
2.1.2.	<i>Страховые взносы</i>	<i>29 870</i>	<i>32 570</i>	<i>9,0</i>	<i>2 700</i>
2.1.3.	<i>Амортизация ОС</i>	<i>7 630</i>	<i>11 321</i>	<i>48,4</i>	<i>3 691</i>
2.1.4.	<i>Аренда и услуги сторонних организаций</i>	<i>11 002</i>	<i>13 158</i>	<i>19,6</i>	<i>2 156</i>
2.1.5.	<i>Ремонт ОС</i>	<i>136</i>	<i>7 670</i>	<i>5540</i>	<i>7 534</i>
2.1.6.	<i>Материальные затраты</i>	<i>22 892</i>	<i>18 739</i>	<i>-18,1</i>	<i>-4 153</i>
2.1.7.	<i>Прочие производственные расходы,</i>	<i>4 853</i>	<i>3 872</i>	<i>-20,2</i>	<i>- 981</i>
2.1.8.	<i>Общехозяйственные и другие расходы</i>	<i>3 797</i>	<i>6 600</i>	<i>73,8</i>	<i>2 803</i>
2.2.	Расходы, включаемые в себестоимость авиаГСМ, товаров	30 243	17 499	-42,1	-12 744
3.	ПРИБЫЛЬ (УБЫТОК) ОТ ПРОДАЖ УСЛУГ И ТОВАРОВ	-21 421	-57 756		-36 335
	-по авиационной деятельности	-30 078	-64 287		-34 209
	-по неавиационной деятельности	-3 395	-3 874		- 479
	-от реализации авиаГСМ, товаров	12 052	10 405		-1 647
4.	ПРОЧИЕ ДОХОДЫ	20 676	64 296	211,0	43 620
5.	ПРОЧИЕ РАСХОДЫ	3 990	10 866	172,3	6 876
6.	ПРИБЫЛЬ (УБЫТОК) ДО НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ	-4 735	-4 326		409
7.	ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ (УБЫТОК)	-363	-4 253		-3 890

Из Таблицы 4 видно, что в результате снижения объемов работ уменьшилась выручка от продажи услуг и товаров по всем показателям, кроме тех, что связаны с

услугами пассажирам (предоставление аэровокзального комплекса и обслуживание убывающих пассажиров – доходы возросли за счет увеличения пассажиропотока). Всего снижение выручки составило 14,3% (27 165 тыс.руб.).

Доходы от реализации услуг и товаров за 2016 – 2022 гг.



На диаграмме представлена динамика доходов Общества за 2016 – 2022 гг.

Расходы, включаемые в себестоимость услуг и товаров, возросли на 4,3% (9 170 тыс.руб.).

В результате в отчетном году получен убыток от продаж в размере 57 756 тыс.руб. По сравнению с предыдущим годом убыток увеличился на 36 335 тыс.руб.

Прочие доходы увеличились на 43 620 тыс.руб. (211,0%) и составили 64 296 тыс.руб. Основная часть этой суммы – 62 108 тыс.руб. – субсидия на возмещение затрат от основной деятельности, полученная из бюджета автономного округа в соответствии с Постановлением Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 30.12.2021г. №636-п.

Прочие расходы увеличились на 6 876 тыс.руб. (172,3%) и составили 10 866 тыс.руб.

По итогам работы за 2022 год получен чистый убыток в размере 4 253 тыс.руб. (увеличился по сравнению с 2021 годом на 3 890 тыс.руб.).

Структура расходов, включаемых в себестоимость услуг и товаров.**Табл.5**

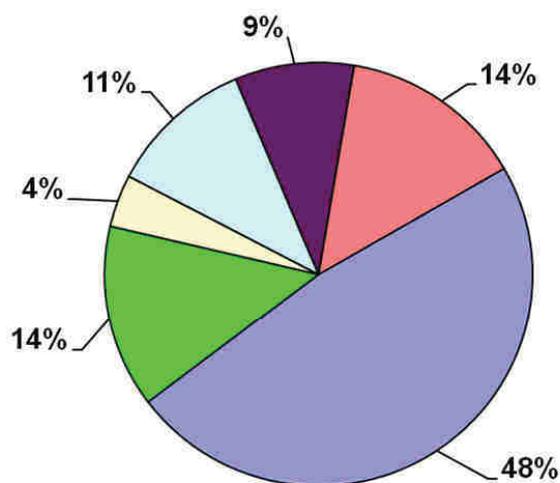
№ п/п	Показатели	2021 год		2022 год	
		тыс. руб.	Доля в структуре расходов, %	тыс. руб.	Доля в структуре расходов, %
1.	Всего расходов по основной деятельности,	211 824	100	220 994	100
	в том числе:				
1.1.	Затраты на оплату труда	101 401	48	109 565	50
1.2.	Страховые взносы	29 870	14	32 570	15
1.3.	Амортизация основных средств	7 630	4	11 321	5
1.4.	Аренда и услуги сторонних организаций	11 002	5	13 158	6
1.5.	Ремонт ОС	136	-	7 670	3
1.6.	Материальные затраты	22 892	11	18 739	8
1.7.	Прочие производственные расходы	4 853	2	3 872	2
1.8.	Общехозяйственные и другие расходы	3 797	2	6 600	3
1.9.	Покупная стоимость авиаГСМ, товаров	30 243	14	17 499	8

Структура расходов (Таблица 5, диаграмма), включаемых в себестоимость услуг и товаров, по сравнению с предыдущим годом изменилась, главным образом, из-за уменьшения доли покупной стоимости авиаГСМ на с 14% до 8%. Это объясняется снижением затрат на авиационный керосин, т.к. в 2022 году в аэропорт Белоярский не было завоза авиаГСМ, использовалось топливо, поставленное в предыдущие периоды, кроме того резко снизилась реализация этого товара для перепродажи.

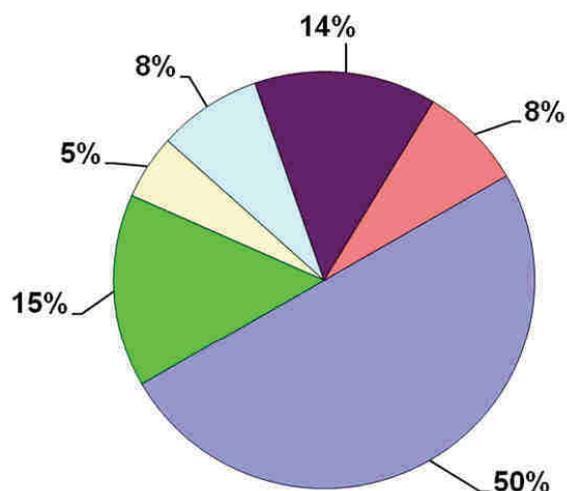
В связи с этим перераспределился удельный вес других расходов.

Структура расходов на производство и реализацию услуг (товаров)

2021 год



2022 год



■ Затраты на оплату труда

□ Амортизация ОС

■ Прочие расходы

■ Страховые взносы

□ Материальные затраты

■ Покупная стоимость авиаГСМ, товаров

Доходы по видам деятельности.

В результате выполнения производственных показателей за 2022 год получены доходы по видам деятельности:

Табл.6

№ п/п	Показатели	2021 год		2022 год	
		тыс. руб.	Доля в структуре доходов, %	тыс. руб.	Доля в структуре доходов, %
1.	Всего доходов от основной деятельности,	190 403	100	163 238	100
	в том числе:				
1.1	Авиационная деятельность	138 553	73	126 070	77
	- обеспечение взлет-посадки	54 537	29	49 315	30
	- обеспечение авиабезопасности	20 702	11	18 661	11
	- предоставление аэровокзального комплекса	7 150	4	7 597	5
	- обслуживание пассажиров	9 950	5	10 649	6
	- обработка грузов, почты	8 072	4	7 507	5
	- обеспечение заправки ВС	4 958	3	4 009	2

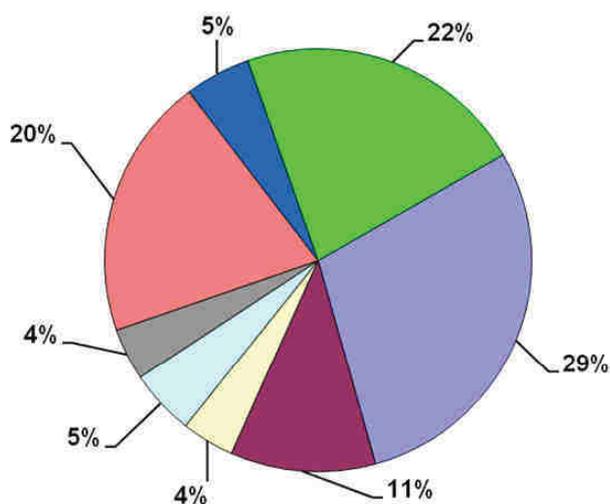
	- хранение авиаГСМ	2 805	1	2 613	2
	- прочие услуги авиационной деятельности	30 379	16	25 719	16
1.2.	Неавиационная деятельность	9 555	5	9 264	6
1.3.	Реализация авиаГСМ, товаров	42 295	22	27 904	17

Основные изменения структуры доходов (Таблица 6, диаграмма) за 2022 год также связаны с уменьшением выручки от реализации авиаГСМ, товаров, а именно – авиационного керосина для заправки воздушных судов, доля которой уменьшилась с 22% до 17%.

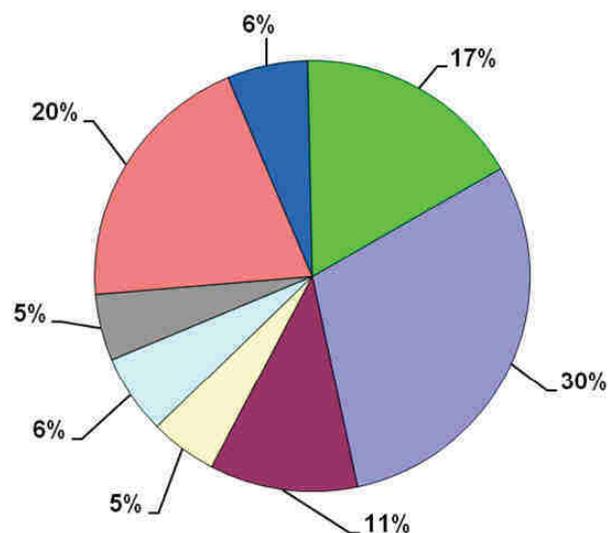
Причины изложены в разделе «Основные производственные показатели».

Структура доходов по видам деятельности

2021 год



2022 год



- Обеспечение взлет-посадки
- Пользование аэровокзалом
- Обработка грузов
- Прочая неавиационная деятельность
- Авиабезопасность
- Обслуживание пассажиров
- Прочие услуги авиационной деятельности
- Реализация авиаГСМ, товаров

3.3. Финансовые результаты деятельности в разрезе видов услуг за 2022 год.Табл.7
тыс.руб.

№ п/п	Виды услуг	Доходы	Расходы	Прибыль (убыток) от продаж
1.	Авиационная деятельность - всего, в т.ч.	126 070	190 357	-64 287
	Обеспечение взлет – посадки ВС	49 315	86 461	-37146
	Обеспечение авиационной безопасности	18 661	36 939	-18278
	Предоставление аэровокзального комплекса	7 597	7 223	374
	Обслуживание пассажиров	10 649	11 795	-1 146
	Обеспечение заправки ВС авиаГСМ	4 009	12 226	-8 217
	Хранение авиаГСМ потребителей	2 613	5 591	-2 978
	Обработка грузов	7 507	6 447	+1 060
	Другие авиационные услуги	25 719	23 675	+2 044
2.	Неавиационная деятельность	9 264	13 138	-3 874
3.	Продажа авиаГСМ, товаров	27 904	17 499	+10 405
	Всего	163 238	220 994	-57 756

Из Таблицы 7 видно, что по большей части регулируемых услуг авиационной деятельности получен значительный убыток от продаж, который не удалось перекрыть прибылью от реализации керосина и нерегулируемых услуг. Исключение составляет предоставление аэровокзального комплекса – рентабельность этой услуги объясняется увеличением пассажиропотока в 2022 году. Реализация услуг по обработке грузов, других услуг авиационной деятельности принесла за отчетный год прибыль за счет роста тарифов, не регулируемых на государственном уровне.

Убыток от услуг неавиационной деятельности получен за счет теплоснабжения сторонних потребителей – тариф на тепловую энергию регулируется и устанавливается ниже себестоимости. При этом количество отпускаемого абонентам тепла в отчетном году значительно уменьшилось, а расходы на газ и техническое обслуживание котельной и газопроводов резко возросли.

Надо отметить, что в 2022 году Обществу, впервые за всю историю его существования, была предоставлена субсидия из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на возмещение затрат от основной деятельности, благодаря которой убытки от авиационной деятельности были погашены.

3.4. Численность и оплата труда.

В данном разделе представлены сведения о численности и оплате работников Общества.

Количественный и качественный состав персонала.

- Средняя численность работающих за 2022 год, всего – 154 чел., в т.ч.
 - среднесписочная численность работников списочного состава – 149 чел.
 - средняя численность внешних совместителей – 5 чел.

Табл.8

№ п/п	Категория работников	Списочная численность на 31.12.2022, чел.	Доля в структуре численности, %
1.	Руководители	36	24
2.	Специалисты	40	26
3.	Рабочие	59	39
4.	Служащие	16	11
	Итого:	151	100

Возрастная структура персонала:

- До 30 лет – 24 чел.
- От 31 до 49 лет – 75 чел.
- От 50 лет и старше – 52 чел.

Возраст большей части кадрового состава организации находится в пределах от 31 до 49 лет, т.е. персонал можно назвать среднего возраста.

Структура по образованию:

- Высшее профессиональное образование – 44 чел.
- Среднее профессиональное образование – 53 чел.

Структура по полу:

34 % женщин и 66 % мужчин

Структура по стажу:

- До 5 лет – 55 чел.
- От 5 до 10 лет – 30 чел.
- От 10 до 20 лет – 38 чел.
- От 20 лет до 30 лет – 18 чел.
- От 30 лет и более – 10 чел.

Укомплектованность кадрами, движение кадров.

Табл.9

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	2021	2022
1.	Списочная численность работников:			
	- на начало года	чел.	155	152
	- на конец года	чел.	152	151
2.	Штатная численность работников	чел.	227,5	227,5
3.	Принято работников	чел.	24	30
4.	Уволено работников (по инициативе работника, по истечении срока действия трудового договора)	чел.	27	26
5.	Укомплектованность штатного расписания	%	67	66

Фонд заработной платы, выплаты социального характера.

Табл.10

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	2021	2022	$\frac{2022}{2021}, \%$
1.	Фонд заработной платы, всего в т.ч.	тыс. руб.	97 357	107 536	110,5
	- работников списочного состава	тыс. руб.	95 745	105 135	109,8
	- работников несписочного состава	тыс. руб.	1 612	2 401	148,9
2.	Выплаты социального характера	тыс. руб.	3 353	2 654	79,2
3.	Средняя численность работников, всего в т.ч.	чел.	154	154	100
	- списочного состава	чел.	150	149	99,3
	- несписочного состава	чел.	4	5	125
4.	Среднемесячная зарплата 1 работника	руб.	52 682	58 190	110,5
5.	Выработка на 1 работника	руб.	103 032	88332	85,7

Примечание: Показатели соответствуют значениям показателей формы Росстата П-4 «Сведения о численности и заработной плате работников».

Структура расходов на оплату труда.

Табл.11

№ п/п	Показатель	Фактическое значение за 2022 год, тыс.руб.	Доля в структуре, %
1.	Фонд заработной платы, всего в т.ч.	107 536	100
1.1.	Оплата по окладам, тарифным ставкам	23 827	22,2
1.2.	Надбавка за выслугу лет	4 788	4,5
1.3.	Доплата за совмещение профессий	3 851	3,6
1.4.	Доплата за условия труда	85	-
1.5.	Оплата отпусков	15 301	14,2
1.6.	Компенсация отпуска	1 828	1,7
1.7.	Оплата дней командировки	182	0,2
1.8.	Прочие	3 986	3,7
1.9.	Доплата до МРОТ (без РК, СН)	895	0,8
1.10.	Материальная помощь	113	0,1
1.11.	Районный коэффициент	24 774	23,0
1.12.	Северная надбавка	27 906	26,00
2.	Выплаты социального характера, всего, в т.ч.	2 654	100
2.1.	Оплата льготного проезда	1 242	46,8
2.2.	Материальная помощь	1 412	53,2

Средняя численность работающих за 2022 год составила 154 чел. По сравнению с 2021 годом численность персонала не изменилась.

Штатная численность также осталась на уровне прошлого года – 227,5 штатных единицы.

Списочная численность работников на конец 2022 года – 151 человек, укомплектованность штатного расписания – 66%.

Фонд заработной платы за отчетный год увеличился по сравнению с предыдущим годом на 10,5%, несмотря на то, что индексация окладов, тарифных ставок работников составила всего 4% и осуществлялась двумя этапами – с 01.01.2022 и с 01.07.2022 (по 2% к предыдущему значению).

Это объясняется следующим. В течение 2022 года дважды увеличился минимальный размер оплаты труда (МРОТ) в Российской Федерации (с 01.01.2022 на 8,6%, с 01.06.2022 на 10,0%), что привело к увеличению числа работников Общества, получающих доплату до МРОТ (к концу 2022 года их количество составило почти 50% персонала), а также к росту размера этой доплаты в денежном выражении. Для предотвращения текучести кадров из-за неконкурентно низкой зарплаты и в связи с неуккомплектованностью штата, работникам устанавливались доплаты за совмещение профессий и расширение зоны обслуживания в большем размере, чем раньше.

Среднемесячная заработная плата работников Общества за отчетный год, исчисленная по показателям статистической отчетности по Форме П-4, составила 58190 руб., что почти на 40% ниже аналогичного показателя по Белоярскому району.

3.5. Структура имущества и источники его формирования

тыс.руб.

№	Наименование показателя	Значение показателя		в % к валюте баланса		Изменения	
		на начало	на конец	на начало	на конец	(+/-)	%
	АКТИВ						
I.	ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ	155 678	174 273	69,39	70,03	18 595	11,94
1.1.	в т. ч. Основные средства	126 918	143 898	56,57	57,80	16 980	13,38
II.	ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ	68 676	74 580	30,61	29,90	5 904	8,60
2.1.	Запасы	40 374	23 770	18,00	9,50	-16 604	-41,13
2.2.	Дебиторская задолженность	3 318	2 752	1,48	1,10	-566	-17,06
2.3.	Денежные средства и денежные эквиваленты	24 590	47 787	10,96	19,20	23 197	94,34
	БАЛАНС	224 354	248 853	100,00	100,00	24 499	10,92
	ПАССИВ						
III.	КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ	135 960	200 069	60,60	80,40	64 109	47,15
IV.	ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	2 547	9 015	1,14	3,62	6 468	253,95
V.	КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	85 847	39 769	38,26	15,98	-46 078	-53,67
5.1.	Заемные средства	-	-	-	-		
5.2.	Кредиторская задолженность	75 564	29 925	33,68	12,03	-45 639	-60,40
5.2.1.	расчеты с поставщиками и подрядчиками	49 470	1 814	22,05	0,73	-47 656	-96,33
5.2.2.	расчеты по авансам полученным	9 397	6 350	4,19	2,55	-3 047	-32,43

5.2.3.	расчеты с персоналом по оплате труда	2 636	5 324	1,17	2,14	2 688	101,97
5.2.4.	прочие кредиторы (в т.ч. налоги и сборы)	14 061	16 437	6,27	6,61	2 376	16,90
5.3.	Оценочные обязательства	10 283	9 844	4,58	3,96	-439	-4,27
5.4.	Прочие обязательства	-	-	-	-	-	-
	БАЛАНС	224 354	248 853	100,00	100,00	24 499	10,92

3.6. Бухгалтерская отчетность и аудиторское заключение о достоверности бухгалтерской отчетности представлены в Приложении № 2.

3.7. Собственные средства Общества.

Динамика изменения стоимости чистых активов Общества за последние три года в соотношении с размером уставного капитала представлена в Таблице 12.

В отчетном году величина чистых активов увеличилась на 47,2%, главным образом за счет того, что в 2022 году Обществу была предоставлена субсидия из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в виде вклада в имущество, не увеличивающего уставный капитал, в размере 47 354 тыс.руб. на погашение кредиторской задолженности перед Администрацией Белоярского района за поставку в 2020 году авиационного керосина.

Чистые активы на конец года превышают уставный капитал на 110%, что положительно характеризует финансовое состояние Общества, полностью удовлетворяя требованиям нормативных актов к величине чистых активов организации.

Табл.12
тыс.руб.

Показатель	на 31.12.2020	на 31.12.2021	на 31.12.2022	Отклонение гр.4/гр.3	
				+/- 5	% 6
1	2	3	4	5	6
Чистые активы	136 323	135 960	200 069	64 109	147,2
Уставный капитал	95 205	95 205	95 205	-	-
Превышение чистых активов над уставным капиталом	43%	43%	110%		

3.8. Анализ финансового состояния.

Табл.13

Показатели	Норматив	На 31.12.2021	На 31.12.2022	Отклонение, %
Величина собственных средств (собственный капитал), тыс.руб.		135 960	200 069	47,2
Коэффициент текущей ликвидности	1,5-2,0	0,8	1,88	135,0
Коэффициент абсолютной ликвидности	0,2-0,7	0,32	1,60	400,0
Коэффициент автономии	>0,5	0,61	0,80	31,1
Доля долгосрочных заемных средств в общей сумме источников		0,02	0,04	100,0
Коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами	≥0,1	-0,29	0,35	20,7
Рентабельность продукции (продаж), %	Жела- тельна тенденция к росту	-11,3	-35,3	-24,0 п.
Чистые активы, тыс.руб.		135 960	200 069	47,2

Из Таблицы 13 видно, что в отчетном году показатели, отражающие результаты финансовой деятельности Общества, значительно улучшились.

Причиной послужило то, что Обществу были предоставлены субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на возмещение затрат от основной деятельности, на погашение кредиторской задолженности за поставку в 2020 году авиационного керосина, а также применение с 01.01.2022г. ФСБУ 6/2020.

4. ОХРАНА ТРУДА.

Одним из приоритетных направлений деятельности Общества является обеспечение жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности.

Обеспечение безопасности труда.

В Обществе ведется регулярная работа по обеспечению здоровья и безопасности условий труда.

Работа по охране труда включает в себя:

- 1) разработку норм, правил и инструкций по охране труда и производственной санитарии;
- 2) проведение профилактических мероприятий по предупреждению производственного травматизма и профессиональных заболеваний;

- 3) создание благоприятных условий труда и обеспечение безопасности на предприятии в процессе выполнения работниками своих трудовых обязанностей;
- 4) закрепление в локальных актах Общества основных гарантий по охране труда и дополнительных гарантий по охране труда отдельных категорий работников – женщин, несовершеннолетних и лиц с пониженной трудоспособностью;
- 5) осуществление регулярного контроля над охраной труда работников;
- 6) проведение специальной оценки условий труда на рабочих местах.

Политика Общества в области охраны труда.

Прямые затраты Общества на охрану труда в 2022 году составили 1407 тыс. руб., в том числе:

1. Предварительный и периодический медицинский осмотр работников, работающих на рабочих местах с вредными условиями труда - 742 тыс. руб., (из них за счет средств Фонда социального страхования – 78 тыс. руб.).
2. Проведение дератизации и дезинсекции помещений – 26 тыс. руб.
3. Приобретение специальной одежды и средств индивидуальной защиты - 434 тыс. руб.
4. Проведение спецоценки условий труда на рабочих местах – 50 тыс. руб.
5. Обучение по охране труда руководителей и специалистов – 155 тыс. руб.

Кроме того, при реализации политики Общества в области охраны труда, наряду с вышеупомянутыми мероприятиями, особое внимание уделяется работе с кадрами. Проводится работа по непрерывному повышению профессионального уровня каждого работника, усвоению навыков безопасных методов работы на оборудовании, соблюдению требований технологических инструкций и инструкций по охране труда.

5. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА.

На протяжении всех лет существования АО «Аэропорт Белоярский» его основным акционером являлось ООО «Газпром трансгаз Югорск». В 2020 году осуществилась передача акций этого акционера автономному округу.

В конце 2021 года завершился процесс консолидации акций и единственным акционером Общества в настоящее время является Ханты-Мансийский автономный округ - Югра.

Приобретение аэропортом Белоярский статуса «Окружной аэропорт» позволило в полной мере участвовать в окружных программах по поддержке аэропортов и, как было изложено выше, в 2022 году Обществу были предоставлены субсидии из бюджета автономного округа на десятки миллионов рублей.

Этот статус позволит Обществу стабильно развиваться в будущем, т.к. аэропорт Белоярский являлся и является по настоящее время единственным аэропортом, обслуживающим муниципальные образования г.Белоярский и Белоярский район, а

внутрирегиональные рейсы составляют более 60% регулярных пассажирских перевозок.

Одной из основных задач Общества является сохранение маршрутной сети, не прерывается работа по привлечению авиаперевозчиков, введению новых рейсов.

Сохранены программы выполнения вахтовых рейсов на ВС SuperJet-100 по маршруту Уфа – Белоярский – Надым – Белоярский – Уфа, по маршруту Екатеринбург – Белоярский – Екатеринбург.

Благодаря программе оздоровления работников ООО «Газпром трансгаз Югорск» появилось новое направление чартерных рейсов, выполняемых Авиапредприятием «Газпром авиа» на ВС SuperJet-100 – Горно-Алтайск.

Планируется разработка проекта создания и развертывания собственного резервуарного парка.

6. ИНФОРМАЦИЯ О НАЧИСЛЕННЫХ, ФАКТИЧЕСКИ ВЫПЛАЧЕННЫХ И ПЛАНИРУЕМЫХ ДИВИДЕНДАХ.

Размер дивидендов, начисляемых АО «Аэропорт Белоярский», определяется Советом директоров Общества, который рекомендует его к утверждению Общему собранию акционеров. По итогам работы Общества за 2021 год и 2022 год получены убытки.

Свои обязательства перед акционерами по выплате ранее объявленных и начисленных дивидендов, Общество выполняло своевременно и в полном объеме.

7. ПРОБЛЕМНЫЕ ВОПРОСЫ, СВЯЗАННЫЕ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ПРЕДПРИЯТИЯ.

Основными проблемными вопросами деятельности предприятия являются:

- ежегодное снижение объемов авиационных работ;
- сложность в привлечении авиаперевозчиков для выполнения рейсов по новым направлениям – не готовы осуществлять полеты без субсидирования даже при наличии пассажирского спроса;
- специализация и оснащенность аэропорта не соответствует в полной мере сертификационным требованиям из-за недостаточности средств, направляемых на содержание аэропорта;
- отсутствие финансовых возможностей планомерно осуществлять вложения средств в обновление основных фондов (износ по отдельным группам ОС составляет 80 – 85%);
- отсутствие собственного резервуарного парка для хранения топлива;
- сложная логистическая схема доставки авиационного топлива;
- несоответствие светосигнального оборудования взлетно-посадочной полосы изменившемуся законодательству в сфере Гражданской авиации;
- требования, предъявляемые к аэропортам местного значения контролирующими органами такие же, как для крупных международных аэропортов.

8. ИНФОРМАЦИЯ О КРУПНЫХ СДЕЛКАХ.

Сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками, в 2022 году Общество не совершало.

9. ИНФОРМАЦИЯ О СДЕЛКАХ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ.

К Обществу не применяются положения главы XI Федерального закона «Об акционерных обществах».

10. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕМАХ ПОТРЕБЛЕНИЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ ЗА 2022 ГОД.

Наименование	Единица измерения	Количество	Сумма, тыс.руб. без НДС
Бензин	тонна	16,8	897,3
Керосин (на собств. нужды)	тонна	18,5	643,8
Топливо дизельное	тонна	52,6	3162,6
Газ	т.м ³	350,1	1772,5
Электрическая энергия	т.кВт.ч.	317,0	2044,4

11. ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Экологическая политика Общества основана на Конституции Российской Федерации, федеральных законах и иных нормативных правовых актах Российской Федерации в области охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов.

Основными направлениями экологической политики Общества являются:

- повышение экологической безопасности производственных процессов;
- сокращение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных источников, уменьшение объемов образования отходов производства.

В 2022 году проведены следующие природоохранные мероприятия:

По охране атмосферного воздуха: в рамках производственного экологического контроля проведены замеры выбросов загрязняющих веществ при работе стационарных источников загрязнения атмосферного воздуха – дизельных генераторов службы ЭСТОП и котельной службы ТиСТО. Стоимость услуг составила 98 тыс. рублей.

По охране земельных ресурсов от загрязнения: в течение года специализированной (лицензированной) организации (АО «Югра-Экология» - региональному оператору по обращению с твердыми коммунальными отходами) было передано 11,131 тонны ТКО на общую сумму 128 тыс. рублей.

Объем образованных и переданных на очистные сооружения АО «ЮКЭК-Белоярский» хозяйственно-бытовых сточных вод в 2022 году составил 445 м³. Оплата услуг за транспортирование и очистку хозяйственно-бытовых сточных вод составила 30 тыс. рублей.

Организационные мероприятия: экологическая отчетность в контролирующие органы Росприроднадзора разрабатывается и направляется в установленном законом порядке.

На основании разрешения на выбросы вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух и документа об утверждении нормативов образования отходов и лимитов на их размещение, разработана и направлена в контролирующий орган декларация платы за негативное воздействие на окружающую среду за 2022 год.

Разработан норматив образования отходов и лимитов на их размещение – 99 тыс. руб.

Плата за негативное воздействие на окружающую среду не проводилась, так как имеется переплата (с учетом акта сверки) за предыдущие годы.

Затраты Общества на экологическое обеспечение в 2022 году составили 355 тыс. рублей.

12. СВЕДЕНИЯ О ФАКТИЧЕСКИХ РЕЗУЛЬТАТАХ ИСПОЛНЕНИЯ ПОРУЧЕНИЙ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ПОРУЧЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.

В соответствии с подпунктом «в» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 02.07.2019 Пр-1180 Общество еженедельно представляет отчетность в Министерство энергетики Российской Федерации о средних ценах реализации топлива для реактивных двигателей в аэропортах для заправки воздушных судов.

13. СВЕДЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ.

В сфере корпоративного поведения Общество руководствуется основополагающими принципами Кодекса корпоративного управления, рекомендованного к применению акционерными обществами письмом Банка России от 10 апреля 2014 года №06-52/2463.

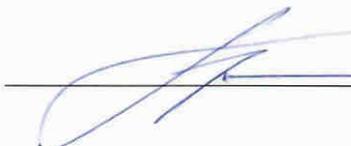
Во исполнение рекомендаций данного Кодекса Общество принимает меры по постоянному совершенствованию практики корпоративного управления.

Стратегическое руководство и эффективный контроль за финансово-хозяйственной деятельностью Общества осуществляется Советом директоров Общества, согласно приоритетным направлениям деятельности. Заседания Совета директоров проводятся регулярно в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» и Уставом.

Информационная политика Общества обеспечивает возможность свободного и необременительного доступа всех заинтересованных лиц к информации об Обществе. Раскрытие информации об Обществе осуществлялось в 2022 году на официальном сайте АО «Аэропорт Белоярский» www.airportblr.ru.

На указанной странице размещены учредительные документы Общества, годовая отчетность (годовые отчеты, годовая бухгалтерская отчетность), а также отчетность, публикуемая субъектами естественных монополий в соответствии с утвержденными стандартами раскрытия информации.

Исполнительный директор
АО «Аэропорт Белоярский»


_____ Д.В.Трошин