

**Предварительно утвержден
Советом директоров
АО «Аэропорт Белоярский»
29 мая 2024 года Протокол № 3**

**Утвержден годовым общим
собранием акционеров
АО «Аэропорт Белоярский»
(Распоряжение
Депимущества ХМАО-Югры
от 28 июня 2024 года
№ 13-Р-1778)**

ГODOVOЙ ОТЧЕТ АО «АЭРОПОРТ БЕЛОЯРСКИЙ» за 2023 год

**г. Белоярский
2024**

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Общие сведения об Обществе	3 стр.
1.1.	Общая информация об Обществе	3 стр.
1.2.	Информация об акционерах	3 стр.
1.3.	Информация об аудиторе Общества	3 стр.
1.4.	Информация о реестродержателе Общества	4 стр.
1.5.	Основные виды деятельности	4 стр.
1.6.	Краткая история Общества	4 стр.
1.7.	Органы управления и контроля Общества	6 стр.
1.8.	Технические характеристики аэропорта Белоярский	11 стр.
2.	Положение Общества в отрасли и приоритетные направления деятельности	14 стр.
3.	Отчет о результатах работы за 2023 год	15 стр.
3.1.	Основные производственные показатели	15 стр.
3.2.	Анализ доходов и расходов	20 стр.
3.3.	Финансовые результаты деятельности в разрезе видов услуг	25 стр.
3.4.	Численность и оплата труда	25 стр.
3.5.	Структура имущества и источники его формирования	28 стр.
3.6.	Бухгалтерская отчетность и аудиторское заключение.	30 стр.
3.7.	Собственные средства предприятия	30 стр.
3.8.	Анализ финансового состояния	30 стр.
4.	Охрана труда	31 стр.
5.	Перспективы развития Общества	32 стр.
6.	Информация о начисленных, фактически выплаченных и планируемых дивидендах	32 стр.
7.	Проблемные вопросы, связанные с деятельностью предприятия	33 стр.
8.	Информация о крупных сделках	33 стр.
9.	Информация о сделках, в совершении которых имеется заинтересованность	33 стр.
10.	Информация об объемах потребления энергетических ресурсов	33 стр.
11.	Охрана окружающей среды и экологическая безопасность	34 стр.
12.	Сведения о фактических результатах исполнения поручений Президента РФ и Поручений Правительства РФ	35 стр.
13.	Сведения о соблюдении Кодекса корпоративного управления	35 стр.
	Приложение № 1. Организационная структура Общества	
	Приложение № 2. Бухгалтерская отчетность и выписка из аудиторского заключения	

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ.

1.1. Общая информация об Обществе.

Полное фирменное наименование акционерного общества	Акционерное общество «Аэропорт Белоярский»
Номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации	Серия 86 № 000542103 выдано 17.12.2002г. инспекцией МНС России по г.Белоярский
Место нахождения общества	Россия, 628163, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, г.Белоярский, ул.Аэропорт, дом 5, строение 1.
Почтовый адрес	Россия, 628163, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, г.Белоярский, ул.Аэропорт, дом 5, строение 1.
Контактный телефон	(34670) 62-200, 62-214, 62-215
Факс	(34670) 37-5-88, 2-38-33
Адрес электронной почты	airportblr@mail.ru
Уставный капитал общества на 31.12.2022	95 205 000 руб.
Количество обыкновенных акций	19 041
Номинальная стоимость акции	5 000 руб.

Действующая организационная структура акционерного общества «Аэропорт Белоярский» (далее также АО «Аэропорт Белоярский», Общество) на 31.12.2023 представлена в Приложении № 1.

Филиалы и представительства Общества отсутствуют.

1.2. Информация об акционерах.

По состоянию на 31 декабря 2023 года акционером Общества является: Ханты-Мансийский автономный округ – Югра (далее также Автономный округ), в лице Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа –Югры.

Место нахождения: 628012, ХМАО-Югра, г.Ханты-Мансийск, ул.Ленина, дом 54/1.

Доля в уставном капитале эмитента: 100 %.

1.3. Информация об аудиторе Общества.

Полное наименование официального Аудитора	Общество с ограниченной ответственностью «Аудиторская фирма Профи»»
---	---

Сокращенное наименование официального Аудитора	ООО «АФ Профи»
Место нахождения Аудитора	Россия, 644121, г. Омск, ул. Труда, д.11, кв.118
ИНН	5502039360
ОГРН	1025500743730

1.4. Информация о реестродержателе Общества.

Функции реестродержателя Общества осуществляет АО «Ведение реестров компаний».

Место нахождения: 620014, г.Екатеринбург, ул.Добролюбова, 16, этаж 5.
Телефон: (343) 283-02-26.

1.5. Основные виды деятельности.

В соответствии с Уставом в 2023 году Общество осуществляло виды деятельности, основным из которых является:

- деятельность аэропортовая – код ОКВЭД 52.23.11.

Для осуществления своей деятельности Общество располагает необходимым комплексом основных зданий, сооружений, фондов и средств, которые находятся на балансе предприятия или используются на условиях аренды.

1.6. Краткая история Общества.

Акционерное общество «Аэропорт Белоярский» является юридическим лицом и действует на основании Устава и законодательства Российской Федерации.

История становления аэропорта Белоярский берет свое начало с момента высадки десанта на берегу реки Казым в июне 1969 года. Среди тайги был расчищен участок под грунтовую полосу и в зимний период аэропорт уже мог принимать самолет Ан-24. В летний период полеты не выполнялись, так как грунт был очень слабый. Пассажиров на вертолетах вывозили до р.п.Березово и п.Игрим.

В 1974 году было принято решение о строительстве взлетно-посадочной полосы и здания аэровокзала. Строительство нового аэропорта началось в 1979 году. Заказчиком выступила Белоярская дирекция строящихся газопроводов, подрядчиками стали два крупных строительных треста – «Казымтрубопроводстрой» и

«Казымгазпромстрой». Специально для сооружения искусственной взлетно-посадочной полосы (далее – ИВПП) было создано СУ-966.

Все проектные работы были выполнены Дальневосточным филиалом Государственного проектно-изыскательского и научно-исследовательского института «Аэропроект» под руководством главного инженера проекта П.М. Бредихина. Если учесть, что проект строительства ИВПП, здания аэровокзала, аварийно-спасательной станции и остальной инфраструктуры аэропорта был разработан фактически с нуля, то работа, по меркам небольшого трассового поселка, была произведена грандиозная.

В 1983 году была введена первая очередь ИВПП – 1500 м, а в 1984 году ее длина была доведена до 1800 м и аэропорт начал регулярно принимать самолеты Як-40, Ан-24, что позволило отправлять пассажиров напрямую без пересадок. В 1989 году был сдан в эксплуатацию новый аэровокзал с пропускной способностью 50 пассажиров в час.

В 1990 году ИВПП была увеличена до 2140 м. К тому времени поселок уже получил статус города. В мае того же года аэропорт принял первый самолет Як-42, выполнявший технический рейс. А с 9 июля 1990 года начались регулярные полеты на линии Белоярский – Москва.

29 июня 1994 года решением собрания акционеров было создано открытое акционерное общество «Аэропорт Белоярский». Учредители: Предприятие «Тюментрансгаз» Российского акционерного общества «Газпром» – 84% уставного капитала Общества, Акционерное общество открытого типа авиакомпания «Тюменьавиатранс» – 6% уставного капитала Общества, Комитет по управлению государственным имуществом г. Белоярский – 10% уставного капитала Общества.

Из аэропорта Белоярский начинают выполняться рейсы на Москву, Ханты-Мансийск, Тюмень, Екатеринбург, Сургут, Советский, Нягань, Березово, Игрим.

На этом этапе аэропорт активно инвестирует средства в производство. За счет собственных ресурсов построено несколько важных для нормального функционирования авиационного предприятия объектов, систематически закупается новая аэродромная техника. В этот период большую помощь в оснащении аэропорта оказывала местная администрация.

С ее помощью в 2006-2008 годах была произведена реконструкция здания аэровокзала, построено новое современное здание для приема пассажиров и выдачи багажа, приобретена и смонтирована система посадки СП-90.

В 2021 году завершился процесс консолидации в собственности Автономного округа 100% акций и на 31.12.2021 единственным акционером Общества является Ханты-Мансийский автономный округ - Югра.

Аэропорт оснащен современным досмотровым оборудованием, введена в эксплуатацию автоматизированная система регистрации пассажиров.

Аэропорт допущен к приему воздушных судов (далее – ВС): Ил-18/114; Boeing 737-500; RRJ-95, Як-40/42; Ан-2/12/24/26/28/148; ATR-42/72 и их модификации; CRJ-100/200; Cessna-208B; Gulfstream IV-SP; Embraer-170; L-410, вертолеты всех типов.

1.7. Органы управления и контроля Общества.

Сведения об общих собраниях акционеров.

Высшим органом управления АО «Аэропорт Белоярский» является общее собрание акционеров.

Общество ежегодно проводит годовое общее собрание акционеров, а также внеочередные собрания по мере необходимости решения вопросов, отнесенных к компетенции общего собрания. Компетенция общего собрания определена Федеральным законом «Об акционерных обществах», Уставом Общества. Обществом строго соблюдаются требования законодательства к порядку подготовки, созыва и проведения общих собраний акционеров. Решения, принятые общим собранием акционеров (решения единственного акционера), являются обязательными и подлежат исполнению Обществом своевременно и в полном объеме.

В течение отчетного периода состоялось одно собрание акционеров: годовое общее собрание.

Акционерами Общества приняты решения по следующим вопросам:

Годовое общее собрание акционеров (Распоряжение от 19.06.2023г.):

1. Об утверждении годового отчета, годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества за 2022 год;
2. Об определении количественного состава совета директоров Общества;
3. Об избрании членов совета директоров Общества;
4. Об избрании членов ревизионной комиссии Общества.

Сведения о совете директоров Общества.

Совет директоров АО «Аэропорт Белоярский» осуществляет общее руководство деятельностью Общества, за исключением решения вопросов, отнесенных Федеральным законом «Об акционерных обществах» к компетенции общего собрания акционеров.

Вопросы, отнесенные к компетенции совета директоров Общества, не могут быть переданы на решение исполнительному органу Общества (директору).

Компетенция совета директоров, порядок его избрания, порядок избрания председателя, а также порядок созыва и проведения заседаний, организация работы, ответственность членов совета директоров определены Федеральным законом «Об акционерных обществах», Уставом, Положением о совете директоров Общества.

С 01.01.2023 по 19.06.2023, действовал совет директоров, избранный на годовом общем собрании акционеров в 2022 году в следующем составе:

№ п/п	Ф.И.О	Должность, место работы члена совета директоров Общества
1	Соловьева Ольга Ростиславовна	заместитель директора – начальник управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
2	Зюзев Илья Михайлович	начальник управления корпоративной политики Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
3	Горянская Альфия Атыковна	начальник управления государственных программ Департамента экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
4	Кузнецова Ирина Георгиевна	начальник отдела коммерческих организаций Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
5	Смирных Сергей Владиславович	заместитель начальника управления – начальник отдела воздушного и водного транспорта Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

С 19.06.2023 по 31.12.2023 действовал состав Совета директоров, избранный на годовом общем собрании акционеров (Распоряжение от 19.06.2023):

№ п/п	Ф.И.О	Должность, место работы члена Совета директоров Общества
1	Соловьева Ольга Ростиславовна	заместитель директора – начальник управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
2	Качура Александр Юрьевич	генеральный директор Акционерного общества «Югравиа»
3	Клыкова Юлия Николаевна	заместитель начальника Управления – начальник отдела стратегического развития и прогнозирования Управления стратегического развития Департамента экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
4	Кузнецова Ирина Георгиевна	начальник отдела коммерческих организаций Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

5	Смирных Сергей Владиславович	заместитель начальника управления – начальник отдела воздушного и водного транспорта Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
---	------------------------------	--

Все члены совета директоров Общества не являлись и не являются акционерами АО «Аэропорт Белоярский», соответственно, сделок с акциями Общества в 2023 году не совершали.

Все члены совета директоров Общества осуществляют свою деятельность на безвозмездной основе. Вознаграждение членам совета директоров в 2023 году не начислялось и не выплачивалось.

Краткие биографические данные членов совета директоров Общества.

В соответствии с решением совета директоров (Протокол № 5 от 03.07.2023 г.) **председателем совета директоров избрана Соловьева Ольга Ростиславовна.**

- ✓ должность: заместитель директора – начальник управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- ✓ адрес нахождения: 628011, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г.Ханты-Мансийск, ул. Студенческая, 5А;
- ✓ доля участия в уставном капитале Общества – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций Общества – 0.

Члены совета директоров.

Качура Александр Юрьевич

- ✓ должность: генеральный директор Акционерного общества «Юграавиа»;
- ✓ адрес нахождения: 628012, Российская Федерация, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, г. Ханты-Мансийск, территория Аэропорта;
- ✓ доля участия в уставном капитале Общества – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций Общества – 0.

Кузнецова Ирина Георгиевна

- ✓ должность: начальник отдела коммерческих организаций управления корпоративной политики Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- ✓ адрес нахождения: 628011, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Ханты-Мансийск, ул. Ленина, 54/1;
- ✓ доля участия в уставном капитале Общества – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций Общества – 0.

✓ **Клыкова Юлия Николаевна**

- ✓ должность: начальник управления стратегического развития Департамента экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- ✓ адрес нахождения: 628006, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г.Ханты-Мансийск, ул. Мира, 5;
- ✓ доля участия в уставном капитале Общества – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций Общества – 0.

Смирных Сергей Владиславович

- ✓ должность: заместитель начальника управления транспорта – начальник отдела воздушного и водного транспорта Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- ✓ адрес нахождения: 628011, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г.Ханты-Мансийск, ул. Студенческая, 5А;
- ✓ доля участия в уставном капитале Общества – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций Общества – 0.

Положения о специализированных комитетах – отсутствуют.

Наличие специализированных комитетов – отсутствуют

Положение о совете директоров утверждено внеочередным общим собранием акционеров АО «Аэропорт Белоярский» протокол № 6 от 02.03.2016 года.

Положение о вознаграждении членов совета директоров – отсутствует.

Вознаграждение членам совета директоров не выплачивается.

Деятельность совета директоров Общества в 2023 году.

В течение 2023 года совет директоров Общества провел 10 заседаний, в том числе 5 заседаний в форме совместного присутствия и 5 заочных заседаний совета директоров общества.

1. 22 февраля 2023 (Протокол № 1) рассмотрены вопросы об определении должностей, по которым решения об утверждении кандидатур на должность, освобождение от должности по инициативе работодателя, согласовании договоров с ними определяются советом директоров АО «Аэропорт Белоярский», об утверждении кандидатуры на должность исполнительного директора АО «Аэропорт Белоярский» и согласование договора с ним.

2. 10 мая 2023 (Протокол № 2) рассмотрен вопрос об утверждении Положения о закупке товаров (работ, услуг) в Обществе.

3. 30 мая 2023 (Протокол № 3) рассмотрены вопросы об утверждении изменений, вносимых в план закупок товаров (работ, услуг) Общества на 2023 год.

4. 30 мая 2023 (Протокол № 4) рассмотрены вопросы об исполнении финансового плана (бюджета) Общества за 4 квартал 2022 года, бухгалтерской отчетности на 31.12.2022 года, о предварительном утверждении годового отчета, годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества за 2022 год; об исполнении финансового плана (бюджета) Общества за 1 квартал 2023 года, бухгалтерской отчетности на 31.03.2023 года, о внесении изменений в финансовый план (бюджет) общества на 2023 год.

5. 03 июля 2023 (Протокол № 5) рассмотрены вопросы об избрании председателя Совета директоров, заместителя председателя Совета директоров, секретаря Совета директоров Общества, о рассмотрении изменений, вносимых в план закупок товаров (работ, услуг) для нужд Общества на 2023 год.

6. 20 сентября 2023 (Протокол №6) рассмотрен вопрос об исполнении финансового плана (бюджета) Общества за 2 квартал 2023 года, бухгалтерской отчетности на 30.06.2023 года.

7. 01 ноября 2023 (Протокол №7) рассмотрен вопрос о внесении изменений в финансовый план (бюджет) Общества на 2023 год.

8. 08 ноября 2023 (Протокол №8) рассмотрен вопрос об определении размера оплаты услуг аудитора для проведения обязательного аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества за 2023 год.

9. 08 декабря 2023 (Протокол № 9) рассмотрен вопрос об исполнении финансового плана (бюджета) Общества за 3 квартал 2023 года, промежуточной бухгалтерской отчетности на 30.09.2023г.; рассмотрено заключение по результатам проверки (ревизии) финансово-хозяйственной деятельности Общества за 2022 год.

10. 26 декабря 2023 (Протокол №10) рассмотрен вопрос об утверждении финансового плана (бюджета) Общества на 2024 год; об утверждении плана закупок товаров (работ, услуг) для нужд Общества на 2024 год.

Сведения о ревизионной комиссии общества.

Для осуществления контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества, общим собранием акционеров избирается ревизионная комиссия, порядок действий которой определяется Положением о ревизионной комиссии, утвержденным решением общего собрания акционеров Общества. В соответствии с пунктом 19.2 Устава, ревизионная комиссия избирается в составе не менее 3-х человек общим собранием акционеров на срок до следующего годового общего собрания акционеров. Члены ревизионной комиссии Общества не могут одновременно являться членами совета директоров Общества и занимать иные должности в органах управления Общества.

Ревизионная комиссия в процессе своей деятельности вправе:

- требовать личного объяснения от членов совета директоров, работников Общества, включая должностных лиц, по вопросам, находящимся в компетенции ревизионной комиссии;

- ставить перед органами управления Общества вопрос об ответственности работников Общества, включая должностных лиц;
- привлекать специалистов, не входящих в состав комиссии, для решения особо сложных вопросов;
- требовать созыва внеочередного общего собрания акционеров и созыва заседания совета директоров.

Состав ревизионной комиссии.

Ревизионная комиссия Общества избрана на годовом общем собрании акционеров (Распоряжение от 19.06.2023) в следующем составе:

- Шахова Татьяна Геннадьевна – консультант отдела экономики на транспорте управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- Шашкова Ирина Леонидовна – главный специалист-эксперт отдела экономического анализа и контрольно-ревизионной работы Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- Тиунова Екатерина Николаевна – консультант отдела экономического анализа и контрольно-ревизионной работы Департамента по управлению государственным имуществом ХМАО-Югры.

Все члены ревизионной комиссии осуществляют свою деятельность на безвозмездной основе. Вознаграждение членам ревизионной комиссии в 2023 году не начислялось и не выплачивалось.

Сведения об исполнительном органе Общества.

С 01.01.2023г. по 31.12.2023г. полномочия единоличного исполнительного органа Общества осуществлялось управляющей организацией - акционерном обществом «Юграавиа». Полномочия единоличного исполнительного органа переданы по договору управляющей организации - акционерному обществу «Юграавиа» распоряжением внеочередного общего собрания акционеров АО «Аэропорт Белоярский» от 28.01.2022 года.

Сделок по приобретению или отчуждению акций Общества единоличным исполнительным органом Общества в 2023 году не совершалось.

1.8. Технические характеристики аэропорта Белоярский.

- Класс аэропорта - III.
- Класс аэродрома - «В».
- Общая площадь - 1 213 187 м²

- Принимаемые ВС: Ил-18/114; Боинг-737-500; RRJ-95, Як-40/42; Ан-2/12/24/26/28/148; ATR-42/72 и их модификации; CRJ-100/200; Cessna-208B; Gulfstream IV-SP; Embraer-170; L-410, вертолеты всех типов.

- Службы аэропорта:
 - Служба организации перевозок;
 - Служба наземного обеспечения воздушных судов;
 - Подразделение транспортной безопасности - служба авиационной безопасности;
 - Служба противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов;
 - Служба спецтранспорта;
 - Производственно-диспетчерская служба;
 - Служба теплотехнического и сантехнического обеспечения;
 - Служба горюче-смазочных материалов;
 - Другие подразделения согласно организационной структуре предприятия.

- **Объекты аэропорта:**

Аэродром:

- Размеры: - ИВПП – 2 142 х 44;
- РД-1 – 156 х 22;
- РД-2 - 156 х 22;
- Перрон – 840 х 90;
- Покрытие: ИВПП, РД, перрон – железо-бетонные плиты ПАГ-14;
- Прочность покрытия ИВПП: PCN 24R/A/X/T-в летний период (с 16.04 по 14.11), PCN 31R/A/X/T-в зимний период (с 15.11 по 15.04);
- Максимальная взлетная масса ВС – в зависимости от типа ВС;
- Светотехническое оборудование: ОМИ «Светлячок» два направления;
- Радиотехническое оборудование:
- *средства наблюдения: АОРЛ-1АС, АРП-75;
- *средства посадки: СП-90, РМС, ОСП с МКП-161(АРМ-150МА МРМ-97).

Аэровокзальный комплекс:

- Пропускная способность – 50 чел/час;

Оборудование для досмотра пассажиров, багажа и грузов:

- рентгенотелевизионный интроскоп «Rapiscan 624XR» – 3 шт.;
- рентгенотелевизионный интроскоп «Hi-Scan 6040» – 1 шт.;
- рентгенотелевизионный интроскоп «Hi-Scan 100100» – 1 шт.;
- стационарные (арочные) металлодетекторы – 4 шт.;

- переносные (ручные) металлодетекторы – 5 шт.
- портативный детектор (газоанализатор) паров взрывчатых веществ «Пилот–М» – 1 шт.;
- портативный детектор (газоанализатор) паров взрывчатых веществ «ХимЭксперт-Т» – 1 шт.;

Оборудование для обработки грузов:

Весы: СМК 200 – 2шт., ТВ-М-300 - 1шт., МК 1502-A20 - 1шт.;

Специальные конвейеры для обработки багажа – 2 шт.

Грузовой терминал: общая площадь 621,3 кв.м.

Средства обслуживания ВС и эксплуатационного содержания аэродрома:

Количество эксплуатируемого спецавтотранспорта всего: 34 ед., в том числе:

- топливозаправщики: АТЗ-10 – 1шт., ТЗА-10– 1шт.;
- спецмашины для технического обслуживания ВС: АПА-5Д- 2 шт., ТСА-1,5 - 1шт., УМП-350 – 2 шт., Деайсер – АПМ-14-1шт., Почтово-грузовая (Зил, МаЗ) – 2 шт., автобус перронный – 1шт.
- спецмашины для содержания аэродрома: АС-4000 – 1 шт; ДЭ-235 – 1 шт.; автогрейдер ГС-14.02 – 1 шт.; бульдозер колесный – 1 шт.; шнекоротор-3 шт., экскаватор-погрузчик ТО-49-1шт., трактор МТ-823-1шт., ветро-тепловая машины (АЦ-8, ТМ-59), пескоразбрасыватель (КО-713-02. КО-002)- 3шт.

Инженерные сети:

-водоснабжение объектов аэропорта: производится по договору с МУП «Белоярские Коммунальные Системы», среднесуточный расход 5 м³;

-канализация: отвод сточных вод в систему канализации МУП «Белоярские Коммунальные Системы» осуществляется путем перекачки собственной насосной станцией;

-теплоснабжение: местная газовая автоматизированная котельная, мощность - 2 МВт;

-электроснабжение: осуществляется от ПЭС «Казым» через ЦРП и дизельгенераторы АД-30, ДГА-240С 10 кВ по двум фидерам. Пропускная способность 400 кВт.

Аэродром имеет периметровое ограждение, выполненное в виде металлической сетки и бетонных плит с колючей проволокой.

Аэропорт Белоярский допущен для приема и обслуживания ВС круглый год, в дневное время.

2. ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ И ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.

Акционерное общество «Аэропорт Белоярский» имеет правовой статус акционерного общества с 29 июня 1994 года и осуществляет свою финансово-хозяйственную деятельность на основании Устава и законодательства Российской Федерации.

В настоящее время АО «Аэропорт Белоярский» – это многопрофильное предприятие, которое объединяет работу различных служб, направленную на выполнение основных функций аэропорта – предоставление услуг по наземному обслуживанию воздушных судов, обслуживанию пассажиров, обработке багажа, грузов и почты.

Являясь субъектом естественных монополий на транспорте, аэропорт Белоярский занимает доминирующее положение на рынке аэропортовых услуг в Белоярском районе.

Ближайший аэропорт (Нягань) находится в 350 км, транспортное сообщение между городами наземными видами транспорта (по автодорогам) носит сезонный характер. Расстояние до других аэропортов автономного округа составляет: Ханты-Мансийск – 500 км, Советский – 550 км (остальные окружные аэропорты не рассматриваем из-за удаленности, либо низкой интенсивности рейсов).

Доля Общества в сегменте перевозок пассажиров воздушным транспортом.

Доля Общества в сегменте аэропортовых услуг представлена в таблице «Пассажиропоток за 2021 - 2023 годы по аэропортам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

Наименование аэропорта	2021		2022		2023	
	Пассажиро поток	Доля в общей массе, %	Пассажиро поток	Доля в общей массе, %	Пассажиро поток	Доля в общей массе, %
Аэропорт г.Ханты-Мансийск	390	60	432	59	492	60
Аэропорт г.Когалым	94	14	111	15	121	15
Аэропорт г.Белоярский	73	11	77	10	76	9
Аэропорт г.Советский	52	8	56	8	47	6
Аэропорт г.Нягань	17	3	33	4	46	6
Аэропорт г.Урай	27	4	27	4	30	4
ВСЕГО	653	100	736	100	812	100

Аэропорт Белоярский по показателю пассажирооборота занимает 5 место в автономном округе, несмотря на то, что численность населения Белоярского района составляет всего 28,4 тыс. человек. Находясь в северной части Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и не имея железных дорог и круглогодичного автомобильного сообщения с окружным (г.Ханты-Мансийск) и областным (г.Тюмень) центрами, Белоярский район обеспечивается бесперебойной связью с «большой землей» только воздушным транспортом.

Одними из основных задач Общества в 2023 году являлось сохранение и расширение маршрутной сети, увеличение объемов авиационных работ.

Основными приоритетами АО «Аэропорт Белоярский» являются:

- эффективная деятельность по наземному обеспечению полетов воздушных судов;
- создание безопасных условий в аэропорту г.Белоярский для пассажиров и авиакомпаний;
- высокий уровень обслуживания пассажиров и воздушных судов;
- расширение сервисных услуг для авиапассажиров;
- развитие неавиационных видов деятельности.

3. ОТЧЕТ О РЕЗУЛЬТАТАХ РАБОТЫ ОБЩЕСТВА ЗА 2023 ГОД

3.1. Основные производственные показатели.

В 2023 году Общество осуществило аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов, выполнивших 838 регулярных рейсов по маршрутам:

Белоярский – Екатеринбург – CRJ-100/200 – 80 рейсов;

Белоярский – Екатеринбург – ATR-72 – 4 рейса;

Белоярский – Тюмень – ATR-72 – 106 рейсов;

Белоярский – Тюмень – Boeing-737-500 – 1 рейс;

Белоярский – Ханты-Мансийск – ATR-72 – 154 рейса;

Белоярский – Советский – ATR-72 – 51 рейс;

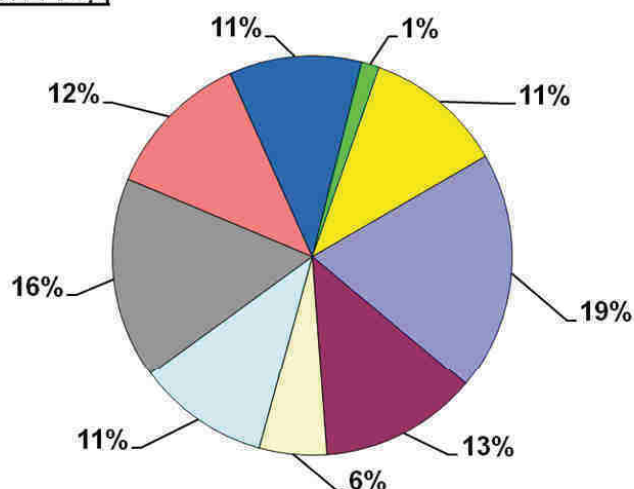
Белоярский – Сургут – ATR-72 – 109 рейсов;

Белоярский – Нягань – ATR-72 – 119 рейсов;

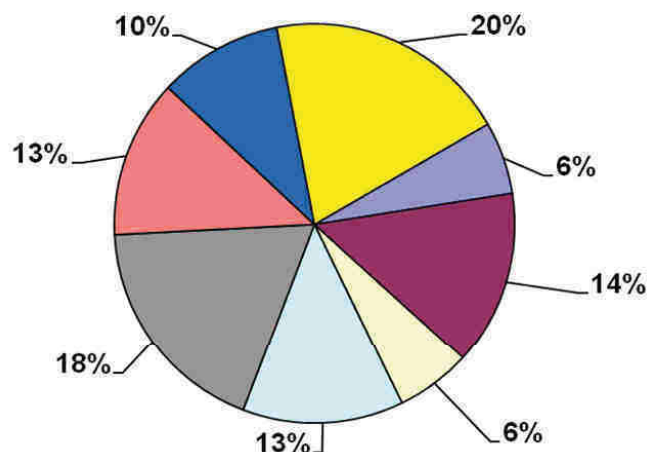
Белоярский – Березово – Ан-24 – 49 рейсов;

Рейсы МВЛ (Березово, Полноват, Ванзеват, Юильск, Нумто) – Ми-8 – 165 рейсов.

Распределение регулярных рейсов по направлениям из аэропорта Белоярский

2022 год

■ Березово
 ■ Советский
 ■ Ханты-Мансийск
 ■ Екатеринбург
 ■ Рейсы МВЛ

2023 год

■ Нягань
 ■ Сургут
 ■ Тюмень
 ■ Москва

Кроме этого обслужено 1165 нерегулярных рейсов (чартерные и вахтовые полеты SuperJet-100; рейсы санавиации Л-410, Ми-8; полеты по заявкам организаций вертолетов Ми-2, Ми-8, AS-350, другие заказные рейсы). В Белоярском районе в связи с лесными пожарами дважды вводился режим ЧС – с 06.07.2023 и с 06.08.2023, что значительно увеличило количество полетов по заявкам Авиалесоохраны - на самолетах - Ан-2, АР-22, S-2, S-22 (легкомоторные), Boeing-737-500 (перевозка пожарных); на вертолетах Ми-8, Ми-26, Ка-32.

Анализ выполнения производственных показателей по аэропортовому обслуживанию воздушных судов в натуральном выражении представлен по следующим направлениям деятельности:

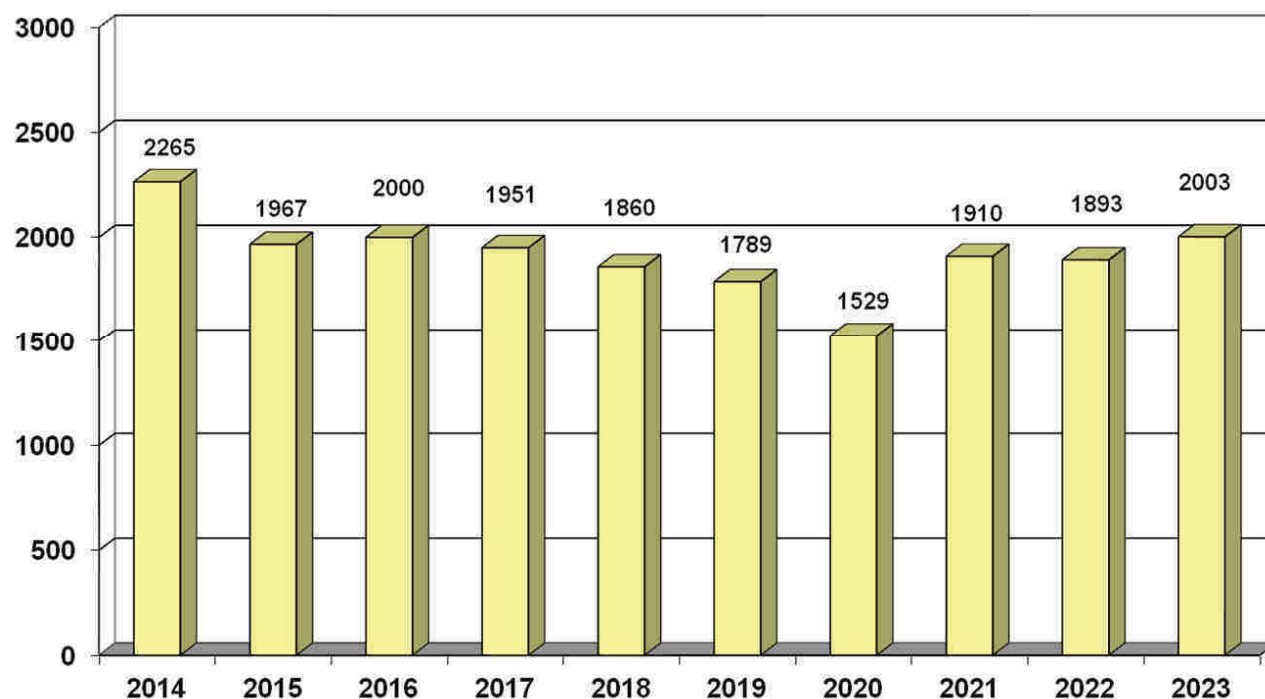
Обеспечение взлет-посадки воздушных судов.**Табл.1**

Показатели	Ед. изм.	Факт 2022	План 2023	Факт 2023	Отклонение, %	
					к факту 2022	к плану 2023
Всего самолето-вылетов	выл.	1 893	1 953	2 003	5,8	2,6
Суммарная взлетная масса ВС	тонн	24 664	24 245	24 544	-0,5	1,2

Показателями, характеризующими объемы услуг по обеспечению взлет-посадки ВС являются количество самолето-вылетов и суммарная взлетная масса воздушных судов, совершивших взлет-посадку в аэропорту.

Динамика самолето – вылетов за 2014 – 2023 гг.

самолето-вылеты



Из Таблицы 1 и диаграммы видно, что количество самолето-вылетов за 2023 год увеличилось на 5,8% по сравнению с 2022 годом, при этом суммарная взлетная масса ВС снизилась на 0,5%. Снижение по этому показателю произошло за счет нерегулярных рейсов на воздушных судах с малой взлетной массой (Ан-2, АР-22, S-22)

Пользование аэровокзалом, обслуживание пассажиров, обработка грузов.

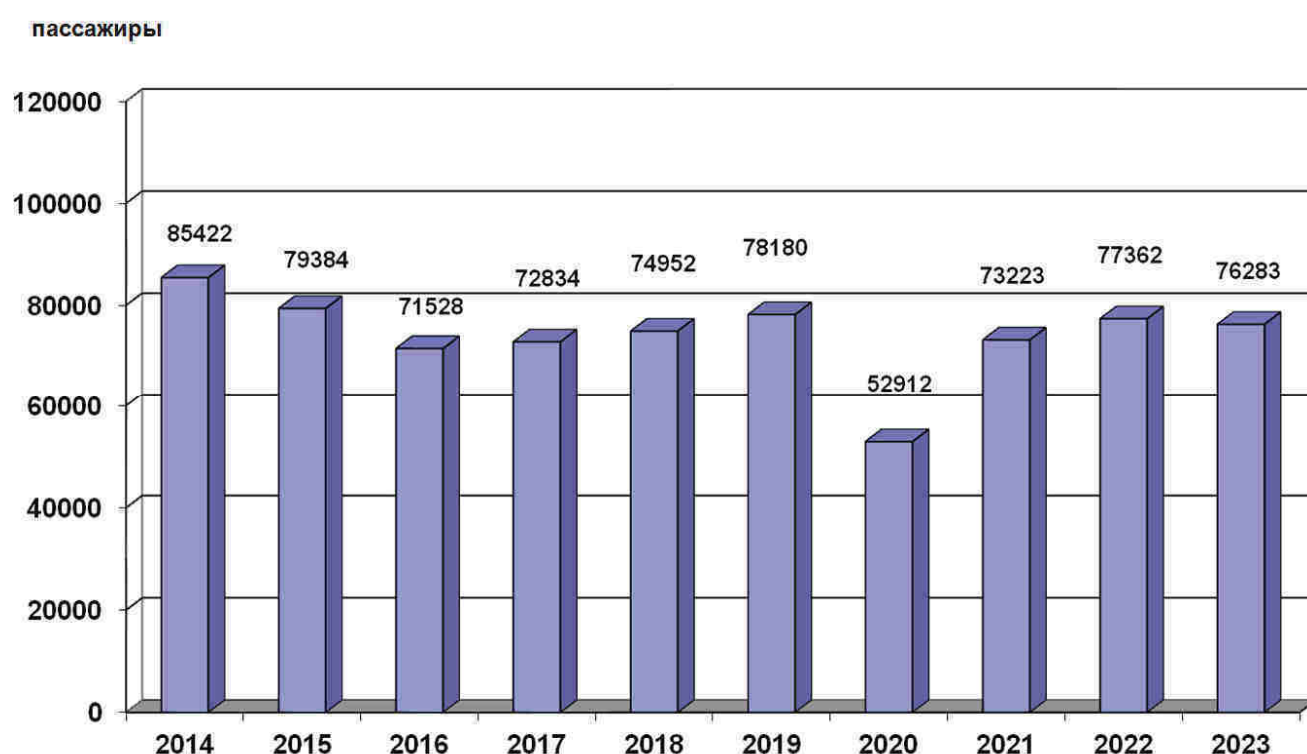
Табл.2

Показатели	Ед. изм.	Факт 2022	План 2023	Факт 2023	Отклонение, %	
					к факту 2022	к плану 2023
Количество обслуженных пассажиров, всего в т.ч.	чел.	77 362	73 448	76 283	-1,4	3,9
<i>отправленных</i>	<i>чел.</i>	38 464	36 288	38 089	-1,0	5,0
Обработано груза, почты	тонн	154	125	145	-5,8	16,0

Основной показатель коммерческой загрузки – количество обслуженных пассажиров – уменьшился по сравнению с предыдущим годом на 1,4%. Это объясняется тем, что в мае – июне 2022 года для перевозки пассажиров Березовского района были введены дополнительные рейсы Ми-8 в/из аэропорт(а) Березово в связи с реконструкцией его взлетно-посадочной полосы.

Грузооборот в отчетном году снизился на 5,8%, возможной причиной снижения является выбор грузоотправителями более доступного (дешевого) наземного транспорта для доставки груза.

Динамика пассажирооборота за 2014 – 2023 гг.



Структура пассажиропотока по направлениям

Показатели	2022 год	2023 год	Отклонение, +/-
Всего пассажиропоток, чел., в т.ч.	69 517	63 513	- 6 004
Белоярский – Екатеринбург	11 105	8 226	- 2 879
Доля, %	16	13	- 3
Белоярский – Тюмень	14 046	14 150	104
Доля, %	20	22	2
Белоярский – Ханты-Мансийск	13 238	14 458	1 220
Доля, %	19	23	4

Показатели	2022 год	2023 год	Отклонение, +/-
Белоярский – Сургут	11 211	13 298	2 087
Доля, %	16	21	5
Белоярский – Советский	6 049	2 499	3 550
Доля, %	9	4	5
Белоярский – Нягань	8 115	9 106	991
Доля, %	12	14	2
Белоярский – Березово	3 562	1 776	- 1 789
Доля, %	5	3	2

Основной объем авиационных работ в аэропорту Белоярский выполняет Авиакомпания «ЮТэйр», на долю которой приходится 87% регулярных пассажирских перевозок (за 2023 год выполнено 758 из 838 регулярных рейсов). Опыт сотрудничества аэропорта с данной авиакомпанией составляет более 29 лет, то есть с момента образования акционерного общества.

Если рассматривать структуру рейсов за 2023 год, то из их общего количества – 2 003 самолето-вылетов – выполнено:

- 838 регулярных рейсов – 42% от общего объема;
- 1 165 чартерных и заказных рейсов (включая работы по заявкам организаций), что составляет 58 % от общего объема.

Обеспечение заправки воздушных судов, хранение и реализация авиационного топлива.

Табл.3

Показатели	Ед. изм.	Факт 2022	План 2023	Факт 2023	Отклонение, %	
					к факту 2022	к плану 2023
Обеспечение заправки ВС	тонн	1 246	1 597	1 707	37,0	6,9
Хранение авиаГСМ потребителей	тыс. т/сут	287	256	252	-12,2	-1,6
Реализация авиаГСМ на заправку ВС	тонн	475	539	571	20,2	5,9

Показатели обеспечения заправки воздушных судов, хранения и реализации авиационного топлива взаимосвязаны между собой и зависят как от количества взлет-посадок ВС в аэропорту, так и от количества авиаГСМ, завезенного авиакомпаниями в Белоярский для заправки собственных воздушных судов.

Заправка воздушных судов авиатопливом всех собственников (АО «Аэропорт Белоярский» и АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги») в отчетном году увеличилась по сравнению с предыдущим на 37,0%, главным образом за счет увеличения объемов заправки воздушных судов группы «ЮТэйр» керосином, принадлежащем АО «ЮТэйр – Вертолетные услуги» во время ввода режима ЧС из-за лесных пожаров.

Объемы хранения авиаГСМ авиакомпаний (АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги») уменьшились на 12,2% за счет увеличения объемов заправки воздушных судов и соответственно меньшего остатка керосина, находящегося на хранении в аэропорту Белоярский.

Объемы реализации авиаГСМ, принадлежащего Обществу, в отчетном году увеличились на 20,2%, это объясняется увеличением объемов заправки воздушных судов Югорского филиала АП «Газпром авиа», ЗАО «Летные системы и проверки» (облет средств ЭРТОП), АО «Авиакомпания КонверсАвиа».

Услуги неавиационной деятельности Общество оказывает организациям на основе заключенных хозяйственных договоров. Перечень организаций-контрагентов по этим договорам из года в год почти не меняется, как правило, это авиационные предприятия, находящиеся на территории аэропорта (филиал «Аэронавигация Севера Сибири» Госкорпорации по ОрВД, филиал «Авиаметтелеком Росгидромета», Югорский филиал ООО Авиапредприятие «Газпром авиа», агентства по продаже авиабилетов и другие).

Это: предоставление в аренду нежилых помещений, земельных участков, теплоснабжение, резервное электроснабжение объектов, обслуживание инженерных систем и содержание мест общего пользования, предоставление автотранспорта, медицинский осмотр, услуги камеры хранения, грузовой отправки и ряд других.

Потребителями части услуг неавиационного характера является население г.Белоярский.

3.2. Анализ доходов и расходов.

В Таблице 4 представлены показатели производственно-хозяйственной деятельности Общества за отчетный год в сравнении с предыдущим годом.

Табл.4
тыс.руб.

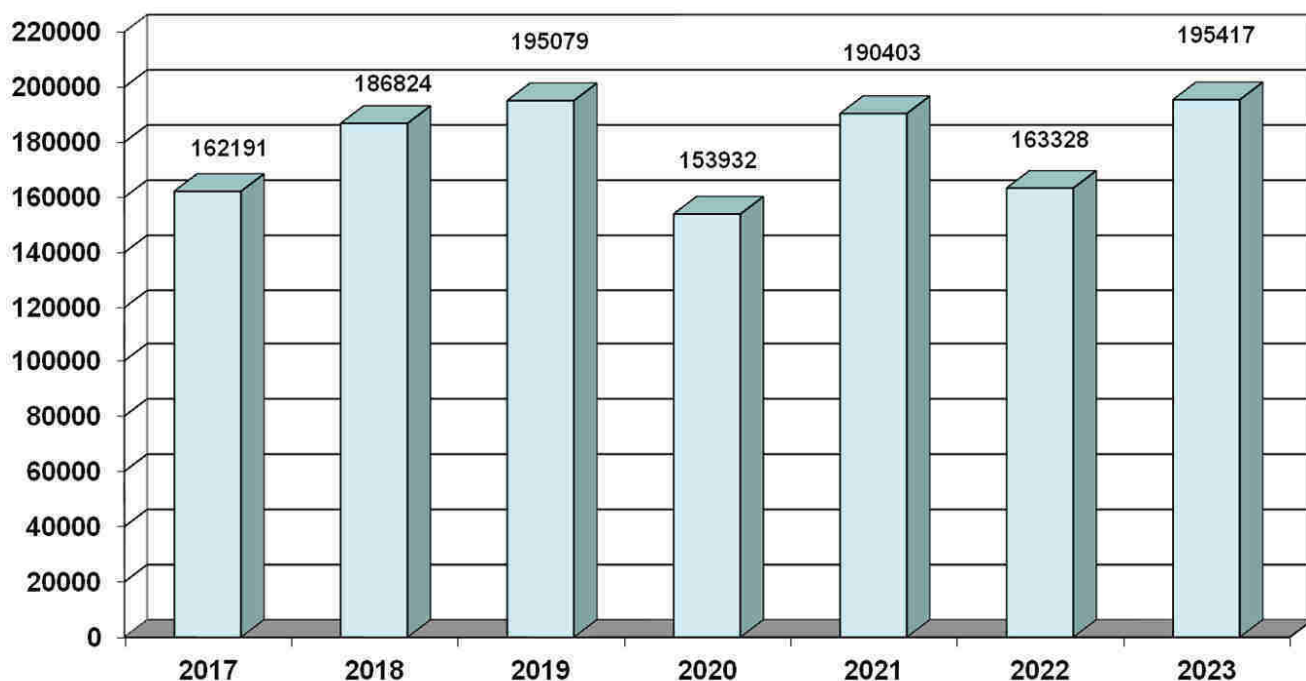
№ п/п	Наименование показателей	2022 год	2023 год	Отклонение	
				%	+/-
1.	Выручка от продажи услуг и товаров (без НДС)	163 238	195 417	19,7	32 179
1.1.	Авиационная деятельность	126 070	135 366	7,4	9296
	Обеспечение взлет – посадки ВС	49 315	51 522	4,5	2207

№ п/п	Наименование показателей	2022 год	2023 год	Отклонение	
				%	+/-
	Обеспечение авиационной безопасности	18 661	19 514	4,6	853
	Предоставление аэровокзального комплекса	7 597	7 974	5,0	377
	Обслуживание пассажиров	10 649	10 554	-1,0	-95
	Обеспечение заправки ВС авиаГСМ	4 009	5 493	37,0	1484
	Хранение авиаГСМ потребителей	2 613	2 292	-12,3	-321
	Обработка грузов	7 507	7 362	-1,9	-145
	Другие авиационные услуги	25 719	30 655	19,2	4 936
1.2.	Неавиационная деятельность	9 264	9 997	7,9	733
1.3.	Продажа авиаГСМ, товаров	27 904	50 054	79,4	22 150
2.	Расходы, включаемые в себестоимость услуг и товаров	220 994	253 177	14,6	32 183
2.1.	Расходы, включаемые в себестоимость услуг, в т.ч.	203 495	218 316	7,3	14 821
	по авиационной деятельности	190 357	207 283	8,9	16 926
	по неавиационной деятельности	13 138	11 033	-16,0	-2 105
2.1.1.	Затраты на оплату труда персонала	109 566	119 728	9,3	10162
2.1.2.	Страховые взносы	32 570	35 276	8,3	2 706
2.1.3.	Амортизация ОС	11 322	11 120	-1,8	-202
2.1.4.	Аренда и услуги сторонних организаций	13 158	13 203	0,3	45
2.1.5.	Ремонт ОС	7 669	4 814	-37,2	-2855
2.1.6.	Материальные затраты	18 739	21 786	16,3	3 047
2.1.7.	Прочие производственные расходы,	3 872	3 705	-4,3	- 167
2.1.8.	Общехозяйственные и другие расходы	6 600	8 684	31,6	2 084
2.2.	Расходы, включаемые в себестоимость авиаГСМ, товаров	17 499	34 861	99,2	17 362
3.	ПРИБЫЛЬ (УБЫТОК) ОТ ПРОДАЖ УСЛУГ И ТОВАРОВ	-57 756	-57 760	0,01	-4
	-по авиационной деятельности	-64 287	-71 920	11,9	7 633
	-по неавиационной деятельности	-3 874	-1 034	73,3	2 840
	-от реализации авиаГСМ, товаров	10 405	15 194	46,0	4 789
4.	ПРОЧИЕ ДОХОДЫ	64 295	66 650	3,66	2 355
5.	ПРОЧИЕ РАСХОДЫ	10 865	9 893	-8,95	-972
6.	ПРИБЫЛЬ (УБЫТОК) ДО НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ	-4 326	-1 003	-76,81	3 323
7.	ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ (УБЫТОК)	-4 253	-1 501	-64,71	2 752

Из Таблицы 4 видно, что в результате роста объемов работ увеличилась выручка от продажи услуг и товаров почти по всем показателям. Всего увеличение доходов составило 19,7% (32 179 тыс.руб.).

Доходы от реализации услуг и товаров за 2017 – 2023 гг.

тысячи руб.



На диаграмме представлена динамика доходов Общества за 2017 – 2023 гг.

Расходы, включаемые в себестоимость услуг и товаров, возросли на 14,6% (32 183 тыс.руб.).

В результате в отчетном году получен убыток от продаж в размере 57 760 тыс.руб. По сравнению с предыдущим годом убыток увеличился на 4 тыс.руб.

Прочие доходы увеличились на 2 355 тыс.руб. (3,6%) и составили 66 650 тыс.руб. Основная часть этой суммы – 63 456 тыс.руб. – субсидия на возмещение затрат от основной деятельности, полученная из бюджета автономного округа в соответствии с Постановлением Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 30.12.2021г. №636-п.

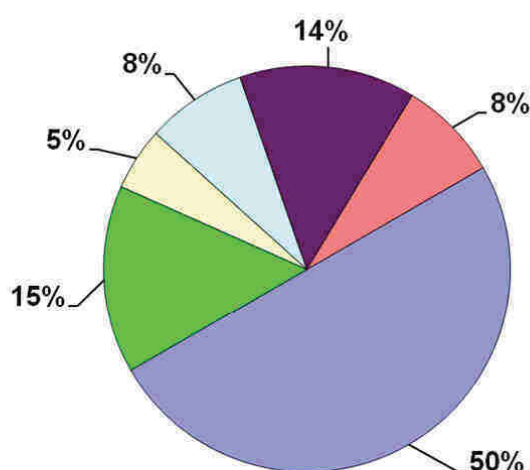
Прочие расходы уменьшились на 972 тыс.руб. (8,95%) и составили 9 893 тыс.руб.

По итогам работы за 2023 год получен чистый убыток в размере 1 501 тыс.руб. (уменьшился по сравнению с 2022 годом на 2 752 тыс.руб.).

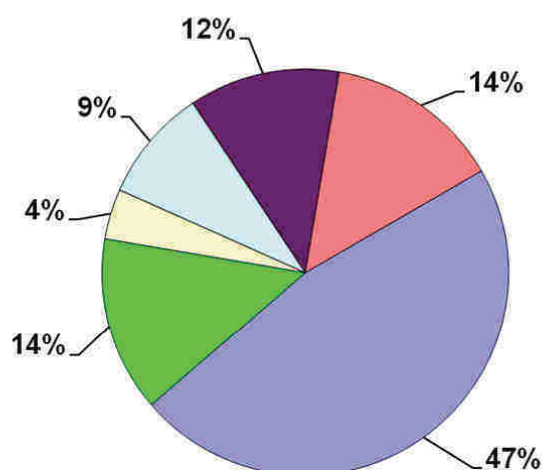
Структура расходов, включаемых в себестоимость услуг и товаров.**Табл.5**

№ п/п	Показатели	2022 год		2023 год	
		тыс. руб.	Доля в структуре расходов, %	тыс. руб.	Доля в структуре расходов, %
1.	Всего расходов по основной деятельности, в том числе:	220 994	100	253 177	100
1.1.	Затраты на оплату труда	109 566	50	119 728	47
1.2.	Страховые взносы	32 570	15	35 276	14
1.3.	Амортизация основных средств	11 321	5	11 120	4
1.4.	Аренда и услуги сторонних организаций	13 158	6	13 203	5
1.5.	Ремонт ОС	7 670	3	4 814	2
1.6.	Материальные затраты	18 739	8	21 786	9
1.7.	Прочие производственные расходы	3 872	2	3 705	2
1.8.	Общехозяйственные и другие расходы	6 600	3	8 684	3
1.9.	Покупная стоимость авиаГСМ, товаров	17 499	8	34 861	14

Структура расходов (Таблица 5, диаграмма), включаемых в себестоимость услуг и товаров, по сравнению с предыдущим годом изменилась, главным образом, из-за увеличения доли покупной стоимости авиаГСМ с 8% до 14%. Это объясняется увеличением объемов реализации керосина, а также с ростом покупной цены на биржевом рынке. В связи с этим перераспределился удельный вес других расходов.

Структура расходов на производство и реализацию услуг (товаров)**2022 год**

■ Затраты на оплату труда
 ■ Амортизация ОПФ
 ■ Прочие расходы

2023 год

■ Отчисление на соцнужды
 ■ Материальные затраты
 ■ Покупная стоимость авиаГСМ

Доходы по видам деятельности.

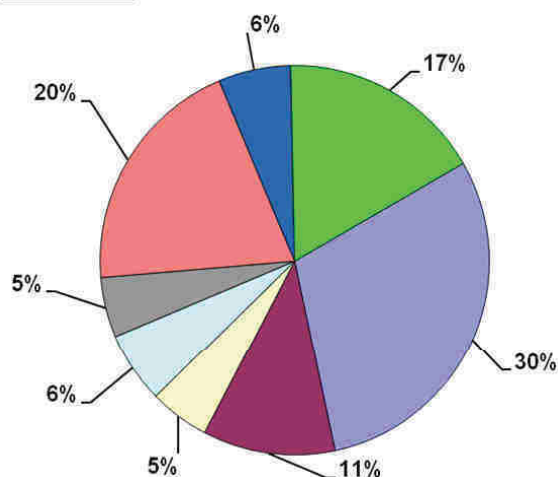
Табл.6

№ п/п	Показатели	2022 год		2023 год	
		тыс. руб.	Доля в структуре доходов, %	тыс. руб.	Доля в структуре доходов, %
1.	Всего доходов от основной деятельности, в том числе:	163 238	100	195 417	100
1.1	Авиационная деятельность	126 070	77	135 366	69
	- обеспечение взлет-посадки	49 315	30	51 522	26
	- обеспечение авиабезопасности	18 661	11	19 514	10
	- предоставление аэровокзал. комплекса	7 597	5	7 974	4
	- обслуживание пассажиров	10 649	6	10 554	5
	- обработка грузов, почты	7 507	5	5 493	3
	- обеспечение заправки ВС	4 009	2	2 292	1
	- хранение авиаГСМ	2 613	2	7 362	4
	- прочие услуги авиационной деятельности	25 719	16	30 655	16
1.2.	Неавиационная деятельность	9 264	6	9 997	5
1.3.	Реализация авиаГСМ, товаров	27 904	17	50 054	26

Основные изменения структуры доходов (Таблица 6, диаграмма) за 2023 год также связаны с увеличением выручки от реализации авиаГСМ, товаров, а именно – авиационного керосина для заправки воздушных судов, доля которой увеличилась с 17% до 26%. Причины изложены в разделе «Основные производственные показатели».

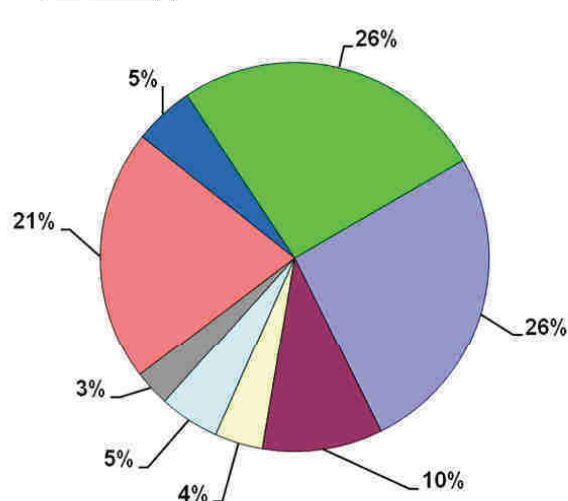
Структура доходов по видам деятельности

2022 год



- Обеспечение взлет-посадки
- Пользование аэровокзалом
- Обработка грузов
- Прочая неавиационная деятельность

2023 год



- Авиабезопасность
- Обслуживание пассажиров
- Дополнительные услуги по обслуживанию ВС
- Реализация авиаГСМ

3.3. Финансовые результаты деятельности в разрезе видов услуг за 2023 год.Табл.7
тыс.руб.

№ п/п	Виды услуг	Доходы	Расходы	Прибыль (убыток) от продаж
1.	Авиационная деятельность - всего, в т.ч.	135 366	207 282	-71 916
	Обеспечение взлет – посадки ВС	51 522	97 407	-45 885
	Обеспечение авиационной безопасности	19 514	36 831	-17 317
	Предоставление аэровокзального комплекса	7 974	7 732	+242
	Обслуживание пассажиров	10 554	10 911	-357
	Обеспечение заправки ВС авиаГСМ	5 493	15 169	-9 676
	Хранение авиаГСМ потребителей	2 292	6 287	-3 995
	Обработка грузов	7 362	8 521	-1 159
	Другие авиационные услуги	30 655	24 424	+6 231
2.	Неавиационная деятельность	9 997	11 034	-1 037
3.	Продажа авиаГСМ, товаров	50 054	34 861	+15 193
	Всего	195 417	253 177	-57 760

Из Таблицы 7 видно, что по большей части регулируемых услуг авиационной деятельности получен значительный убыток от продаж, который не удалось перекрыть прибылью от реализации керосина и нерегулируемых услуг. Исключение составляет предоставление аэровокзального комплекса. Другие услуги авиационной деятельности принесли за отчетный год прибыль за счет роста тарифов, не регулируемых на государственном уровне.

Надо отметить, что в 2023 году Обществу была предоставлена субсидия из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на возмещение затрат от основной деятельности, благодаря которой убытки от авиационной деятельности были погашены.

3.4. Численность и оплата труда.

В данном разделе представлены сведения о численности и оплате работников Общества.

Количественный и качественный состав персонала.

Средняя численность работающих за 2023 год, всего – 156 чел., в т.ч.

- среднесписочная численность работников списочного состава – 153 чел.
- средняя численность внешних совместителей – 3 чел.

Табл.8

№ п/п	Категория работников	Списочная численность на 31.12.2023, чел.	Доля в структуре численности, %
1.	Руководители	35	23
2.	Специалисты	42	27
3.	Рабочие	61	39
4.	Служащие	17	11
	Итого:	155	100

Возрастная структура персонала:

- До 30 лет – 28 чел.
- От 31 до 49 лет – 74 чел.
- От 50 лет и старше – 53 чел.

Возраст большей части кадрового состава организации находится в пределах от 31 до 49 лет, т.е. персонал можно назвать среднего возраста.

Структура по образованию:

- Высшее профессиональное образование – 42 чел.
- Среднее профессиональное образование – 55 чел.

Структура по полу:

34 % женщин и 66 % мужчин

Структура по стажу:

До 5 лет – 57 чел.

От 5 до 10 лет – 32 чел.

От 10 до 20 лет – 41 чел.

От 20 лет до 30 лет – 18 чел.

От 30 лет и более – 7 чел.

Укомплектованность кадрами, движение кадров.

Табл.9

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	2022	2023
1.	Списочная численность работников: - на начало года - на конец года	чел. чел.	152 151	151 155
2.	Штатная численность работников	чел.	227,5	243,5
3.	Принято работников	чел.	25	37
4.	Уволено работников (по инициативе работника, по истечении срока действия трудового договора)	чел.	26	33
5.	Укомплектованность штатного расписания	%	66	64

Фонд заработной платы, выплаты социального характера.**Табл.10**

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	2022	2023	<u>2023</u> 2022, %
1.	Фонд заработной платы, всего в т.ч.	тыс. руб.	107 536	115 296	107,2
	- работников списочного состава	тыс. руб.	105 135	113 429	107,9
	- работников несписочного состава	тыс. руб.	2 401	1 867	77,8
2.	Выплаты социального характера	тыс. руб.	2 654	4 136	155,8
3.	Средняя численность работников, всего в т.ч.	чел.	154	156	101,3
	- списочного состава	чел.	149	153	102,7
	- несписочного состава	чел.	5	3	60,0
4.	Среднемесячная зарплата 1 работника	руб.	58 190	61 590	105,8
5.	Выработка на 1 работника	руб.	88 332	104 389	118,2

Примечание: Показатели соответствуют значениям показателей формы Росстата П-4 «Сведения о численности и заработной плате работников».

Структура расходов на оплату труда.**Табл.11**

№ п/п	Показатель	Фактическое значение за 2023 год, тыс.руб.	Доля в структуре, %
1.	Фонд заработной платы, всего в т.ч.	115 296	100
1.1	Оплата по окладам, тарифным ставкам	24 401	21,2
1.2.	Надбавка за выслугу лет	4 787	4,2
1.3.	Доплата за совмещение профессий	2 477	2,1
1.4.	Доплата за условия труда	105	-
1.5.	Оплата отпусков	15 024	13,0
1.6.	Компенсация отпуска	2 513	2,2
1.7.	Оплата дней командировки	345	0,3
1.8.	Прочие	6 073	5,3
1.9.	Доплата до МРОТ (без РК, СН)	2 202	2,0
1.10.	Материальная помощь	248	0,2
1.11.	Районный коэффициент	27 003	23,4

№ п/п	Показатель	Фактическое значение за 2023 год, тыс.руб.	Доля в структуре, %
1.12.	Северная надбавка	30 118	26,1
2.	Выплаты социального характера, всего, в т.ч.	4 136	100
2.1.	Оплата льготного проезда	1 726	41,7
2.2.	Материальная помощь	2 410	58,3

Средняя численность работающих за 2023 год составила 156 чел. По сравнению с 2022 годом численность персонала увеличилась на 2 работника.

Штатная численность составила 243,5 штатных единицы, увеличилась на 16 единиц в связи с вводом дополнительных рабочих мест в подразделение транспортной безопасности – службу авиационной безопасности (ПТБ-САБ).

Списочная численность работников на конец 2023 года – 155 человек, укомплектованность штатного расписания – 64%.

Фонд заработной платы за отчетный год увеличился по сравнению с предыдущим годом на 7,2% это объясняется следующим: для предотвращения текучести кадров из-за неконкурентно низкой зарплаты и в связи с неуккомплектованностью штата, работникам устанавливались доплаты за совмещение профессий и расширение зоны обслуживания в большем размере, чем раньше. Также увеличение минимального размера оплаты труда (МРОТ) в Российской Федерации привело к увеличению числа работников Общества, получающих доплату до МРОТ (к концу 2023 года их количество составило 54,8% персонала), а также к росту размера этой доплаты в денежном выражении. Индексации окладов, тарифных ставок работников в 2023 году не было.

Среднемесячная заработная плата работников Общества за отчетный год, исчисленная по показателям статистической отчетности по Форме П-4, составила 61 590 руб., что почти на 38% ниже аналогичного показателя по Белоярскому району.

3.5. Структура имущества и источники его формирования

тыс.руб.

№	Наименование показателя	Значение показателя		в % к валюте баланса		Изменения	
		на начало	на конец	на начало	на конец	(+/-)	%
	АКТИВ						
I.	ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ	174 273	163 791	70,03	67,33	-10 482	-6,01
1.1.	Основные средства	143 898	134 214	57,82	55,17	-9 684	-6,73
1.2.	Отложенные налоговые актива	30 375	29 577	12,21	12,16	-798	-2,63

№	Наименование показателя	Значение показателя		в % к валюте баланса		Изменения	
		на начало	на конец	на начало	на конец	(+/-)	%
II.	ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ	74 580	79 492	29,97	32,67	4 912	6,59
2.1.	Запасы	23 770	21 607	9,55	8,88	-2 163	-9,10
2.2.	Дебиторская задолженность	2 752	4 004	1,11	1,65	1 252	45,49
2.3.	Денежные средства и денежные эквиваленты	47 787	53 186	19,20	21,86	5 399	11,30
2.4.	Прочие оборотные активы	271	695	0,11	0,29	424	156,46
	БАЛАНС	248 853	243 283	100	100	-5 570	-2,24
	ПАССИВ						
III.	КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ	200 069	198 568	80,40	81,62	-1 501	-0,75
IV.	ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	9 015	8 257	3,62	3,39	-758	-8,41
V.	КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	39 769	36 458	15,98	14,99	-3 311	-8,33
5.1.	Заемные средства	-	-	-	-	-	-
5.2.	Кредиторская задолженность	29 925	26 176	12,03	10,76	-3 749	-12,53
5.2.1.	расчеты с поставщиками и подрядчиками	1 814	2 064	0,73	0,85	250	13,78
5.2.2.	расчеты по авансам полученным	6 350	7 540	2,55	3,10	1 190	18,74
5.2.3.	расчеты с персоналом по оплате труда	5 324	3 785	2,14	1,56	-1 539	-28,91
5.2.4.	прочие кредиторы (в т.ч. налоги и сборы)	16 437	12 787	6,61	5,26	-3 650	-22,21
5.3.	Оценочные обязательства	9 844	10 282	3,96	4,23	438	4,45
5.4.	Прочие обязательства	-	-	-	-	-	-
	БАЛАНС	248 853	243 283	100	100	-5 570	-2,24

3.6. Бухгалтерская отчетность и аудиторское заключение о достоверности бухгалтерской отчетности представлены в Приложении № 2.

3.7. Собственные средства Общества.

Динамика изменения стоимости чистых активов Общества за последние три года в соотношении с размером уставного капитала представлена в Таблице 12.

В отчетном году величина чистых активов снизилась на 0,7%. Тем не менее, чистые активы на конец года превышают уставный капитал на 108%, что положительно характеризует финансовое состояние Общества, полностью удовлетворяя требованиям нормативных актов к величине чистых активов организации.

Табл.12
тыс.руб.

Показатель	на 31.12.2021	на 31.12.2022	на 31.12.2023	Отклонение гр.4/гр.3	
				+/-	%
Чистые активы	156 967	200 069	198 568	-1 501	99,23
Уставный капитал	95 205	95 205	95 205	-	-
Превышение чистых активов над уставным капиталом	65%	110%	108%		

3.8. Анализ финансового состояния.

Табл.13

Показатели	Норма- тив	На 31.12.2022	На 31.12.2023	Отклонение, %
Величина собственных средств (собственный капитал), тыс.руб.		200 069	198 568	-0,8
Коэффициент текущей ликвидности	1,5-2,0	1,88	3,04	61,7
Коэффициент абсолютной ликвидности	0,2-0,7	1,60	2,03	26,9
Коэффициент автономии	>0,5	0,80	0,82	0,3
Доля долгосрочных заемных средств в общей сумме источников		0,04	0,03	100,0
Коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами	≥0,1	0,35	0,44	25,7
Рентабельность продукции (продаж), %	Желательна тенденция к росту	-35,3	-29,56	5,74 п.
Чистые активы, тыс.руб.		200 069	198 568	

4. ОХРАНА ТРУДА.

Одним из приоритетных направлений деятельности Общества является обеспечение жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности.

Обеспечение безопасности труда.

В Обществе ведется регулярная работа по обеспечению здоровья и безопасности условий труда.

Работа по охране труда включает в себя:

- 1) разработку норм, правил и инструкций по охране труда и производственной санитарии;
- 2) проведение профилактических мероприятий по предупреждению производственного травматизма и профессиональных заболеваний;
- 3) создание благоприятных условий труда и обеспечение безопасности на предприятии в процессе выполнения работниками своих трудовых обязанностей;
- 4) закрепление в локальных актах Общества основных гарантий по охране труда и дополнительных гарантий по охране труда отдельных категорий работников – женщин, несовершеннолетних и лиц с пониженной трудоспособностью;
- 5) осуществление регулярного контроля по охране труда работников;
- 6) проведение специальной оценки условий труда на рабочих местах.

Политика Общества в области охраны труда.

Прямые затраты Общества на охрану труда в 2023 г составили 895 тыс. руб., в том числе:

1. Предварительный и периодический медицинский осмотр работников, работающих на рабочих местах с вредными условиями труда – 722 тыс. руб., (из них за счет средств Фонда социального страхования – 56 тыс. руб.).
2. Проведение дератизации и дезинсекции помещений – 21 тыс. руб.
3. Проведение спецоценки условий труда на рабочих местах – 30 тыс. руб.
4. Обучение по охране труда руководителей и специалистов – 122 тыс. руб.

Кроме того, при реализации политики Общества в области охраны труда, наряду с вышеупомянутыми мероприятиями, особое внимание уделяется работе с кадрами. Проводится работа по непрерывному повышению профессионального уровня каждого работника, усвоению навыков безопасных методов работы на оборудовании, соблюдению требований технологических инструкций и инструкций по охране труда.

5. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА.

На протяжении всех лет существования АО «Аэропорт Белоярский» его основным акционером являлось ООО «Газпром трансгаз Югорск». В 2020 году осуществилась передача акций этого акционера автономному округу.

В конце 2021 года завершился процесс консолидации акций и единственным акционером Общества в настоящее время является Ханты-Мансийский автономный округ - Югра.

Приобретение аэропортом Белоярский статуса «Окружной аэропорт» позволило в полной мере участвовать в окружных программах по поддержке аэропортов и, как было изложено выше, в 2022-2023 годах Обществу были предоставлены субсидии из бюджета автономного округа на десятки миллионов рублей.

Этот статус позволит Обществу стабильно развиваться в будущем, т.к. аэропорт Белоярский являлся и является по настоящее время единственным аэропортом, обслуживающим муниципальные образования г.Белоярский и Белоярский район, а внутрирегиональные рейсы составляют более 60% регулярных пассажирских перевозок.

Одной из основных задач Общества является сохранение маршрутной сети, не прерывается работа по привлечению авиаперевозчиков, введению новых рейсов.

Сохранены программы выполнения вахтовых рейсов по маршруту Уфа – Белоярский – Надым – Белоярский – Уфа, по маршруту Екатеринбург – Белоярский – Екатеринбург на ВС ЯК-42.

Благодаря программе оздоровления работников ООО «Газпром трансгаз Югорск» выполнялись чартерные рейсы, выполняемые Авиапредприятием «Газпром авиа» на ВС SuperJet-100.

С целью оптимизации процессов топливообеспечения планируется разработка проекта создания и развертывания собственного резервуарного парка.

6. ИНФОРМАЦИЯ О НАЧИСЛЕННЫХ, ФАКТИЧЕСКИ ВЫПЛАЧЕННЫХ И ПЛАНИРУЕМЫХ ДИВИДЕНДАХ.

Размер дивидендов, начисляемых АО «Аэропорт Белоярский», определяется Советом директоров Общества, который рекомендует его к утверждению Общему собранию акционеров. По итогам работы Общества за 2022 год и 2023 год получены убытки.

Свои обязательства перед акционерами по выплате ранее объявленных и начисленных дивидендов, Общество выполняло своевременно и в полном объеме.

7. ПРОБЛЕМНЫЕ ВОПРОСЫ, СВЯЗАННЫЕ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ПРЕДПРИЯТИЯ.

Основными проблемными вопросами деятельности предприятия являются:

- ежегодное снижение объемов авиационных работ;
- сложность в привлечении авиаперевозчиков для выполнения рейсов по новым направлениям – не готовы осуществлять полеты без субсидирования даже при наличии пассажирского спроса;
- специализация и оснащенность аэропорта не соответствует в полной мере сертификационным требованиям из-за недостаточности средств, направляемых на содержание аэропорта;
- отсутствие финансовых возможностей планомерно осуществлять вложения средств в обновление основных фондов (износ по отдельным группам ОС составляет 80 – 85%);
- отсутствие собственного резервуарного парка для хранения топлива;
- сложная логистическая схема доставки авиационного топлива;
- несоответствие светосигнального оборудования взлетно-посадочной полосы изменившемуся законодательству в сфере Гражданской авиации;
- несоответствие требованиям Федеральных авиационных правил (ФАП) в части физических характеристик аэродрома – нахождение периметрового ограждения на расстоянии от ВПП, менее установленного требованиями ФАП;
- требования, предъявляемые к аэропортам местного значения контролирующими органами такие же, как для крупных международных аэропортов.

8. ИНФОРМАЦИЯ О КРУПНЫХ СДЕЛКАХ.

Сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками, в 2023 году Общество не совершало.

9. ИНФОРМАЦИЯ О СДЕЛКАХ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ.

К Обществу не применяются положения главы XI Федерального закона «Об акционерных обществах».

10. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕМАХ ПОТРЕБЛЕНИЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ ЗА 2023 ГОД.

Наименование	Единица измерения	Количество	Сумма, тыс.руб. без НДС
Бензин	тонна	19,7	1 021,33
Керосин (на собств. нужды)	тонна	22,6	1 200,77
Топливо дизельное	тонна	66,9	4 130,99
Газ	т.м ³	352,8	2 042,96
Электрическая энергия	т.кВт.ч.	350,5	2 493.48

11. ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Экологическая политика Общества основана на Конституции Российской Федерации, федеральных законах и иных нормативных правовых актах Российской Федерации в области охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов.

Основными направлениями экологической политики Общества являются:

- повышение экологической безопасности производственных процессов;
- сокращение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных источников, уменьшение объемов образования отходов производства.

В 2023 году проведены следующие природоохранные мероприятия:

По охране атмосферного воздуха: в рамках производственного экологического контроля проведены отборы и измерения промышленных выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников – дизельных генераторов службы ЭСТОП и котельной службы ТиСТО, а также проведение отбора и замеров атмосферного воздуха и шумового воздействия.

Стоимость услуг составила 98 тыс. рублей.

По охране земельных ресурсов от загрязнения: в течение года специализированной (лицензированной) организации (АО «Югра-Экология» - региональному оператору по обращению с твердыми коммунальными отходами) было передано 11,059 тонны ТКО на общую сумму 141 тыс. рублей.

Объем образованных и переданных на очистные сооружения МУП «Белоярские Коммунальные Системы» хозяйственно-бытовых сточных вод в 2023 году составил 501 м³. Оплата услуг за транспортирование и очистку хозяйственно-бытовых сточных вод составила 131 тыс. рублей.

Организационные мероприятия: экологическая отчетность в контролирующие органы Росприроднадзора разрабатывается и направляется в установленном законодательном порядке.

На основании разрешения на выбросы вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух и документа об утверждении нормативов образования отходов и лимитов на их размещение, разработана и направлена в контролирующий орган декларация платы за негативное воздействие на окружающую среду за 2023 год.

Разработаны паспорта отходов – 12 тыс. руб.

Сдача опасных отходов специализированному предприятию составила 37 тыс. руб.

Разработан Расчет нормативов допустимого антропогенного воздействия на окружающую среду выбросов для АО «Аэропорт Белоярский» - 590 тыс. руб.

Плата за негативное воздействие на окружающую среду не проводилась, так как имеется переплата (с учетом акта сверки) за предыдущие годы.

Затраты Общества на экологическое обеспечение в 2023 году составили 1 млн. 9 тыс. рублей.

12. СВЕДЕНИЯ О ФАКТИЧЕСКИХ РЕЗУЛЬТАТАХ ИСПОЛНЕНИЯ ПОРУЧЕНИЙ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ПОРУЧЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.

В соответствии с подпунктом «в» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 02.07.2019 Пр-1180 Общество еженедельно представляет отчетность в Министерство энергетики Российской Федерации о средних ценах реализации топлива для реактивных двигателей в аэропортах для заправки воздушных судов.

13. СВЕДЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ.

В сфере корпоративного поведения Общество руководствуется основополагающими принципами Кодекса корпоративного управления, рекомендованного к применению акционерными обществами письмом Банка России от 10 апреля 2014 года №06-52/2463.

Во исполнение рекомендаций данного Кодекса Общество принимает меры по постоянному совершенствованию практики корпоративного управления.

Стратегическое руководство и эффективный контроль за финансово-хозяйственной деятельностью Общества осуществляется Советом директоров Общества, согласно приоритетным направлениям деятельности. Заседания Совета директоров проводятся регулярно в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» и Уставом.

Информационная политика Общества обеспечивает возможность свободного и необременительного доступа всех заинтересованных лиц к информации об Обществе. Раскрытие информации об Обществе осуществлялось в 2023 году на официальном сайте АО «Аэропорт Белоярский» www.airportblr.ru.

На указанной странице размещены учредительные документы Общества, годовая отчетность (годовые отчеты, годовая бухгалтерская отчетность), а также отчетность, публикуемая субъектами естественных монополий в соответствии с утвержденными стандартами раскрытия информации.

Заместитель исполнительного директора
по производству

АО «Аэропорт Белоярский»

 В.П. Диденко